

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Ново – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп., бр. 3 от 2018 г., изм., бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г., доп., бр. 67 от 2019 г., в сила от 28.08.2019 г., бр. 62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.)

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ПЛОВДИВ

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

ОТ **„ПЕРСЕНК ИНВЕСТ“ ООД,**

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **„ПЕРСЕНК ИНВЕСТ“ ООД**
има следното инвестиционно предложение:

„Увеличаване на средногодишния добив на строителни материали - мрамори от находище „КУРТОВО КОНАРЕ“, в землището на с. Куртово Конаре, общ. Стамболийски, и гр. Кричим, община Кричим, обл. Пловдив“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

„ПЕРСЕНК ИНВЕСТ“ ООД, гр. Пловдив осъществява дейност по добив на подземни богатства – строителни материали – мрамори от находище „КУРТОВО КОНАРЕ“, разположено в землището на с. Куртово Конаре, общ. Стамболийски, и гр. Кричим, община Кричим, област Пловдив от влизането в сила на договор от 14.05.2012 г. за предоставяне на концесия за добив на подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 5 от Закона за подземните богатства.

За инвестиционно предложение „Изграждане на кариера за добив на мрамори от находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ (231,884 дка)“, разположена в землището на с. Куртово Конаре, общ. Стамболийски, и гр. Кричим, община Кричим, област Пловдив има постановено положително Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 1-П/2011 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив.

В изпълнение на разпоредбата в чл. 99, ал. 11 на Закона за опазване на околната среда и съгласно Решение № 1-П/2011 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив, с настоящото уведомяваме компетентния орган по околна среда за предвиждано изменение на инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на глава шеста на ЗООС, приключило с Решение № 1-П/2011 г., издадено от Директора на РИОСВ - Пловдив.

Настоящото инвестиционно предложение предвижда увеличаване на средногодишния добив на строителни материали – мрамори от находище „КУРТОВО КОНАРЕ“, разположено в землището на с. Куртово Конаре, общ. Стамболийски, и гр. Кричим, община Кричим, област Пловдив от 80 000 m³/година на 170 000 m³/година.

Концесионната площ – 248.614 дка. и площта на находището – 231.884 дка. остават без промяна, както и условията, при които се извършват дейностите и в настоящия момент, а именно изключване на площ от 15.586 дка, попадаща в 33 „Бесепарски възвишения“, както и преустановяване на пробивно-взривните работи през размножителния период на животинските видове (1 април – 15 юни).

Посочената дейност не променя характера и мястото на реализация на инвестиционното предложение, както и компонентите на околната среда, върху които може да окаже въздействие.

Концесията за добив е действаща и е предоставена с Решение на Министерски съвет № 277 от 26 март 2012 година за предоставяне на концесия за добив на подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 5 от закона за подземните богатства – строителни материали – мрамори, от находище „КУРТОВО КОНАРЕ“, в землището на с. Куртово Конаре, общ. Стамболийски, и гр. Кричим, община Кричим, област Пловдив на основание чл. 54, ал. 5 и 6 във връзка с чл. 5, т. 3, чл. 6, ал. 3 и чл. 29 от Закона за подземните богатства, чл. 95е, ал. 1 от Закона за концесиите във връзка с чл. 71 от Закона за подземните богатства и мотивирано предложение на министъра на икономиката, енергетиката и туризма, за срок от 35 години. Концесионният договор е сключен на 14.05.2012 г., и е влязъл в сила на 18.05.2012 г. Срокът на концесията е до 18.05.2047 г.

