

Приложение № 5 към чл. 4 ал. 1 от "Н-"
Наредбата за условията и реда за
вършване на оценка на въздействието
върху околната среда

2-7/1
УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от: „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, гр. Раковски, регистрирано в Агенцията по вписванията с
ЕИК 115624227, ИН по ДДС: BG115624227

УВАЖАЕМИ Г-Н ЙОТКОВ,

Уведомяваме Ви, че „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД има следното инвестиционно предложение, което ще се реализира на територията на производствената площадка на дружеството в с. Белозем:

„Изграждане на инсталация за озонολиза на дизелово гориво“, разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148, който представлява част от територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем.

1. Резюме на предложението

Рафинерията на фирма „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем е с основна дейност преработка на нефт и нефтопродукти до получаване на крайни продукти – горива (основно дизелово гориво и газьол). Получените при производството продукти отговарят на изискванията и стандартите за качество на горивата съгласно действащата нормативна уредба.

Инвестиционното предложение на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД се състои от следните елементи:

- Изграждане на инсталация за озонολиза на дизелово гориво;
- Увеличаване на количеството на отпадък 16 08 02*.

Инсталацията за озонολиза на дизелово гориво ще бъде разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148 (скица на поземлен имот № 15-590921-01.06.2022 г.), който представлява част от територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем. Собственик на имота е „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

Копие на скицата е представено в *Приложение №2*.

Във връзка с растящите изисквания на клиентите, както и загрижеността на компанията по отношение на управлението на околната среда и използване на по-чисти технологии, дружеството е взело решение за въвеждане на нова технология за получаване на премиум горива. Тези премиум горива от една страна облекчават режима на работата на двигателите на автомобилите и извънпътната техника, както и удължават техния живот. От друга страна тези горива са по-щадящи околната среда спрямо конвенционалните горива.

Дизеловото гориво се състои от смес от алифатни въглеводороди (нормални и изо-алкани, циклоалкани, много рядко алкени и циклоалкени) с дължина на въглеводородната верига основно между C_{10} и C_{15} и ароматни въглеводороди (основно разклонени и поли-заместени хомолози на бензена), като всички тези компоненти се намират в диапазон на кипене между $180\text{ }^{\circ}\text{C}$ и $360\text{ }^{\circ}\text{C}$. Сред ароматните въглеводороди принадлежат и допълнителен клас съединения – полициклични ароматни въглеводороди (РАН), състоящи се от две или повече кондензирани бензолни ядра. Изискванията, на които трябва да отговаря автомобилното дизелово гориво, са дефинирани в Европейски стандарт EN 590, като от 1 януари 2014 година е в действие стандарт за емисиите Euro 6. Емисионните изисквания към горивата, произвеждани в Европейския съюз визират основно нивата на серни (SO_x) и азотни оксиди (NO_x), като тези изисквания се постигат от нефтепреработвателните дружества посредством процесите хидродесулфуриране и хидроденитрификация, събирателно наричани Хидроочистка. Макар EN 590 да ограничава съдържанието на поли-ядрени ароматни съединения до 11 mass %, много изследователи посочват, че наличието на РАН е основна причина за емисиите от фини

прахови частици в атмосферата при изгарянето на дизелово гориво. При това е доказано, че получените твърди частици се състоят от неразградени късове от бензоидни и алкил-заместени РАН. При изгарянето им е възможно допълнително увеличаване на броя на бензолните ядра от 4 до 7-ядрени структури, които имат повишена карциногенна потентност.

В резюме на гореописаното, с реализацията на ИП:

- ще се намали съдържанието на РАН в **дизеловото гориво**, което ще доведе до намаляване на изпускането на ФПЧ в атмосферата при изгарянето му;
- ще се облекчи работата и ще се увеличи животът на **дизеловите двигатели**.

По-долу е представено подробно описание на технологичните процеси.

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на Дружеството (*Приложение №1 към уведомлението*).

Инвестиционното предложение представлява разширение на изпълнено инвестиционно предложение и не се очаква реализацията му да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда. В случай че РИОСВ – Пловдив постанови възможност за значително отрицателно въздействие, то инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 93, ал. 1, т. 3.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив

Изграждане на Инсталация за озонολиза на дизелово гориво:

Рафинерията на фирма „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем е с основна дейност преработка на нефт и нефтопродукти до получаване на крайни продукти – горива (основно дизелово гориво и газьол). Получените при производството продукти отговарят на изискванията и стандартите за качество на горивата съгласно действащата нормативна уредба.

Инсталацията за озонολиза на дизелово гориво ще бъде разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148 (скица на поземлен имот № 15-590921-01.06.2022 г.), който представлява част от територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем.

Описание на технологичната схема на инсталацията

Атмосферен въздух постъпва в компресор за въздух X-4003, където се нагнетява до налягане около 6.0 – 6.5 bar и постъпва на вход към промишлени озон-генератори X-4001 и X-4002, където постъпващият на вход с компримирания въздух кислород се преобразува частично в озон. Потокът на изход на всеки от двата озон-генератора се смесва с допълнително количество въздух, подаван от въздуходувки BL-4001 и BL-4002 за постигане на нужната работна концентрация на озона. Получената озон-въздушна смес постъпва в долната част на реактор R-4001 и R-4002, където посредством специално устройство се барботира през течностен слой дизелово гориво.

Дизеловото гориво, постъпващо от съществуващия в рафинерията резервоар P-13 (с вместимост 5000 m³), подавано с помпи, се разделя на два еднакви потока, всеки с количество 20 т/час, и под контрол на разхода постъпва през отделен шуцер на вход в долната част на всеки реактор R-4001 и R-4002. Крайният продукт след инсталацията (Премиум дизелово гориво) се подава към някой от съществуващите резервоари на територията на рафинерията P-101, P-102, P-103 и P-104, всеки с вместимост от 5000 m³.

Газовата смес, напускаща горната част на реактори R-4001 и R-4002 преминава съответно през де-озонатори R-4003 и R-4004, където се разрушава nereагиралото количество озон. Газовата смес напуска де-озонаторите R-4003 и R-4004 и се насочва към нов буферен съд B-20001 и оттам към съществуващия факел в рафинерията.

Всеки от реакторите R-4001 и R-4002 е снабден с отборно устройство за течност в горната си част, откъдето се отвежда неразпенена течност по самотек към сборник за оксидирано дизелово гориво V-4001. Оксидираният дизел от сборник V-4001 се отвежда посредством помпи към отделението за адсорбция. Отделението за адсорбция се състои от 2 броя еднакви адсорбера V-4002A и V-4002B – единият от които е свързан на поток, а другият е в резервен режим на регенерация или изчакване. Оксидираният дизел постъпва в адсорбера в долната му част и се движи нагоре през слой от адсорбент – силикагел. Съдържащите се в окисления дизел оксидати се адсорбират върху повърхността на порите на силикагела, поради тяхната по-висока полярност. Всеки от адсорберите е предвиден за работа на поток до насищането му. След като адсорбентът е наситен с оксидати, той трябва да бъде регенериран. Регенерацията се извършва изцяло

автоматизирано. Първоначално потокът от дизелово гориво се пренасочва към следващия адсорбер, след което работилният до този момент адсорбер се изключва от схемата, съдържащото се в него количество течен продукт се избутва с въздух обратно към двата реактора за окисление R-4001 и R-4002.

Адсорбентът се регенерира с помощта на биоетанол, който се подава от съществуващ в рафинерията резервоар Р-8 с вместимост 500 m³ до резервоар V-4004 в новата инсталация за озонолиза. Регенерацията на адсорбента се извършва посредством две последователни промивки с биоетанол, който се подава от резервоар за биоетанол V-4004, чрез помпи и постъпва в горната част на адсорбера. След запълване на адсорбера с етанол и кратък престой, полученият разтвор на оксидати в биоетанол се избутва с компримиран въздух в топлообменник-изпарител с парно пространство Е-4001. В този топлообменник-изпарител се извършва изпаряване на биоетанола, който има значително по-ниска температура на кипене от оксидатите. Като топлоносител в Е-4001 се използва водна пара ниско налягане от съществуващата парокотелна централа в рафинерията. Кондензатът от парата се връща към съществуващата парокотелна централа.