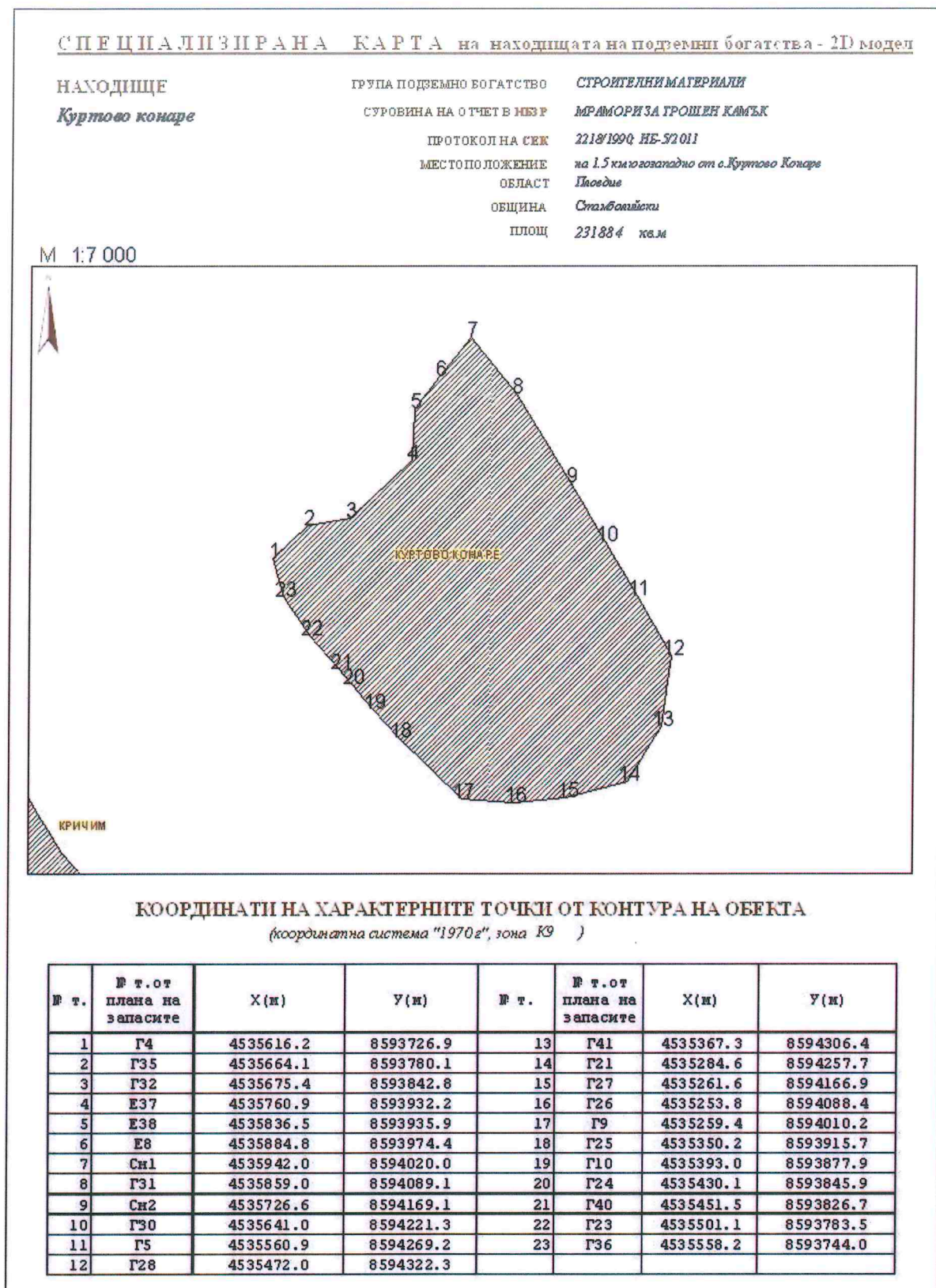
Планираната дейност по увеличаване на средногодишния добив на строителни материали – мрамори от находище „КУРТОВО КОНАРЕ“, в землището на с. Куртово Конаре, общ. Стамболийски, и гр. Кричим, община Кричим, област Пловдив от 80 000 m³/година на 170

000 m³/година не предвижда изменение на нито един от останалите параметри, при които е оценено въздействието върху околната среда в ДОВОС за ИП в обхвата на процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, приключила с Решение № 1-II/2011 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив. В рамките на същата процедура е изготвен доклад за оценка степента на въздействие с предмета и целите на опазване в 33 BG 0002057 „Бесапарски ридове“ и 33 BG 0000254 „Бесапарски възвишения“, като заключението на оценката е, че няма вероятност реализацията на ИП да окаже значително отрицателно въздействие върху защитените зони.

Във връзка с интензификацията на производството, възниква необходимост от увеличаване на средногодишната производителност на кариерата. Цялата налична техника е в състояние да поеме това натоварване и няма необходимост от закупуване на нова такава.

В находището, към 01.01.2025, общо доказаните (111) и вероятните (122) запаси възлизат на 12 216,2 хил. м³, които при обемно тегло 2,67 т/м³ възлизат на 32 617 254 тона.

Дейността е съществуваща и не представлява ново инвестиционно предложение по смисъла на ЗООС.



Фиг. 1.1. Извадка от специализираната карта на находищата на подземни богатства в р. България – находище „КУРТОВО КОНАРЕ“

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ е с площ 231 884 м². Разработването на находището става по открит кариерен метод. Планираният годишен добив съгласно настоящото ИП е 170 000 m³/година.

На *фиг. 2.1* е представена площта на концесията от 248 614 м².



Фиг. 2.1. Концесионна площ на находище „КУРТОВО КОНАРЕ“

Табл. 2.1. Координати на точките от контура на концесията на находище „КУРТОВО КОНАРЕ“

№ на точка	X, m	Y, m
1	4535616.2	8593726.9
2	4535664.1	8593780.1
3	4535675.4	8593842.8
4	4535760.9	8593932.2
5	4535836.5	8593935.9
6	4535884.8	8593974.4
7	4535942.0	8594020.0
8	4535859.0	8594089.1

№ на точка	X, m	Y, m
9	4535726.6	8594169.1
10	4535641.0	8594221.3
11	4535560.9	8594269.2
12	4535533.3	8594285.7
13	4535601.8	8594307.3
14	4535650.9	8594293.9
15	4535679.4	8594268.2
16	4535668.8	8594228.7
17	4535791.5	8594189.4
18	4535813.5	8594293.6
19	4535723.4	8594306.2
20	4535568.3	8594322.1
21	4535472.0	8594322.3
22	4535367.3	8594306.4
23	4535284.6	8594257.7
24	4535261.6	8594166.9
25	4535253.8	8594088.4
26	4535259.4	8594010.2
27	4535350.2	8593915.7
28	4535393.0	8593877.9
29	4535430.1	8593845.9
30	4535451.5	8593826.7
31	4535501.1	8593783.5
32	4535558,2	8593744,0

В площта на находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ е извършван добив от 1966 г. – старо находище „Куртово Конаре (БДЖ)“, след което се извършва неговото допроучване.