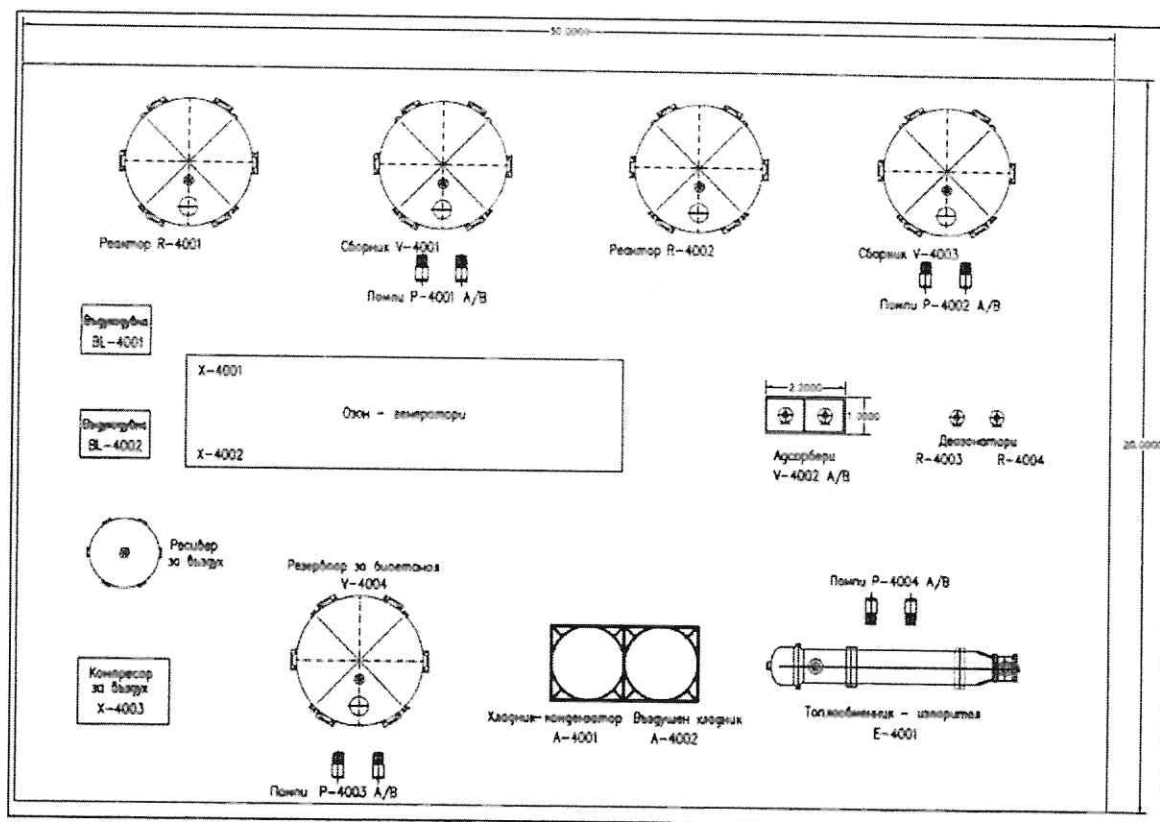
Отделените от Е-4001 биоетанолни пари преминават през въздушен хладник-кондензатор А-4001, където кондензират и се насочват към резервоара за биоетанол V-4004.

Отделените оксидати след отпарването на биоетанола представляват тъмно-оцветена маслообразна течност, която се отделя от Е-4001 при натрупване на достатъчно ниво, охлаждат се до температура около 80°C във въздушен хладник А-4002, след което се насочват към ИВС контейнери по 1 m³ всеки. Полученият оксидат представлява течен продукт, който намира приложение в различни направления на органичния синтез – за производство на багрила, химикали, а също и като добавка при производство на битуми.

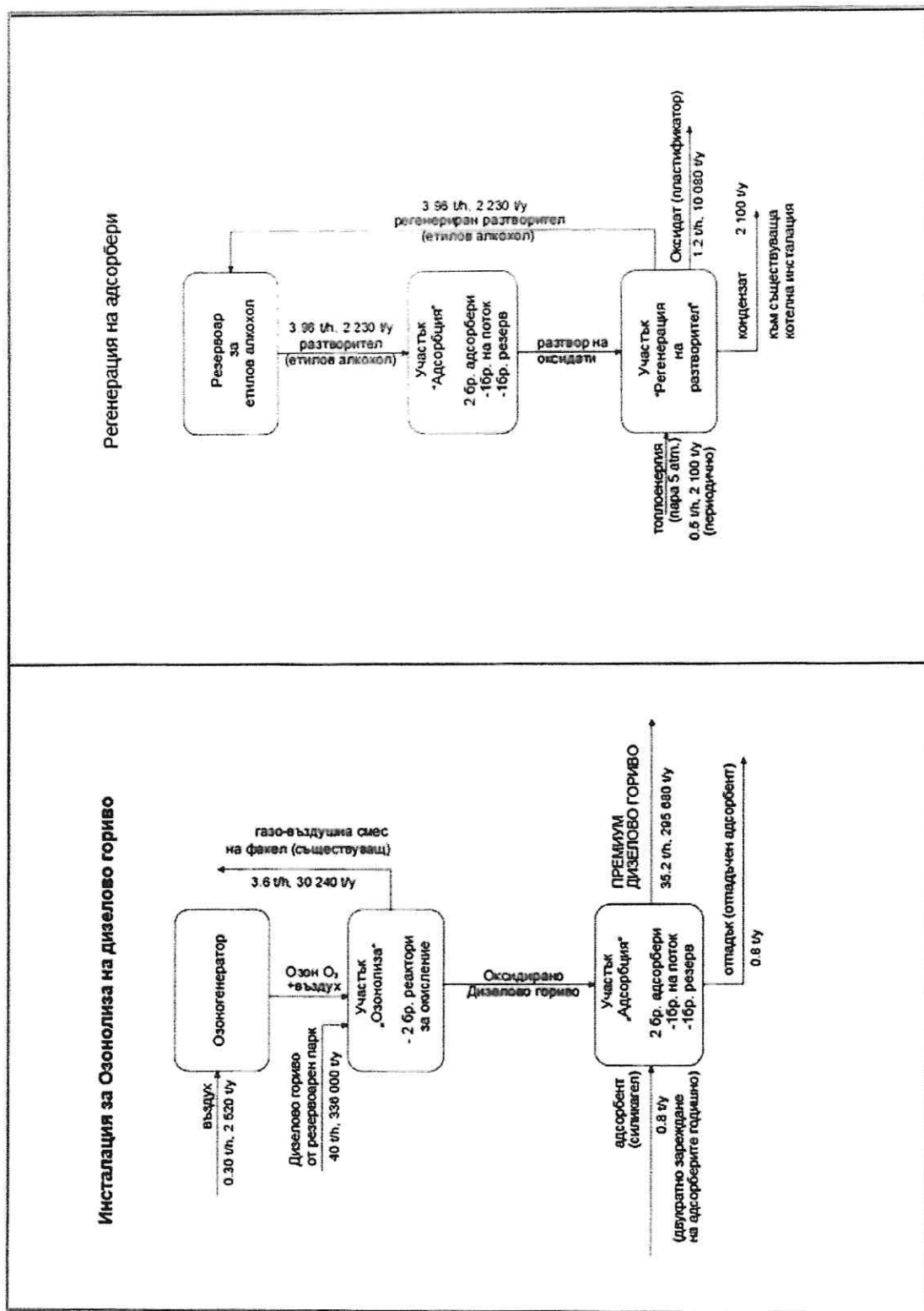
След определен брой регенерации адсорбентът загубва поглъщащите си свойства и се подменя като образуван отпадък с код **16 07 08*** - отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти (*отработен адсорбент*). Максималното количество на този отпадък е изчислено на 0.8 t/год. Отпадъкът ще има предварително съхраняване на площадка № 16 в максимално количество от 2.4 тона (6 броя варела по 200 литра всеки).

На Фигура 1 е представена схема с разположение на оборудването на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво.

Генпланът на площадката е представен в *Приложение 3*.



Фигура 1. Разположение на оборудването на Инсталация за озониза на дизелово гориво



Фигура 2 Технологични блок-схеми

Увеличаване на количеството на отпадък 16 08 02*:

Увеличаването на количеството на отработения катализатор (отпадък с код 16 08 02* - Отработени катализатори, съдържащи опасни преходни метали или опасни съединения на преходни метали) от 20 t/3 г. на 40 t/3 г. се налага във връзка с промяна на използваните газьолови фракции.

Отпадъкът се съхранява в метални варели по 200 kg. След увеличението на количеството на площадката ще се съхраняват максимално 200 варела по 200 kg.

- 3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон**

„ИНСА ОЙЛ“ ЕООД притежава комплексно разрешително (КР) № 73-Н2/2013 г., актуализирано с Решение № 73-Н2-И0-А1/2015 г., изменено и актуализирано с Решение № 73-Н2-И1-А2/2019 г., за дейностите на площадката в с. Белозем.