Увеличаването на производителността е възможно с оглед наличните запаси, установени при проучване на находището, в резултат на което е изготвен „Геоложки доклад за резултатите от проучването на мрамори, годни за пътни настилки, битумни смеси и бетони, през 2010 г. в проучвателна площ „КУРТОВО КОНАРЕ“, общини Стамболийски и Кричим, област Пловдив и община Брацигово, област Пазарджик, съгласно Разрешение № 640/26.06.2009 г. на МОСВ и с изчисление на запасите и ресурсите в находище на мрамори „КУРТОВО КОНАРЕ“ по състояние към 01.08.2010 г.“. Докладът е приет с Протокол № НБ-5 от 04.05.2011 г. на Специализираната експертна комисия (СЕК) към Министерството на икономиката, енергетиката и туризма (МИЕТ).

Находището има максимална дължина около 650 м и максимална ширина около 450 м. Дебелината на подземното изкопаемо е до 150.5 м, средно 61.3 м. Долното ниво на запасите е 210.0 м, а на ресурсите е 200.0 м. Вертикалният диапазон на разпространение на мраморите е 200.0 до 350.5 м. Подложката не е достигната, нивата на сондажите са от 196 до 198 м.

За находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ от МИЕТ на Възложителя „ПЕРСЕНК ИНВЕСТ“ ООД, гр. Пловдив е издадено Удостоверение за търговско откритие № 0443 от 20.10.2011 г.

Дейностите в обхвата на настоящото ИП не предвиждат промяна в площта на находището или на концесионната площ.

Не се предвижда извършване на строителни дейности. Ще бъде използвано наличното технологично оборудване, вкл. и сградите и фургоните, които се използват от персонала за битови помещения.

Съгласно минно-техническите условия на находището е приета многостъпална система на експлоатация с последователно погасяване на хоризонтите, класическа система на разработване „отгоре-надолу“ и използване на пробивно взривни работи (ПВР) за отделяне на материала от масива.

Разработването на находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ включва провеждането на откривни, добивни и преработвателни работи. Всички те се извършват в границите на предоставената за концесия площ.

Откривни работи

Те включват премахване почвената откривка до достигане на свеж масив. За находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ откривката е изградена от глинесто пясъклив почвен материал премесен с късчета мрамор. Дебелината ѝ е средно 0.1 м. На места тя въобще липсва.

Покривката се изземва с булдозер, събира се на купчини и се натоварва с багер или челен товарач на транспорт, който я транспортира до временното почвено депо.

На места покривката не може да се изземва селективно с механизация поради стръмния терен и наличието на малки повърхностни карстови форми, които тя запълва. В тези участъци при възможност почвата се изземва селективно с багер от взривения куп.

Геоложкият материал, запълващ каверните на мраморния масив е сходен по състав с покривката на находището (глинесто пясъклив почвен материал премесен с късчета мрамор) и при възможност се изземва селективно.

При реализацията на настоящото ИП не се предвижда промяна на обема на откривните работи в сравнение с дейностите в обхвата на оценката в ДОВОС за ИП по процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, приключила с Решение № 1-П/2011 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив.

- Добивни работи

Скалите от находището са здрави и е невъзможно да бъдат изкопавани по механичен начин. Поради това е необходимо те да бъдат предварително раздробявани с помощта на комплекс от пробивно-взривни работи (ПВР).

Добивните работи се извършват при използване на класическата схема на разработване „отгоре-надолу“, с последователно погасяване на хоризонтите.

Системата на разработване определя технологията и последователността на изземване на запасите от находището. Чрез прилагането ѝ се постига комплексно и безопасно извършване на минните работи, като се спазват условията за опазване елементите на околната среда.

Експлоатацията на находището ще се извършва чрез прилагане на комплекс от пробивно-взривни работи, които съгласно настоящото ИП ще бъдат извършвани 16 пъти годишно, при спазване на условието за преустановяване на пробивно-взривните работи през размножителния период на животинските видове (1 април – 15 юни) съгласно Решение № 1-П/2011 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив.

Скалите се изземват на хоризонтални слоеве, чрез разработване на работните хоризонти в подчинена последователност, осигуряваща постоянно готови за изземване запаси.

В минните работи участват:

- сонда;
- багер;
- челен товарач;
- булдозер;
- транспортна механизация.