След приключване на процедурата по реда на глава шеста от ЗООС „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД ще подаде информация за планираната промяна до ИАОС съгласно изискванията на *Наредба за условията и реда за издаване на комплексни разрешителни, приета с ПМС № 238 от 02.10.2009 г., изм. и доп. ДВ. бр.67 от 23 август 2019 г.*

И към момента, и след реализацията на инвестиционното предложение „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, площадка с. Белозем, се класифицира като предприятие и/или съоръжение с **висок рисков потенциал**.

При реализация на инвестиционното предложение „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД ще спазва всички изисквания на приложимото законодателство по околна среда и Закона за устройство на териториите.

За реализация на инвестиционното предложение е необходимо издаване на Разрешение за строеж, съгласно изискванията на *Закон за устройство на територията (Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2001 г., доп. ДВ. бр.86 от 13 Октомври 2023 г.)*.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инсталацията за озонολиза на дизелово гориво ще бъде разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148 (скица на поземлен имот № 15-590921-01.06.2022 г.), който представлява част от територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем. Собственик на имота е „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

Копие на скицата е представено в Приложение №2.

Площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД е с изградени производствени сгради, складове и открити площи, с ограничен достъп, с осигурена денонощна охрана и контролно-пропускателен режим, с изградена инфраструктура с покритие от бетон и асфалт.

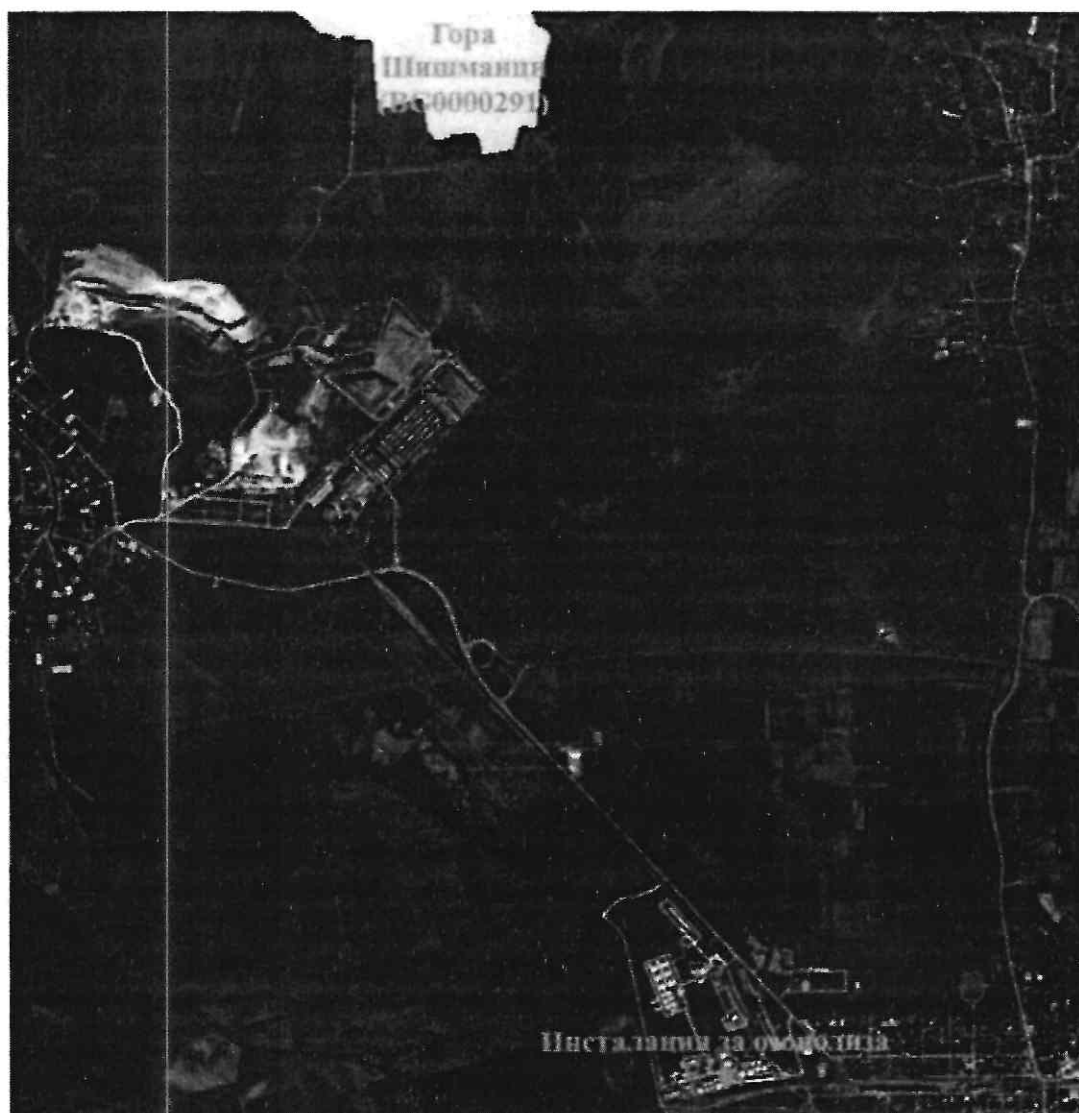


Фигура 3 Местоположение на Инсталация за озонизация

Площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, с. Белозем, граничи с:

- Север – вид територия Земеделска, категория 4 и 5, НТП нива;
- Изток – път 565, земеделски земи, складови бази;
- Запад – р. Сребра;
- Юг – вид територия Земеделска, категория 5, НТП пасище;

Реализирането на Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близо до местоположението на предвиденото за реализиране инвестиционно предложение (на 4.05 km) е защитена зона BG0000291 „Гора Шишманци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-383/15.05.2020 г. (ДВ бр. 50/02.06.2020 г.) на Министъра на околната среда и водите.



Фигура 4 Най-близо разположената защитена зона

Инвестиционното предложение е предвидено да се реализира извън границите на защитени зони от НАТУРА 2000, поради което с реализацията му не се очаква пряко или косвено унищожаване, увреждане или влошаване на състоянието на видовете, предмет на опазване в най-близката защитена зона BG0000291 „Гора Шишманци“, както и не се очаква да доведе до трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване на защитената зона.

Инвестиционното предложение не се намира в близост до територии, имащи значение за опазване на обектите на културното наследство.

Няма данни Инвестиционното предложение да засяга територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут.

Най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, в района на предвиденото за реализация инвестиционно предложение са:

Място на въздействие	Разстояние до Инсталацията за озонолиза, m
Най-близка жилищна сграда	300
Професионална гимназия по селско стопанство, с. Белозем	462
ОУ "Гео Милев", с. Белозем	1240
ДГ "Синчец" - Белозем	1285
Стадион в с. Белозем	1055
Водоем "Кисимови дупки"	1169
МБАЛ „Раковски“ ЕООД	11465



Фигура 5 Обекти, подлежащи на здравна защита

От реализацията на ИП не се очаква въздействие върху незасегнат досега компонент на околната среда.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

По време на строителството:

Предложените методи за строителство са от стандартен тип. За изграждането на съоръженията, използваните елементи на конструкцията ще бъдат заводски заготовки, като на територията на обекта ще се извършва тяхното сглобяване и монтаж. На място ще се изпълнят само фундаментите за монтаж на оборудването (в случай на изграждане на такива).

Останалите елементи на инвестиционното предложение представляват технологични компоненти и специфично производствено оборудване (машини), които ще се монтират на място. Всички работи по стоманобетонните конструкции на сградите и съоръженията ще се изпълняват монолитно на обекта. Стоманените конструкции ще се сглобяват на строителната площадка от фабрично изготвени стоманени елементи.

В процеса на строителството на инвестиционното предложение ще бъдат използвани и влагани единствено материали и продукти, предлагани в търговската мрежа и придружени със съответните сертификати и декларации за съответствие. Необходимите материали: бетон, кофраж, армировка, и др. ще се доставят от доставчици и бетонни възли, разположени в близост до предприятието.

Дизеловото/бензиновото гориво, което ще се използва за строителната техника при нейната работа, ще се зарежда извън производствената площадка.

По време на строителството няма да бъдат засегнати и/или използвани земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие.

По време на експлоатация:

Водоснабдяване

Инвестиционното предложение не е свързано с употреба на вода.

Електроснабдяване

Електроснабдяването на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще се осъществява на база съществуващ договор за електроснабдяване на площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

Газоснабдяване

Инвестиционното предложение не е свързано с употреба на природен газ.