Следва стриктно да се спазват елементите на системата на експлоатация, както са определени по проект и са както следва:

- Посока на отработването – отгоре на долу;
- Начин на разкриване на работните хоризонти – чрез прокарване на похоризонтни разкриващи полутраншеи;
- Височина на работното/неработното стъпало – до 20 м;
- Широчина на предпазните берми – предпазните берми се приемат с широчина минимум 5-6 м;
- Широчина на кариерните пътища – минимум 6 м;
- Широчина на работната площадка – определя се минималната ширина на работната площадка с оглед разполагането и безопасната работа на машините от технологичния комплекс. Приема се $L_{пл.мин.} = 15-20$ м;
- Определяне на ъглите на откосите:

Въз основа на физико-механичните свойства на мраморите се приема:

$\alpha_1 = 77-80^\circ$ – за работни стъпала;

$\alpha_2 = 70-75^\circ$ – за неработни стъпала.

Пробивно взривните работи се изпълняват от специализирана фирма чрез възлагане. Превозването на необходимите взривни материали до находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ се осъществява от специализираната фирма с нейн транспорт.

При всяко взривяване се сигнализируют всички работещи в близост до безопасното разстояние.

Не се извършват дейности по складиране или временно съхранение на взривни вещества на територията на находището.

Съгласно Решение по № 1-II/2011 г. през периода 01.04-15.06 не се извършват ПВР и суровина се изкопава само от вече взривените количества.

По условието за приемане на късовете в трошачката, максималният размер на късовете не трябва да бъде по-голям от 50 см. Всички късове с размери над посочения се считат за негабарити и подлежат на вторично разрушаване. За целта към настоящия момент се използва багер, оборудван с хидравличен чук.

Използването на хидравличен чук е наложена с времето стандартна техника за намаляване размера на добитите скали до размер, който може да бъде преработен в трошачно-сортировъчна инсталация. Съществуват съвременни технологии, чието използване може да увеличи скоростта на подготовка на негабаритните късове, при намалени емисии от шум и прах. Такова съоръжение е челюстната машина за преработване на негабаритни късове с размер от 80 см до 25 – 30 см. Принципът на работа на съоръжението е смачкване на скалата под действието на компресионно налягане, образувано между подвижната и неподвижната челюст в машината. Материалът се подава с челен товарач или багер в бункер, оборудван с капак за намаляване на праховите емисии по време на работа. Допълнително съоръжението е осигурено с фабрична оросителна система. Капацитетът на съоръжението е около 750 тона скала на една работна смяна или 2000 m³.

Размерът на късовете, получени в резултат на работата на челюстната машина е доста под препоръчителният максимален размер от 50 см, необходим за оптималната работа на съществуващата полумобилна трошачно-сортировъчна инсталация, което облекчава значително режима на работата ѝ, увеличава производителността и повишава качеството на сортираните фракции.

В обхвата на настоящото ИП се предвижда използването на гореописаното съоръжение с цел оптимизиране на добивните и преработвателните дейности на кариерата при планирания увеличен годишен добив и преработка, вкл. по отношение въздействието върху компонентите на околната среда.

Багерът, оборудван с хидравличен чук, ще се използва за намаляване размерите на късове с големина над 80 см.

Кариерен транспорт

Натоварването и транспортирането на суровината се извършва от 3 бр. багери с обем на кофите 1.4, 1.6 и 1.7 m³.

При годишна заетост от 250 смени, багерите могат да изкопаят следното количество плътна скална маса - 651 984 m³/год.

Транспортът на минната маса от забоя до ТСИ за преработка се извършва с наличните автосамосвали с общ обем на кошовите 90 m³.

Сменната производителност на самосвалите е около 2000 кубични метра плътна скална маса. При годишна заетост от 250 смени, самосвалите могат да превозят до 500 000 m³ плътна скална маса годишно.

От направените изчисления е видно, че производителността на самосвалите е значително по-голяма от необходимата за изпълнението на производствената програма. Затова е възможно някой от автосамосвалите да се използват за транспорт на суровина извън пределите на обекта, до адрес на клиенти.

Наличните превозни средства и товарна техника са достатъчни, за да осигурят транспорта на суровината от мястото на добив до мястото на преработка при реализация на дейностите, предвидени в настоящото ИП.

Пътищата в кариерата са проектирани с максимален наклон до 10 %. Значителна част от вътрешно кариерните пътища са асфалтирани. Кариерните пътища без настилка се поддържат от булдозера, като периодически се почистват и заравняват.

Преработвателни работи

Преработката на суровината се извършва в съществуваща полумобилна ТСИ (собственост на концесионера) с производителност 250 т/час, покриваща нуждите на предлаганото инвестиционно предложение - около 450 000 тона скална маса за година (отговарящи на 170 000 м³/годишно добит материал). Полумобилната ТСИ е разположена на промишлената площадка в концесионната площ. Годишната производителност на стационарната ТСИ се осигурява при 250 работни смени (разпределени в рамките на 300 календарни дни), с продължителност 8 часа.

Взривената скална маса се изсипва в приемен бункер с питател. След това суровината постъпва на скалпер сито, от което се отделя фракция 0 - 10-60 мм (зависи от доставения материал). От скалпер ситото суровината постъпва в роторна трошачка, където се натрошава до 0-120 мм. Натрошената до 120 мм суровина постъпва в бункер с питател, от който отива на четири деково сито. От ситото се отделят фракции:

0-4 мм – отива на куп готова продукция

4-11 мм - отива на куп готова продукция

11-22 мм - отива на куп готова продукция

22-120 мм – отива в бункер с питател, от който постъпва в конусна трошачка и след нея сито, от което се отделят следните фракции:

0-4 мм - отива на куп готова продукция

4-8 мм - отива на куп готова продукция

8-16 мм - отива на куп готова продукция

16-22 мм - отива на куп готова продукция

Конусната трошачка и ситото са свързани с байпасна лента за връщане на надситовата фракция за претрошаване.

При промяна на ситовите плоскости може да се произваждат и други видове фракции.

ТСИ е оборудвана с обезпрашителна система.

Капацитетът на наличната полумобилна трошачно-сортировъчна инсталация е достатъчен за преработка на допълнителните количества подземни богатства – строителни материали – мрамори от находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ при реализация на дейностите, предвидени в настоящото ИП.

Кариерен водоотлив

Принудителен водоотлив не се извършва.

Мраморите, изграждащи находището, са силно напукани до натрошени и приповърхностно окарстени. В границите му подземните води се акумулират в напукания окарстен масив, като бързо се придвижват в дълбочина по пукнатините и дребните каверни. Условията не създават възможност за образуването на водоносен хоризонт до кота + 200 м – най-ниската кота на находището.

Спомагателни дейности

При разработване на находището, освен основните работи по отстраняване на откритката и добив на мрамори, се извършват и редица спомагателни работи като поддържане на вътрешно кариерните пътища.

За извършване на насипишните работи и спомагателни работни операции в проекта се предвижда на кариерата да работи периодично 1 брой булдозер. Той ще извършват поддържане на вътрешнокариерните пътища, зачистване площадката на багерите, изземване на почва и др.

На обекта са налични 3 бр. челни товарачи с обем на кофите 4.5 m^3 , които се използват за натоварване на куповете готова продукция на транспорт. Годишната производителност (при годишна заетост от 250 смени) по плътна скална маса на трите товарача е около $1\,500\,000 \text{ m}^3/\text{год}$. Следователно производствената мощност на челните товарачи е достатъчна за изпълнение на работната програма за годината.

Настоящото инвестиционно предложение не предвижда промяна в параметрите на спомагателните дейности.

Насипищно стопанство

Депото за съхраняване на почвени материали е разположено в концесионната площ, южно под бункера на ТСИ. Терена за изграждане на почвеното депо е около 7 декара.

Насипообразуването се извършва с булдозер. Възможни са две схеми на работа. При първата булдозера прибутва материала към откоса на вече оформено насипищно стъпало. При втората схема на работа булдозера изгражда насипището на слоеве от долу на горе.

Разкривните материали се транспортират от мястото на отнемането им до временното почвено депо чрез автосамосвали. Насипообразуването се извършва от булдозер.

Рекултивация

След изземване на полезното изкопаемо нарушените терени ще бъдат възстановени и рекултивирани с цел хармоничното им вписване в околния ландшафт. Рекултивацията ще се провежда в две части – техническа и биологична.

Техническата рекултивация има за цел да подготви нарушените терени за последващия етап на биологична рекултивация и се заключава в дейностите по подравняване, разстиляне на откритката върху хоризонталните и леко наклонени площи на кариерата, вертикална планировка и др. мероприятия.

Биологичната рекултивация има за цел чрез поредица от агротехнически мероприятия и подбор на подходящи растителни видове да приобщи нарушения терен към ландшафта на района.

Актуализираният проект за рекултивация ще бъде съгласуван с Министъра на енергетиката.

Механизация и съоръжения

Механизацията и съоръженията, необходими за изпълнение на минните работи, са в експлоатация на територията на находището към настоящия момент и са както следва:

Полумобилна ТСИ – 1 бр.;

Хидравличен багер – 3 бр.;

Булдозер – 1 бр.;

Челен товарач – 3 бр.

Автосамосвал – 6 бр.

Водоноска – 1 бр.

Режимът на работа остава непроменен – 5 дневна работна седмица, с 1 смяна в денонощието, с продължителност 8 часа.

За механизацията използвана на кариерата, която работи на дизелово гориво, същото се доставя от автоцистерна. Промислената площадка е захранена с ел. енергия от преносната мрежа.

Ремонтът и поддръжката на механизацията се извършва от специализирани фирми, в техни бази извън кариерата. В кариерата се извършват само несъществени ремонти и профилактика.

При реализация на инвестиционното предложение няма да се променя съществуващата пътна инфраструктура в района. Ще се използват съществуващите пътища на площадката и изградената инженерна инфраструктура: електрозахранване, ВиК, съществуващо водоснабдяване от повърхностен воден обект – р. Стара река и напоителен канал, пътни връзки, ж.п. линия с ж.п. кантар, съхранение и извозване на готовата продукция с автосамосвали и вагонни състави.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Дейността няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта

Увеличаването на средногодишната производителност на кариерата за оставащия срок на концесията до 2047 година налага актуализация на цялостния работен проект за добив от находището, на цялостния проект за рекултивация, както и на плана за управление на минните отпадъци, и съгласуването им от Министъра на енергетиката.

За реализацията на ИП не е необходимо подписване на допълнително споразумение с Министерството на енергетиката към договора за предоставяне на концесия от 14.05.2012 г. както и не е необходимо извършване на допълнителни геологопроучвателни работи, тъй като наличните запаси към 01.01.2025 г. са достатъчни да обезпечат предвиждания увеличен добив до края на срока на концесията.

4. Местоположение:

Находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ е разположено в землищата на с. Куртово Конаре, община Стамболийски и гр. Кричим, община Кричим, област Пловдив. То се намира на около 3 км северно от гр. Кричим и на 1.2 км югозападно от с. Куртово Конаре, като най-близката жилищна сграда се намира на около 920 м.

Пътната мрежа в района е много добре развита. Близки селища са с. Ново село, гр. Кричим и с. Куртово Конаре. В непосредствена близост до кариерата, източно от нея, преминават ж.п. линията гр. Пловдив – гр. Пещера и асфалтовия път гр. Кричим - гр. Пловдив.

Най-близко разположението обекти, подлежащи на здравна защита са:

- на североизток - 1 030 м с. Куртово Конаре, 920 м единична къща. Отстоянието на с. Куртово Конаре от ТСИ е 1 060 м;
- на север - 1 940 м с. Ново село;
- на юг 1 670 м хотел „Чешмата“, 1 680 м индустриална зона на гр. Кричим;
- на юг 2 850 м гр. Кричим;
- на изток 12 м ж.п. линия „Пловдив – Пещера“, 135 м индустриална зона и 230 м път III-866 „гр. Кричим - с. Куртово Конаре - гр. Стамболийски“ към гр. Пловдив.

На фиг. 4.1. е представено местоположението на концесионната площ на находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ спрямо най-близко разположението обекти, подлежащи на здравна защита. На същата фигура е представено и местоположението на най-близко разположеното населено място – с. Куртово Конаре.



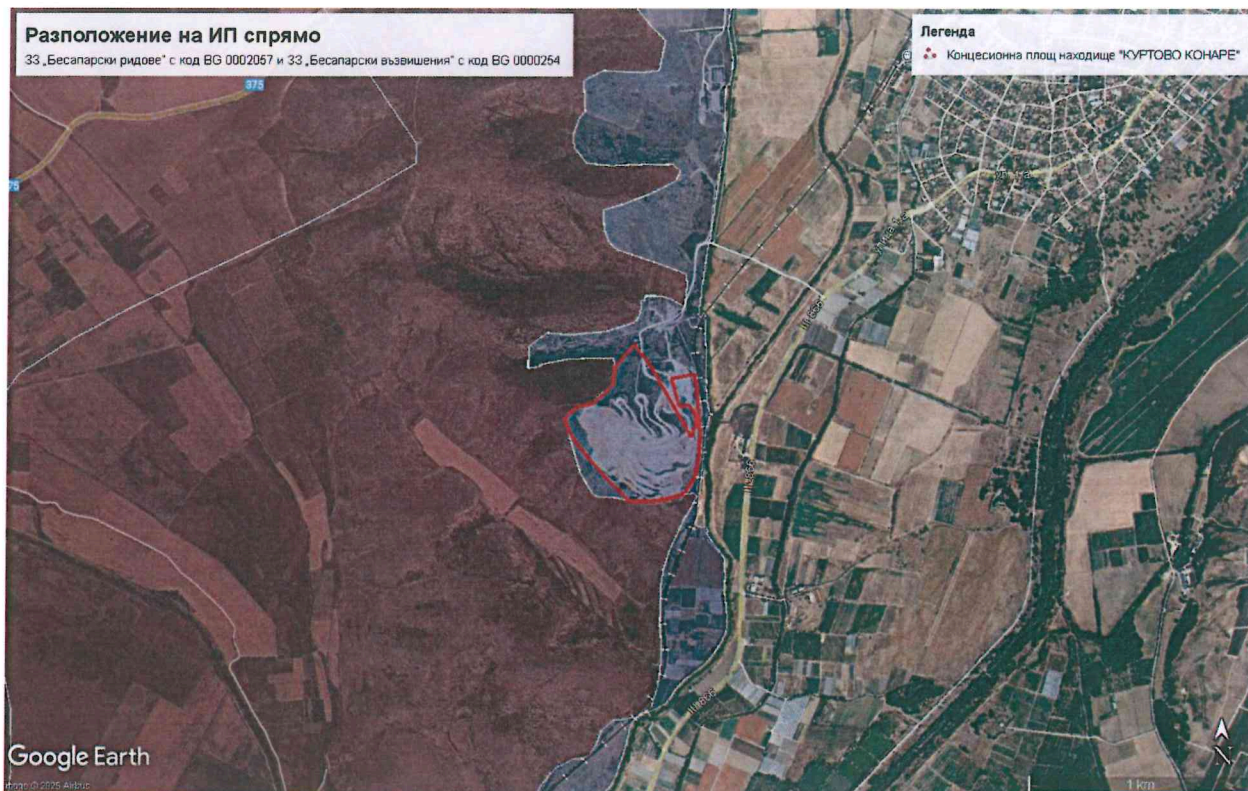
Фиг. 4.1. Обекти, подлежащи на здравна защита

Площадката за реализация на инвестиционното предложение попада в защитена зона от екологичната мрежа Натура 2000. Концесионната площ попада в границите на защитена зона (33) „Бесепарски ридове“ с код BG 0002057 обявена по Директивата за опазване на дивите птици.

Концесионната площ не попада в границите на защитена зона „Бесепарски възвишения“ с код BG 0000254 обявена по Директивата за природните местообитания и дивата флора и фауна. Концесионната площ граничи със защитена зона „Бесепарски възвишения“.

Площадката не засяга защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии. Най-близката такава е Защитена местност (ЗМ) „Кричим“, отстояща на над 3.45 км североизточно от концесията (разстояние между най-близките точки от границите на ЗМ и концесията).

Разположението на концесионната площ на находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ спрямо двете защитени зони е представено на фиг. 4.2.



Фиг. 4.2. Разположение на концесионната площ на находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ спрямо 33 „Бесепарски ридове“ с код BG 0002057 и 33 „Бесепарски възвишения“ с код BG 0000254

Оценка на степента на въздействие при реализацията на ИП „Изграждане на кариера за добив на мрамори в находище „Куртово Конаре“ (231.884 дка.)“ е направена през 2011 г., а ДОСВ, изготвен в хода на процедурата, проведена по реда на глава шеста от ЗООС, приключила с Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 1-П/2011 г. Директора на РИОСВ – Пловдив дава заключение, че реализацията на ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитените зони.

При реализирането на инвестиционното намерение не се очаква трансгранично въздействие.

В близост до площадката за реализация на инвестиционното предложение досега не са регистрирани обекти на културното наследство. В резултат на обработката на наличната информация в компютърната система „Археологическа карта на България“ се установи, че в землището на с. Куртово Конаре е регистрирана една археологическа недвижима културна

ценност, а в землището на гр. Кричим – четири. Всички археологически обекти са разположени на значително разстояние от площадката за реализация на инвестиционното предложение и няма да бъдат застрашени от експлоатацията му, както и от закриването и рекултивацията му.

Няма да е необходимо изграждане на нови пътища – ще се използват съществуващите пътища за достъп до кариерата.

Площадката за реализация на инвестиционното предложение е свързана с републиканската пътна мрежа посредством път III-866 „гр. Кричим - с. Куртово Конаре - гр. Стамболийски“ към гр. Пловдив и път III-375 при с. Ново село.

Няма необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. необходимост от изграждане на нова техническа и инженерна инфраструктура пътища/улици, електропроводи и др.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Инвестиционното предложение не предвижда извършване на строителни работи и изпълнение на масивно строителство.

Консумация на ел. енергия

Съществуващо захранване на площадката с ел. енергия, осъществено от съществуващ на промишлената площадка трансформаторен пост.

Обща инсталирана мощност на площадката – 1 000 kW.

Консумация на вода

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение вода за промишлени нужди ще се осигурява от съществуващо водохващане от р. Стара река и напоителен канал. Водата ще се ползва за оросяване на работните участъци, вътрешно кариерните пътища и пътя от площадката до път III-866, като използваните количества вода за оросяване са относително малки и няма да формират поток от отпадъчни води.

Максималното количество води използвани за промишлени нужди е от порядъка на 10 000 м³/годишно и е в зависимост от климатичните условия, използването им е главно през сухи периоди през годината.

За питейни нужди на работещите се доставя бутилирана вода.

В процеса на експлоатацията на кариерата се предвижда ползване на вода за хигиенно-битови нужди на основание действащ договор с „Водопровод и канализация“ Пловдив.

Количеството вода за хигиенно-битови нужди на обслужвания персонал - 8 м³/ден.

За противопожарни нужди, по време на експлоатацията на инвестиционното предложение, вода ще се осигурява от съществуващо водохващане от р. Стара река и напоителен канал.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Характерът на ИП е такъв, че няма да се емитират приоритетни и/или опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

При реализацията на инвестиционното предложение няма да се използват химични вещества и реагенти, включително приоритетни и опасни такива. Използваното взривно вещество, се отнася към взривните вещества за граждански цели и след взривяване преминават в газообразна форма и се разсейват във въздушната среда. Практически не емитират вещества в повърхностните и подземни води.

Използваните горива и смазочни материали, налични в изправна техника, също не въздействат върху състоянието на водите.

Обобщено може да се направи извода, че при реализацията на настоящото ИП няма да се емитират вещества в повърхностите и подземните води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализацията на ИП няма да има изграждане на изпускащи устройства на организирано изпускане на емисии в атмосферата. Очакват се, макар и минимални, неорганизираните емисии на прах в горещо и сухо време, генерирани при добива, при движението на транспортната техника на територията на находището и при транспорт на автотранспортните средства, извозващи добивания материал, но те няма да се различават съществено от тези при настоящия режим на работа.

През периода на експлоатацията се извършват разкривни, взривни и добивни дейности, които могат да бъдат разглеждани като източници на емисии на прах по време на извършването им.

В кариерата не се предвижда провеждане на масови взривявания, а взривяване на отделни ограничени по обем масиви. Необходимото взривно вещество за взривяване на масивите ще бъде ограничено и се определя от площта полетата.

Вредните вещества, които ще се отделят от източниците на замърсяване при експлоатацията на кариерата са свързани основно с прахови емисии от мраморите с различен фракционен състав и емисии на азотни оксиди от взривните работи и транспорта.

Очакваните емисии са както следва:

- Прах от товаро-разтоварните работи, от взривните работи, от преминаването на транспортни машини между мястото на добив и МТСИ и от клиентски транспорт.
- Азотни и серни оксиди от взривните работи и от транспортните средства.

При работата на тежките машини ще се отделят характерните за горивните процеси в двигателите с вътрешно горене газове, като азотни оксиди, серен диоксид, въглероден оксид и др.

След реализация на ИП не се очаква съществена промяна във вида на генерираните замърсители на въздуха в сравнение с настоящата ситуация.

Във връзка с горното може да се направи извода, че не може да се очаква промяна във вида, а количествата на генерираните замърсители в атмосферния въздух ще бъдат близки до генерираните към настоящия момент.

През периода на закриване и рекултивация на кариерата се извършват дейности, свързани с обратно полагане на изветните почвени материали за техническа и биологична рекултивация,

при което се генерират аналогични за периода на строителството замърсители – емисии на прах и отработени газове от ДВГ.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При реализацията на настоящото ИП не се очакват отпадъци различни по вид и количество от генерираните към настоящия момент, а именно:

Производствени отпадъци:

- отпадъци от разкриване и добив на неметални полезни изкопаеми - код 01 01 02 съгласно Приложение № 1 на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците;

На находището ще продължи да се извършва селективно изземване на почвена откривка – отпадъци с код 01 01 02.

Не се очаква промяна и при генерираните други видове и количества отпадъци (освен отпадъци от проучване, минен добив, кариерен добив, физично и химично преработване на полезни изкопаеми от група 01, съгласно Приложение № 1 на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците), а именно битови отпадъци, отпадъци от ремонт и поддръжка на технологични съоръжения, транспортна и строителна техника.

Актуализираният План за управление на минните отпадъци ще бъде съгласуван с Министерта на енергетиката.

9. Отпадъчни води:

Добивът на строителни материали - мрамори от находище „КУРТОВО КОНАРЕ“, “, в землището на с. Куртово Конаре, общ. Стамболийски, и гр. Кричим, община Кричим, област Пловдив не е свързан с генерирането на отпадъчни води. Настоящото инвестиционно предложение не предвижда промяна по отношение на използването на води и съответно генерирането на отпадъчни такива.

Принудителен водоотлив не се извършва. Падналите атмосферни води дренират в дълбочина.

Отпадъчните води, които ще се формират на обекта са само от битов характер. Отпадъчни битово-фекални води се събират във водоплътна изгребна яма и периодически се предават за третиране на лицензирана за целта фирма. Работниците ползват химически тоалетни, които периодически се подменя от специализирана фирма на основание договор.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

При осъществяване на дейностите, предмет на настоящото ИП, на територията на кариерата не се предвижда съхраняване на опасни химични вещества. Налично такова е само дизелово гориво в резервоарите на транспортната техника.

На територията на ИП няма да се съхраняват взривни вещества. Няма да има склад за взривно вещество. Необходимото взривно вещество за взривяване на отделни ограничени по обем масиви ще се реализира в рамките на деня на доставката и зареждането му в съответния скален масив.

При осъществяване на дейностите – предмет на ИП в рамките на концесионната площ на находище „Куртово Конаре“ могат да бъдат експонирани следните опасни химични вещества:

- дизелово гориво за минната техника. Максимално количество в рамките на обекта, на промишлената площадка – 17 тона в открита цистерна с колонка за дизелово гориво. Автотранспортът се зарежда извън обекта;
- минерални масла за поддръжка на минната техника - до 600 литра, съхранявани на промишлената площадка в склад ГСМ; В тона - 0.534 т хидравлично и моторно масло.
- отпадъци от минерални масла – до 600 литра, съхранявани на площадка в склад ГСМ. В тона - 0.534 т хидравлично и моторно масло.

Изброените вещества, смеси и опасни отпадъци са в количества, по-ниски от критериите по Приложение № 3 на ЗООС за класифициране на предприятия/съоръжения като такива с „нисък“ и „висок“ рисков потенциал.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

☐ Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

☐ Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

☐ Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС - Приложение № 1 - Обява, публикувана на интернет страницата на възложителя <https://persenk.bg/>.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение – Приложение № 2 - договор за предоставяне на концесия от 14.05.2012 г.

3. Други документи по преценка на уведомителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – Приложение № 3 - копие на Решение по оценка на въздействието върху околната среда №1-II/2011 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив за инвестиционно предложение за „Добив за скалнооблицовъчни материали от находище „Изграждане на кариера за добив на мрамори от находище „КУРТОВО КОНАРЕ“ (231,884 дка)“, разположена в землището на с. Куртово Конаре, общ. Стамболийски, и гр. Кричим, община Кричим, област Пловдив, с Възложител „Персенк Инвест“ ООД;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 19.05.2025 г.

Уведомител: ...

И