Консумация на топлоенергия

За нуждите на Участък „Регенерация на разтворител“ ще се използва топлоенергия от съществуваща Парокотелна централа на площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

Консумация на суровини, спомагателни материали и горива в Инсталацията за озонизиране на дизелово гориво:

Вид	Участък/Инсталация	Консумация
Суровини:		
Дизелово гориво	У-к „Озонизиране“	336 000 т/год.
Биоетанол	У-к „Адсорбция“	2 230 т/год.
Спомагателни материали:		
Силикагел	У-к „Адсорбция“	0.8 т/год.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води

Не се емитират приоритетни и/или опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до генериране на емисии на замърсители в атмосферния въздух и не е свързано с изграждане на нови изпускащи устройства.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране

При изпълнението на инвестиционната мярка ще бъдат спазени изискванията на законодателството по управление на отпадъци.

Реализацията на инвестиционното предложение ще доведе до образуване на отпадък с код **16 07 08*** - отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти (*отработен адсорбент*). Максималното количество на този отпадък е изчислено на 0.8 т/год. Отпадъкът ще има предварително съхраняване на площадка № 16 в максимално количество от 2.4 тона (6 броя варела по 200 литра всеки). Образуваният отпадък ще се предава на външни фирми за последващо оползотворяване.

Увеличаването на количеството на отпадък с код **16 08 02*** - Отработени катализатори, съдържащи опасни преходни метали или опасни съединения на преходни метали от 20 т/3 г. на 40 т/3 г. няма да доведе до промяна по отношение на третирането на отпадъка. Отпадъкът ще се съхранява в метални варели по 200 kg. След увеличението на количеството на образувания отпадък, на площадката ще се съхраняват максимално 200 варела по 200 kg.

9. Отпадъчни води

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението

Преди реализацията на инвестиционното предложение „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, площадка с. Белозем, се класифицира като предприятие с **висок рисков потенциал**.

С цел предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях за живота и здравето на хората и за околната среда „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, като собственик и оператор на съществуващо предприятие, в което са налични опасни вещества по Приложение № 3 на ЗООС, е извършило актуализация на класификацията на предприятието в съответствие с критериите по Приложение № 3 след реализацията на ИП.

Класификацията е извършена като първо е направена инвентаризация на съхранението и на наличието на опасни вещества на площадката на предприятието, като са отчетени и обемите на съдържащите опасни вещества тръбопроводи, емкости и друго оборудване преди употребата им и смесването им с други вещества и смеси, с което опасните им свойства преустановяват възможното си въздействие.

Инвентаризацията е направена като е използвана наличната информация за опасните свойства на веществата или смесите описана в информационните листи за безопасност.

След установяване на максимално възможните количества на наличност на всяко вещество на площадката е извършено класифициране по критериите по приложение №3 на ЗООС. Установено е, че поименно изброените в Част 2 на Приложение 3 към ЗООС опасни вещества:

- дизелово гориво и газьол – надхвърлят праговата стойност (25 000 т) за **висок** рисков потенциал;
- бензин и керосин – надхвърлят праговата стойност (2 500 т) за **нисък** рисков потенциал.

Опасните вещества:

- тежко гориво – надхвърля праговата стойност по буква Е1 (200 т) за **висок** рисков потенциал, посочена в Част 1 на Приложение 3 към ЗООС;
- котелно гориво – надхвърля праговата стойност по буква Е1 (200 т) за **висок** рисков потенциал, посочена в Част 1 на Приложение 3 към ЗООС;
- биоетанол – надхвърля праговата стойност по буква Р5а (50 т) за **висок** рисков потенциал, посочена в Част 1 на Приложение 3 към ЗООС.

Опасните отпадъци, които се приемат на площадката за оползотворяване с код R9 в Модулна инсталация за дестилация – дейност регенерация на отработени масла (към

рафинерия за нефт и нефтопродукти), надхвърлят **надхвърля** праговата стойност по буква Е2 (200 т) за **нисък** рисков потенциал, посочена в Част 1 на Приложение 3 към ЗООС.

Поради всичко по-горе описано разпоредбите на глава седма, раздел I и на наредбата по чл. 103, ал. 9 следва да се прилагат за „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, площадка с.Белозем, класифициращо се като предприятие с висок рисков потенциал.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация

Прилагаме:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС;
2. Скица на имота;
3. Генплан;

Електронен носител - 1 бр.

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде излядено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

PETROLEUM

Дата: 01.04.2025 г.

Геоги Самуилов
Управител на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД

