

Мех.№ 93/31.07.24

До

Директора на РИОСВ – Пловдив

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

Дружество „Запрянови-03“ ООД;

Уважаеми Господин Директор,

Уведомяваме Ви, че „Запрянови – 03“ ООД, гр. Асеновград, има следното инвестиционно предложение: „Изграждане на кариера за добив на мрамори в концесионна площ „Вратицата“ (219.207 дка), землище на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив”.

Дружеството, на основание чл. 93, ал. 9, т. 2 от ЗООС, заявява, че за горещитираното ИП искаме да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва етапа на преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение ще се реализира за срок от **35 (тридесет и пет) години**. То е на 2000 м юг-югозападно от с. Мулдава, на 1900 м северозападно от с. Червен, на 6000 м северно от с. Добростан и на 870 м западно от асфалтовия път гр. Асеновград – гр. Кърджали. Отстои на 10 км в югоизточна посока от гр. Асеновград.

Находището е проучено от дружеството на база следните основания: Министерството на икономиката, енергетиката и туризма (МИЕТ) и „Запрянови – 03” ООД, гр. Асеновград сключиха договор на 27.02.2013 г. за проучване на неметални полезни изкопаеми – индустриални минерали (мрамори). Договорът е сключен на основание чл. 7, ал. 2, т. 7 във връзка с чл. 66 от Закона за подземните богатства; § 105, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за подземните богатства и Разрешение № 315/16.11.2012 г. на Министъра на икономиката, енергетиката и туризма за проучване на неметални полезни изкопаеми – индустриални минерали, подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 2 от Закона за подземните богатства в площ, разположена в община Асеновград, област Пловдив, одобрено с Протоколно решение № 12/31.10.2012 г. на Министерски съвет. Срокът на проучване е 2 (две) години.

Цялостният геоложки проект е разгледан в дирекция „НСЗП” към Министерството на околната среда и водите (МОСВ) за съвместимост със защитените зони на „Натура 2000”. В писмо с изх. № НСЗП-123/08.04.2013 г., Министъра на околната среда и водите уведомява дружеството, **че приема цялостния геоложки проект за съвместим със защитените зони на „Натура 2000” и не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Министерството на енергетиката уведомява дружеството, че договора влиза в сила на **25.04.2013 г. От дата 25.04.2013 г. започва да тече двугодишния срок на проучване до дата 25.04.2015 г.**

През 2013 г. и 2015 г. са проведени геологопроучвателни работи: специализирана геоложка картировка и геодезична снимка на цялата проучвателна площ; разчистки, канали, шурфи, сондажи и добив в перспективните участъци на проучвателна площ. При извършване на ГПР, в проучвателната площ не бяха установени минерални, исторически или археологически находки. Тя не засяга месторастенето и местообитаването на защитени растителни и животински видове и не е в обхвата на защитени територии.

Резултатите от проучването са обобщени в геоложки доклад, защитен пред СЕК на МЕ, а изчислените запаси и ресурси са утвърдени с протокол № НБ-47/21.12.2016 г.

Названието на находището е „Вратицата“, съгласно писмо с изх. № Е-26-3-76/01.08.2022 г. на Министерството на енергетиката.

Находище „Вратицата“ е разделено на два участъка: „Вратицата север“ (25338 м²) и „Вратицата юг“ с площ 207448 м².

Концесионната площ „Вратицата“ (219.207 дка) включва: участък „Вратицата юг“ (207448 м²) и съпътстваща площ от 11759 м² за обслужване на добива. Тя е разположена в землището на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив,

Целта на инвестиционното предложение е в периода от 2023 г. до 2057 г., годишно да бъдат добити по 40000 м³ мрамори. Дружеството ще предвиди всички мероприятия за намаляване степента на въздействие върху околната среда така, че да не се наруши екологичното равновесие в района. То обосновава вижданията на дружеството за ефективността на бъдещия добив на **мрамори за сярочистка на димни газове от ТЕЦ**, както и за степента на въздействие върху околната среда.

Основната цел на дружеството е разработване на утвърдените запаси и ресурси (прекатегоризирани в запаси на даден етап) от мрамори в находището с пробивно – взривни работи (ПВР) и като се използват съществуващите черни пътища. Спазени са санитарно – хигиенните отстояния от 1000 м до

близките селища. То е разположено на 2000 м юг-югозападно от с. Мулдава, на 1900 м северозападно от с. Червен, на 6000 м северно от с. Добростан и на 870 м западно от асфалтовия път гр. Асеновград – гр. Кърджали.

Концесионната площ „Вратицата“ обхваща гори, горски поляни, изоставени ниви и стари кариерни гнезда. Бъдещата кариера ще се изгради върху общински имоти с начин на трайно ползване: изоставена орна нива; друг вид недървопроизводителна горска площ в местността: „Лиовете“ и върху имоти от горски територии (Държавна собственост) под юрисдикцията на Държавно горско стопанство Асеновград в местността: „Лиовете“ с начин на трайно ползване: изоставена орна нива; друг вид недървопроизводителна горска площ. Тя включва и частни имоти в местността: „Лиовете“ с начин на трайно ползване: изоставена орна нива; друг вид недървопроизводителна горска площ. Имотите са в землище на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив. Прилагаме списък на собствениците и част от земеразделителния план на с. Добростан.

Предмет на инвестиционното предложение, след сключване на концесионен договор за добив между „Запрянови-03“ ООД и МЕ, е изграждане кариера за добив на мрамори от находище „Вратицата“, участък „Вратицата юг“, за срок от 35 (тридесет и пет) години. **Добивът** ще се извърши след съгласуване на цялостен работен проект за добив и първична преработка на мрамори; на цялостен работен проект за ликвидация или консервация и за техническа и биологична рекултивация; на годишен работен проект за добив и първична преработка на мрамори. Концесията за добив предоставя: право на собственост на инвеститора върху добитата суровина; право на преработка и право да реализира произведените фракции.

Едновременно ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в бъдещия цялостен работен проект за добив и първична преработка.

Преработка. Мраморите ще се претрошават и обработват в собствената сепарация, базирана до кариера „Чайкър“, разположена на 3200 м северно от гр.

Асеновград, на левия бряг на р. Чая и попада в землището на гр. Асеновград, на кв. Долни Воден от гр. Асеновград и на кв. Горни Воден от гр. Асеновград, община Асеновград, област Пловдив.

Находището е в границите на защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000”: „Родопи – Средни” с код BG 0001031, обявена за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна (хабитатите) по чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР и „Добростан” с код BG 0002073, обявена за опазване на дивите птици по чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от ЗБР. **Находището не влиза в обхвата на защитени природни територии и обекти по Закона за защитените територии (ЗЗТ).**

Очакваното въздействие върху околната среда от реализацията на ИП определяме като локално. Нашите основания се базират на състоянието на концесионната площ, в нея се разплагат стари кариери и кариерни гнезда от стар добив. По приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), ИП се отнася към точка 2, буква а) кариери, открити рудници и добив на торф (невключени в приложение № 1), за които се преценява необходимостта от извършване на ОВОС.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Участък „Вратицата юг”. Той обхваща мраморен масив от долната задруга на Добростанската мраморна свита (doPcF), в чийто южен край, в дерето има стара кариера, а източно от нея са разположени три стари кариерни гнезда. Мраморите изграждат рид с посока изток – запад, разклонение на Добростанския рид. Мраморния рид има денивелация 280 м.

На рида се разкриват масивни мрамори без повърхнини на слоистост, разнопосочно напукани, ожелезнени по пукнатините, в които често се

наблюдава кристален калцит. На места, незакономерните пукнатини с различни посоки и наклон са в такова изобилие, че се наблюдава късова дезинтеграция на мраморния масив, която е създала три колувиални сипеи от здрави непроменени мраморни късове. В единични участъци, се наблюдава ясен пласторед от тънко- до среднопластови мрамори (от 0.5 до 1 м) или от тънкослойни мрамори с наклон на изток под ъгъл 75° . **Между пластовете и в широките пукнатини има гнезда и тела от жълтокафяв бигор.**

В южния фланг на площта е малка част от северния склон на друго разклонение на Добростанския рид. В него се разкриват масивни мрамори без повърхнини на слоистост, разнопосочно напукани, ожелезнени по пукнатините, в които често се наблюдава кристален калцит. Те са покрити от жълтокафяви глинесто – землисти маси с късове, главно от мрамори, различни по цвят и големина, с дебелина до 6.2 м.

Мраморите са бели, сивобели и сиви. Те са дребно- до среднокристални, плътни, здрави и звънки.

Мраморите са засегнати от процесите на окарствяване, основно в приповърхностните части на мраморния масив и около тектонските (малко на брой и рядко срещани) нарушения. Наблюдават се малки карстови форми в размер до 2 см: каверни, пори, както и разширяване в приповърхностните части на пукнатините. По данни от сондажите, мраморите са основно бели, сиви, кремави, дребно- до едрозърнести, с масивен изглед, на места са ивичести, здрави, звънки при удар, с тънки карбонатни жилки. Те са слабо окарстени, на места има дребни каверни (до 2 см), запълнени с калцит. По плоскостите на напукване с лимонитни охри и карбонатни налепи. В единични интервали на сондажите, са установени пропадания на сондажния лост, което доказва наличие на големи каверни в мраморите с дължина от 0.1 до 0.2 м. В сондажите, в кавернозните интервали има водозагуба. Подложката на мраморите не е достигната.

Мраморите във всички изработки са визуално еднакви и еднообразни, масивни без слоистост, основните цветове са бели и сиви.

Калцитът е главният скалообразуващ минерал (97 – 98%) на мраморите. За финокристалните мрамори зърната са най-често микрозърнести и достигат до 0.5 мм. Границите между тях са вълновидни, слабо зазъбени, по-рядко праволинейни. Калцитите са слабо удължени по фолиацията, а известна деформация се бележи от слабо огънатите цепителни повърхности или фината цепителност, която придава на зърната псевдовлакнест вид. Наблюдават се ивици, съгласни на фолиацията в които калцитовите зърна са бистри, с различна големина, с размери до 1 мм. Те вероятно отразяват локални зони на неравномерна прекристализация. На места се установява неравномерно глиняване на минерала.

Бялата слюда (мусковит) е представена от безцветни тънки къси люспи с размери до 0.5 мм, разпределени равномерно в скалата, като на места люспите оформят тънки субпаралелни ивици. Кварцовите зърна са много редки, изометрични, в интерстиции между калцитовите зърна или пойкилобластно включени в тях.

Скалата е неравномерно пигментирана от железни хидрооксиди. Наблюдава се неравномерно разпределен микрозърнест руден минерал. По мрежа от фини прожилки (ширина до 1.3 мм) е преотложен дребнокристален изометричен бистър калцит. Частичната неравномерна прекристализация, неравномерното глиняване и супергенното заохряне създават вариациите в цвета на мрамора.

Вместващи скали:

- **Белащенската карбонатно-силикатна свита (bcPcF).** В района се разкриват калкошисти, гнайсошисти и слюдени шисти, мрамори, амфиболити, левкократни гнайси. Те изграждат източната част на проучвателната площ. Те са разположени около разломи с посока юг – север. В площта е установен западния контакт на Белащенската свита. От свитата се наблюдават брекчирани мрамори и гнайси.

-Върху тях са формирани лещи от дебела изветрителна кора, от 1 м до 10 м, от червеникави глинесто – землисти маси с късове от изветрели гнайси и мрамори, различни по цвят и големина.

Инженерно – геоложката оценка на скалния масив в участък „Вратицата юг“: ъгълът на устойчивия откос на кариерното стъпало при фронт от 5 до 20 м е средно 88°.

По пробиваемост скалите са отнесени към III категория за откривката и VII-VIII за полезното изкопаемо. Добивът на скална маса в участъка ще се извършва с пробивно – взривни работи.

По данни от техноложкото изследване в участъка, пробата от мрамори е претрошена в ТСИ на фирмата и са отделени две фракции трошени: 0/63 мм (отпадъка от първо трошене) е 29% и основната фракция 0/63 мм за производство на мраморно брашно е 66%. Фракцията 0/63 мм, от първо трошене, се отделя от роторната трошачка с транспортна лента до нейното депо, тя също е търговски продукт, употребяван за пътни основи и обратни насипи. Технологичните загуби при обработката са 2 %. Допустимите експлоатационни загуби при бъдещия добив са 3 %. Общата използваемост на суровината е 95 %. Средното обемно тегло на мраморите е 2.66 т/м³.

Крайните резултати от изчислените обеми откривка, ресурси и запаси от мрамори в участък „Вратицата юг“ по състояние към 01.05.2015 г.

Таблица № 1

Категория	Откривка, м ³	Пол. изкопаемо, хил. т	CaCO ₃ , %	MgO, %	SiO ₂ , %	Al ₂ O ₃ , %	Fe ₂ O ₃ , %
[111]	54167	1983.0	98.04	0.19	0.42	0.29	0.06
[122]	46929	12364.4	98.06	0.18	0.34	0.29	0.06
[121]+[122]	101096	14347.4	98.05	0.18	0.38	0.29	0.06
[332]	196238	24101.9	98.27	0.22	0.18	0.26	0.06
Общо	297334	38449.3	98.05	0.18	0.38	0.29	0.06

Площта на участъка е 297334 м², а общия обем на геоложките запаси и ресурси е 38449300 тона. В процеса на експлоатация, ресурсите ще бъдат прекатегоризирани в запаси. След изключване на блокираните запаси в крайните

неработни бордове и бермите, количеството на промишлените запаси е 1400000 м³. Инвеститорът залага годишен добив от 40000 м³.

Годишно от участък „Вратицата юг” ще бъдат добити 40000 м³/год. мрамори с използване на взривни работи, при обемно тегло 2.66 т/м³, годишния добив е 106400 тона.

Срокът за съществуване на кариерата се изчислява в зависимост от обема на промишлените запаси (1400000 м³) и зададената от инвеститора годишна производителност от 40000 м³. В съответствие с одобреното от Възложителя техническо задание за находището, **необходимия срок за съществуване на кариерата е 35 години.**

След сключване на концесионен договор за добив, ще бъдат изработени:

- Цялостен работен проект за добив и първична преработка на мрамори, годни за производство на мраморно брашно за сярочистка на димни газове от ТЕЦ по мокрия метод и на производство на електроди, от находище „Вратицата”, участък „Вратицата юг”, землища на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив;

- Цялостен работен проект за ликвидация или консервация и за техническа и биологична рекултивация на кариера за добив и първична преработка на мрамори, годни за производство на мраморно брашно за сярочистка на димни газове от ТЕЦ по мокрия метод и на производство на електроди, от находище „Вратицата”, участък „Вратицата юг”, землища на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив;

- Годишен работен проект за добив и първична преработка на мрамори, годни за производство на мраморно брашно за сярочистка на димни газове от ТЕЦ по мокрия метод и на производство на електроди, от находище „Вратицата”, участък „Вратицата юг”, землища на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив;

- План за управление на минните отпадъци за находище „Вратицата”,

участък „Вратицата юг”, землища на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив;

- Доклад за оценка на риска от минните отпадъци и съоръженията за тяхното съхраняване в находище „Вратицата”, участък „Вратицата юг”, землища на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив.

Проектите ще бъдат съгласувани в МЕ, след което ще бъдат осъществени следните дейности:

- сключване на предварително споразумение със собствениците на земята за определени терени за бъдещото им използване за добив на мрамори;
- изготвяне на заверени скици и отделяне на проекта – имотите в определените терени, които са в обсега на инвестиционното предложение в Общинска служба „Земеделие”;
- сключване на договори за земеползване със собствениците на проекта – имотите под формата на вещно право на ползване или чрез замянка, или чрез продажба;
- съставяне на ПУП (проект за устройство на добивните полета) от лицензиран специалист;
- изключване на общински терени и терени от горски територии (Държавна собственост) и промяна предназначението на земята в добивните полета;
- реализация на годишния работен проект.

Добив на мрамори от участъка:

Преди реализация на годишния работен проект, първоначално инструментално се залагат граничните точки на кариерата, сигнализирани с укрепени в бетон метални тръби и съответно надписани номерата им.

Извършва се подготовка за възстановяване работното състояние на кариерните стъпала на старите кариери: обезопасяване на кариерните бордове, зачистване на стъпалата, възстановяване на вътрешнокариерните пътища и др. След подготовката, добива на мрамори ще се извършва на хоризонти, в технологична последователност от горе на долу, на сухо, на 10 работни стъпала

или хоризонти.

Добивът на суровината от работно стъпало ще се извършва в посока изток – запад, а придвижването на фронта на добивните работи в посока юг. Кариерата ще функционира при следните параметри: ъгъл на устойчивия откос на борда 81° при височина 15 м; брой на работните стъпала 10; височина на работното стъпало до 15 м; максимална дължина на работен фронт 200 м.

При усвояване на мраморите се възприема, възможния за този участък технологичен ред, който се състои от: пробиване на скалния масив със сондажни технически средства; зареждане с промишлени взривни вещества (ВВ); отбиване на масива и формиране на взривен куп от мрамори. Те ще претърпят предварителна обработка на кариерата: негабаритите се претрошават с хидрочук, а останалата маса с размер 600/900 мм ще бъде претрошена до 0/200 мм с мобилна челюстна трошачка.

Следва изземване (ескавация) и товарене на преработената минна маса с челен товарач на автосамосвали; доставяне (транспортиране) на суровината до бункера на трошачките в ТСИ, базирано до кариера „Чайкър“ по автомобилен път, отстоянието от кариерата до ТСИ е 19 км. Фракцията 0-200 мм ще се претроши и ще се произведе крайната фракция 0/63 мм мрамори (66%) за химическата промишленост и фракция 0/63 мм от първо трошене (29%) за пътни основи и обратни насипи.

За добива ще се използват десетте работни стъпала, с пробивно – взривни работи, извършвани от лицензирана фирма.

Преработка. С багер товарач Komatsu WB 93R2PB 09210, оборудван с хидрочук, взривената скална маса се изгребва с фадрома и се натоварва на автосамосвалите, които я транспортират до депото в промишлена площадка на кариера „Чайкър“. Същото се извършва и с негабаритите, които се претрошават с хидрочук.

Крайните продукти са фракция 0/63 мм мрамори (66%) за химическата промишленост и фракция 0/63 мм от първо трошене (29%) за пътни основи и обратни насипи.

Дружеството ще закупи технически средства, показани в таблица.

№	Вид техника	брой	Стойност, лв.
1	Верижен булдозер Liebherr PR 712 LPB 09777	1 бр.	270000.00
2	Багер товарач Komatsu WB 93R2PB 09210, оборудван с хидрочук	1 бр.	150000.00

Календарен график за добив. При определянето на месечната производителност имаме предвид 12 месеца от годината и годишен добив на скална маса с обем 40000 м³. Работни дни в седмицата 5 дни. Работни смени 1. Работна смяна в часове 8. През зимния период, в дните с отрицателни температури, работата в кариерата няма да се преустановява, само ще се намали за основни и текущи ремонти на машините и съоръженията.

Минно строителство. Не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура извън и в площта на находището. Ще се използват съществуващите черни пътища в находището, като се създаде основен извозен път. За използването им не се предвиждат запечатки. Ако се наложи ще се извърши незначителна рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Ще се извърши подготовка на насипища за откривка от хумус и стерил. Ще се изградят отводителните канавки около кариерата. Ще бъдат поставени три фургона, предназначени за санитарно – битово обслужване, назначения, склад резервни части, ограда на кариерата и др. Ще се извърши електроснабдяване на обекта, в по-късен период.

При добива на мрамори, предварително ще бъде отнета само откривката, цялата добита мраморна маса, независимо от степента на изветряне ще бъде транспортирана до промишлената площадка на кариера „Чайкър“.

Мраморите ще се претрошават и обработват в собствената сепарация, базирана до кариера „Чайкър“, разположена на 3200 м северно от гр. Асеновград, на левия бряг на р. Чая и попада в землището на гр. Асеновград, на кв. Долни Воден от гр. Асеновград и на кв. Горни Воден от гр. Асеновград, община Асеновград, област Пловдив.

Техническата рекултивация (частично през концесионния период) и цялостната биологична рекултивация ще се извършат след края на добива. Рекултивациите ще се проведат съгласно утвърдените проекти.

Влияние върху околната среда и екологията в района на кариерата ще окажат пробивно – взривните работи, които са основна технологична дейност за изземване на мраморите.

С помощта на модерна сонда „Тамрок“ със собствено прахоулавяне ще се извършат сондажните прободи на масива за зареждане с взривно вещество, а с един брой хидравличен чук, монтиран на багер „Хюндай“ ще се раздробяват негабаритните късове. Пробивно – взривните работи ще се осъществяват по милисекундният способ с оглед минимално сеизмично влияние върху околното среда.

Количеството на праховата фракция във въздуха се определя от много фактори, по-важните от които са: здравината на пробиваните скали, минералният ѝ състав, диаметърът на пробивите, едновременната работа на пробивните машини, разстоянието между тях и т. н.

Прахът, твърдите частици и продуктите от взривните работи се отлагат предимно в района на пробивно – взривната дейност. При тях в находището, екологичен проблем ще представлява шумовото натоварване на работните места, особено при работа със сондите и компресорите. В близост до местоработата на сондата шумът от общата работа достига до 80 децибела.

Изграждането на обекта обаче няма да причини шумово наднормено натоварване на жизнената среда на жителите на селищата, както и на растителния и животински свят. Оценката на шума се прави чрез еквивалентното му ниво. То се определя на база статистически анализ на разпределението на шума в dB/A/ по отношение на времето.

При нормална експлоатация на оборудването, нивото на звуковото налягане няма да превишава санитарната норма, която за територията на производствената площадка е 70 dB/A/. Очакваните завишавания ще имат епизодичен характер. Очакват се максимални стойности на шумовото ниво на

работната площадка до около 87 dB/A/. Нивото на шума на разстояние 20 м от съоръженията вече е значително по-ниско от ПДН.

Съгласно методиката на МОСВ за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда и определяне нивото на шума в мястото на въздействие на 200 м от центъра на работната площадка, където са разположени машините и съоръженията, се очаква то да бъде под 50 dB/A/.

С отдалечаване от района на площадката звуковото натоварване на околната среда ще намалява. Поради отдалечеността на населените места от района на разработката и нивото на шумовия фон в населените места през деня, **не се очаква нарушение на комфорта на населението** и не се очаква неблагоприятно влияние върху здравето на хората.

Прогнозата за натоварването на околното пространство, извън посоченият периметър на находището се очаква да бъде локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност и без кумулативно въздействие.

Извън обекта, интензивността на фактора шум няма да надвишава пределно – допустимите стойности, определени с Наредба № 6/26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, издадена от Министъра на здравеопазването и Министъра на околната среда и водите, обн., ДВ, бр. 58 от 18.07.2006 г.:

Шум	В жилищна зона	В промишлена зона
ден dB/A/	55	70
нощ dB/A/	45	70

При експлоатацията на кариерата ще се отделя прах в процеса на добива и на транспортиране на суровината. За недопускане увреждане здравето на работещите и на вредно влияние върху околната среда, ще се извършва

оросяване на работните стъпала и пътищата, а суровината ще се транспортира с покрити автосамосвали.

Дружеството няма необходимост и не предвижда изграждане на складове за съхраняване на взривни вещества и експлозиви. Взривните работи се изпълняват от лицензирана фирма, притежаваща съответните разрешителни. Не се предвижда съхранение на ВВ и експлозиви в обекта. Задължение на фирмата изпълнител е да достави експлозива в деня на взривяване от собствен склад, като уведоми РПУ Асеновград в законоустановения срок съгласно Закон за ОБВВПИ; да осигури представител на РПУ и да извърши взривните работи безопасно, спазвайки съгласуваните проекти, ограничения, както и действащото законодателство в Република България.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За района на избраните площадки за добив на мрамори няма утвърдени с устройствен или друг план производствени дейности, които да противоречат по някакъв начин на инвестиционното ни предложение.

Не са ни известни и други планове, програми и проекти, около находището, които в съчетание с настоящото инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда.

Няма необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон.

Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон е РИОСВ – Пловдив.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти,

подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Находище „Вратицата”, участък „Вратицата юг” е в землището на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив. То е на 2000 м югозападно от с. Мулдава, на 1900 м северозападно от с. Червен, на 6000 м северно от с. Добростан и на 870 м западно от асфалтовия път гр. Асеновград – гр. Кърджали. Отстои на 10 км в югоизточна посока от гр. Асеновград. В югоизточния му фланг, в дере, има стара кариера, достъпа до нея е по черен горски път. То е в картни листове М 1:100000 К-9-47 лист Пловдив; М 1:25000 К-9-47-Г-г и топооснова М 1:5000 К-9-47-(237) по картограмата на координатна система 1970 г. Находището обхваща част от източния стръмен склон на рида Добростан. Надморската височина варира от 450 до 625 м. Долинната мрежа е дълбоко врязана, Склоновете са стръмни, интензивно протичат съвременните склонови процеси. Масивът е безводен, отводнява се по дерета на р. Ахматовска.

Координатен регистър на концесионна площ „Вратицата“

Координатна система 1970 г.; площ 219207 м²

№	X	Y
1	4523538.0	8631401.0
2	4523560.6	8631510.8
3	4523587.4	8631564.5
4	4523611.0	8631605.7
5	4523610.5	8631681.0
6	4523611.9	8631701.7
7	4523594.0	8631722.0
8	4523554.0	8631767.0
9	4523537.4	8631810.5
10	4523478.3	8631818.9
11	4523481.1	8631768.5
12	4523449.4	8631753.2
13	4523435.5	8631716.4
14	4523349.0	8631773.0
15	4523311.8	8631741.4
16	4523271.6	8631707.4
17	4523220.2	8631724.1
18	4523163.0	8631774.0

№	X	Y
19	4523187.4	8631835.3
20	4523193.5	8631935.6
21	4523126.5	8631906.0
22	4522924.9	8631856.3
23	4522910.1	8631836.8
24	4522878.8	8631692.3
25	4522870.0	8631617.0
26	4523208.0	8631533.0
27	4523383.0	8631408.3
28	4523462.0	8631352.0

Координатна система БГС2005; площ: 219210 м²

№	X	Y
1	4648133.0	452475.8
2	4648152.9	452586.2
3	4648178.4	452640.5
4	4648201.0	452682.3
5	4648198.6	452757.5
6	4648199.5	452778.3
7	4648181.1	452798.1
8	4648140.0	452842.1
9	4648122.4	452885.2
10	4648063.1	452892.2
11	4648067.1	452841.8
12	4648035.8	452825.8
13	4648022.8	452788.6
14	4647934.9	452843.1
15	4647898.5	452810.6
16	4647859.2	452775.6
17	4647807.4	452791.1
18	4647749.0	452839.6
19	4647771.9	452901.4
20	4647775.5	453001.9
21	4647709.2	452970.6
22	4647508.9	452916.0
23	4647494.6	452896.1
24	4647466.9	452750.9
25	4647459.9	452675.4
26	4647799.9	452599.7
27	4647977.9	452479.4
28	4648058.2	452425.0

В географско отношение, участъкът попада в Среднородопска подобласт, Чернатишко – Преспански район. Той заема северната, по-голяма по площ, част на Среднородопската подобласт.

Участъкът обхваща част от източния стръмен склон на рида Добростан. Надморската височина варира от 450 до 625 м.

Долинната мрежа е дълбоко врязана, Склоновете са стръмни, интензивно протичат съвременните склонови процеси, Масивът е безводен, отводнява се по дерета в р. Ахматовска.

Върху съпътстващата площ (11759 м²) ще се обособяват терени за разполагане на механизацията, фургоните, насипище за земнохумусни маси и др., съгласно технологията на добива.

В площадката на инвестиционното предложение има здрави черни пътища, които ще се използват при разработката на кариерите.

Околните площи на концесията са с горскостопанско предназначение и се използват за добив на дървесина.

В площадката на инвестиционното предложение има черни пътища, които ще се използват при разработката на кариерите. **През концесионната площ преминава здрав черен горски път с макадамово покритие за изоставена военна база, затова не се налага ново пътно строителство или отчуждаване на земи. С този път се осигурява връзката на обекта с републиканската пътна мрежа. Не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура извън площта на участъка и затова не се налага ново пътно строителство или отчуждаване на земи за пътища. Ще се използват наличните черни пътища. За използването им не предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали.**

Технологичните пътища в рамките на разработваната част ще бъдат изградени след одобрени проекти за добив и рекултивация от МЕ.

Кариерата не влиза и не е в близост до обхвата на чувствителни територии, защитени зони, уязвими зони, СОЗ и др. В близост до добивното поле и района му не са разположени елементи от Националната екологична мрежа.

На защитени територии на единични и групови паметници на културата, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

В терените от горски територии (Държавна собственост) под юрисдикцията на Държавно горско стопанство Асеновград, Изпълнителна агенция по горите гр. София, Министерство на земеделието и храните, в чийто обхват е находището, въздействията няма да имат трансграничен характер, поради отдалечеността на обекта от междудържавни граници и тъй като обекта е с минимален локален обхват като размер и емисии.

На природните обекти, в смисъл на природни феномени, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

На минералното разнообразие няма да се окаже въздействие, тъй като мраморите имат широко разпространение в обекта и района на трите села.

На биологичното разнообразие и неговите елементи няма да се окаже въздействие, тъй като месторастене и местообитаване на защитени растителни и животински видове не са установени в обекта и неговия район.

В границите на концесията и в близост до нея няма обявени защитени природни територии – национални и природни паркове, резервати и поддържани резервати, защитени местности и природни забележителности.

Осигурени са инвестиции за: сключване на договори за земеползване със собствениците на терените в концесионната площ; за промяна предназначението на земята като кариерен терен; за осигуряване на пазари; за извършване на добив, обработка и продажба на суровината.

Спецификата на обекта не предвижда програма за строителство. Експлоатацията е възможна без изграждане на масивни сгради, като основни и спомагателни звена. Ще се оборудват фургони и временни постройки, предназначени за съблекални, назначения и склад резервни части.

Дружеството няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана промишлена вода от двата узаконени сондажи, прокарани на промишлената площадка на концесионна площ „Чайкъра“. Тя ще бъде транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерата.

Питейната вода за работещите в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.

Дружеството няма да добива енергия от фотоволтаици и няма да строи електропроводи.

Няма да извършва жилищно строителство.

Имоти. Бъдещата кариера ще се изгради върху общински имоти в местността „Линове“: № 21676.10.123 с НТП изоставена орна земя, № 21676.10.146, № 21676.10.147, № 21676.10.148, № 21676.10.153, № 21676.10.159, № 21676.10.169, № 21676.10.173, № 21676.10.174 с НТП друг вид недървопроизводителна горска площ.

Горски територии (Държавна собственост) под юрисдикцията на Държавно горско стопанство Асеновград в местността: „Линове“: № 21676.11.55 за горски път, № 21676.11.40, № 21676.11.41, № 21676.11.45, № 21676.11.49, № 21676.11.122, № 21676.11.124, № 21676.11.130 с НТП друг вид недървопроизводителна горска площ, № 21676.11.43, № 21676.11.48, № 21676.11.118, № 21676.11.121 с НТП друг вид дървопроизводителна гора. Тя включва и частни имоти в местността „Линове“: № 21676.10.149, № 21676.10.150, № 21676.10.151, № 21676.10.162, № 21676.10.176, № 21676.10.177, № 21676.10.178, от № 21676.11.19 до № 21676.11.38 с НТП друг вид недървопроизводителна горска площ. № 21676.11.42, № 21676.11.131 с НТП пасище.

Имотите са в землище на с. Добростан, община Асеновград, област Пловдив. Около концесионната площ се разполагат също терени от горска територия (Държавна собственост) с начин на трайно ползване: друг вид дървопроизводителна гора.

Преди провеждане на добива, фирмата ще сключи договор за земеползване със собствениците на терените в добивните полета, съгласно чл. 75 от Закона за подземните богатства.

Ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в цялостния работен проект. Тази процедура изисква изработването на ПУП, оценка на земята и растителността от лицензиран специалист, отразяване в мемеразделителните планове на съответното землище и др.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Експлоатацията на мраморите не изисква използването на други природни ресурси. За добива ще се използват машини и двигатели с вътрешно горене. По време на експлоатацията на обекта ще бъде използвано незначителното количество вода за питейни и битови нужди.

Технологично вода ще се използва за оросяване на работните площадки, пътищата срещу запрашаване и ще се доставя с цистерни от узаконените сондажи за водоползване в кариера „Чайкъра“ на дружеството.

Питейната вода за работещите в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.

За отопление, ако се налага работа в студени месеци от годината, ще бъдат използвани твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При пробивно-взривните работи и товаренето на взривената скална маса на бордовите коли ще се излъчи в атмосферата прах и отработените газове на механизацията, бордовите коли и от взривяването:

Запрашеност и замърсяване на въздуха. Те се формират от добива и транспортната дейност: изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на МПС; отделени газове при взривни работи; прахови емисии, отделени при движение на транспортните средства по временни пътища и от взривни и насипни работи. Прахът, твърдите частици и продуктите от взривните работи се отлагат предимно в района на пробивната дейност. Количеството на праховата фракция във въздуха се определя от много фактори, по-важните от които са: здравината на пробиваните скали, минералният им състав, диаметърът на пробивите, едновременната работа на пробивните машини, разстоянието между тях и т. н. Степента на въздействие върху въздуха е: локален под нормата ПДК; продължителност: краткотрайно до 2 часа; честота: непостоянна, само в работни дни; възстановителна способност: до 1 час след прекратяване на работния процес. **Запрашаемостта и замърсяването на въздуха,** извън концесионната площ се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работен ден като продължителност. Те няма да натоварят допълнително околната и жизнена среда за местното население.

Задължителни мерки: Те ще се изразяват в контрола за състоянието на механизацията, използване на модерни катализатори и EGR-и, ремонт и извършване на задължителните технически прегледи, използване на механизацията само по необходимост. Регулярно оросяване на работните площадки и технологичните пътища. Извозът на материалите и добитите мрамори ще се извършва **със закрити бордови коли.**

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Дейността на обекта не е свързана с генериране на промишлени отпадъци, създаващи проблеми за тяхното събиране, извозване и депониране.

Отпадъци от добива на мрамори от участък „Вратицата юг“:

Мраморите ще бъдат обработени в собствената сепарация, базирана до кариера „Чайкър“ за производство на мраморно брашно за сярочистка на димни газове от ТЕЦ по мокрия метод и на производство на електроди.

След обработката, ще произведени две фракции трошени: 0/63 мм (отпадъка от първо трошене) е 29% и основната фракция 0/63 мм за производство на мраморно брашно е 66%. Фракцията 0/63 мм, от първо трошене, се отделя от роторната трошачка с транспортна лента до нейното депо, тя също е търговски продукт, употребяван за пътни основи и обратни насипи. Всички фракции ще се реализират на пазара като готов продукт.

При добива на мрамори, предварително ще бъде отнета само земнохумусните маси в откривката, **цялата добита мраморна маса, независимо от степента на изветряне ще бъде обработена в сепарацията до кариера „Чайкър“.**

Откривката е изградена от земни маси с редки мраморни късове и хумусно съдържание. **Тя ще се депонира в депо в границите на съпътстващата площ.**

Събирането и пробутването на откривката ще се извършва с булдозер. Събраната на купища откривка ще се натоварва на автосамосвали и превозва до насипището. **Количеството на откривката е 297334 м³. Годишно ще бъде изземвана 8496 м³.**

След изземване на запасите в дадена част от кариерата, то дъното ѝ ще бъде покрито (технически рекултивирано) с откривката от насипището. Откривните работи ще се извършват етапно.

Откривката, която се отстранява през годината, **при възможност** ще се използва за техническа рекултивация на участъка, в който са иззети запасите. При по-продължителното ѝ съхраняване ще се извърши затревяване с растителни видове с по-дълбока коренова система.

Изграждането, планировките и подравняването на насипищата ще се извършва с булдозер. Рекултивациите са предмет на отделни проекти.

При ремонтната дейност на машините ще се отделят малки количества метални отпадъци, които ще бъдат събирани и продавани на лицензирани фирми като вторични суровини.

Отработените масла ще се съхраняват в специални съдове (бидони), които ще се предават на специализирани фирми за преработка и оползотворяване.

Количествата им са незначителни.

При експлоатацията на обекта практически ще се генерират незначителни количества битови отпадъци от обслужващия персонал от 10 до 15 души. Очакваното количество твърди битови отпадъци са около 0.05 м³/ч. и средно 0.6 м³ за месец. Те ще се събират ежедневно в найлонови торби и изхвърлят периодично на определено от кмета на Община Асеновград сметище.

За битово – фекалните води ще бъдат използвани химически тоалетни. Дружеството няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана промишлена вода, транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерата за нуждите на добива от узаконените сондажи на кариера „Чайкър“. Няма да добива или пренася енергия. Няма да извършва жилищно строителство.

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Експлоатацията на кариерата за мрамори не е свързана с дейности, отделящи отпадни и замърсени води. За битово – фекалните води ще бъдат използвани химически тоалетни. Фирмата няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана промишлена вода за оросяване от узаконените сондажи на кариера „Чайкър“, транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерата.

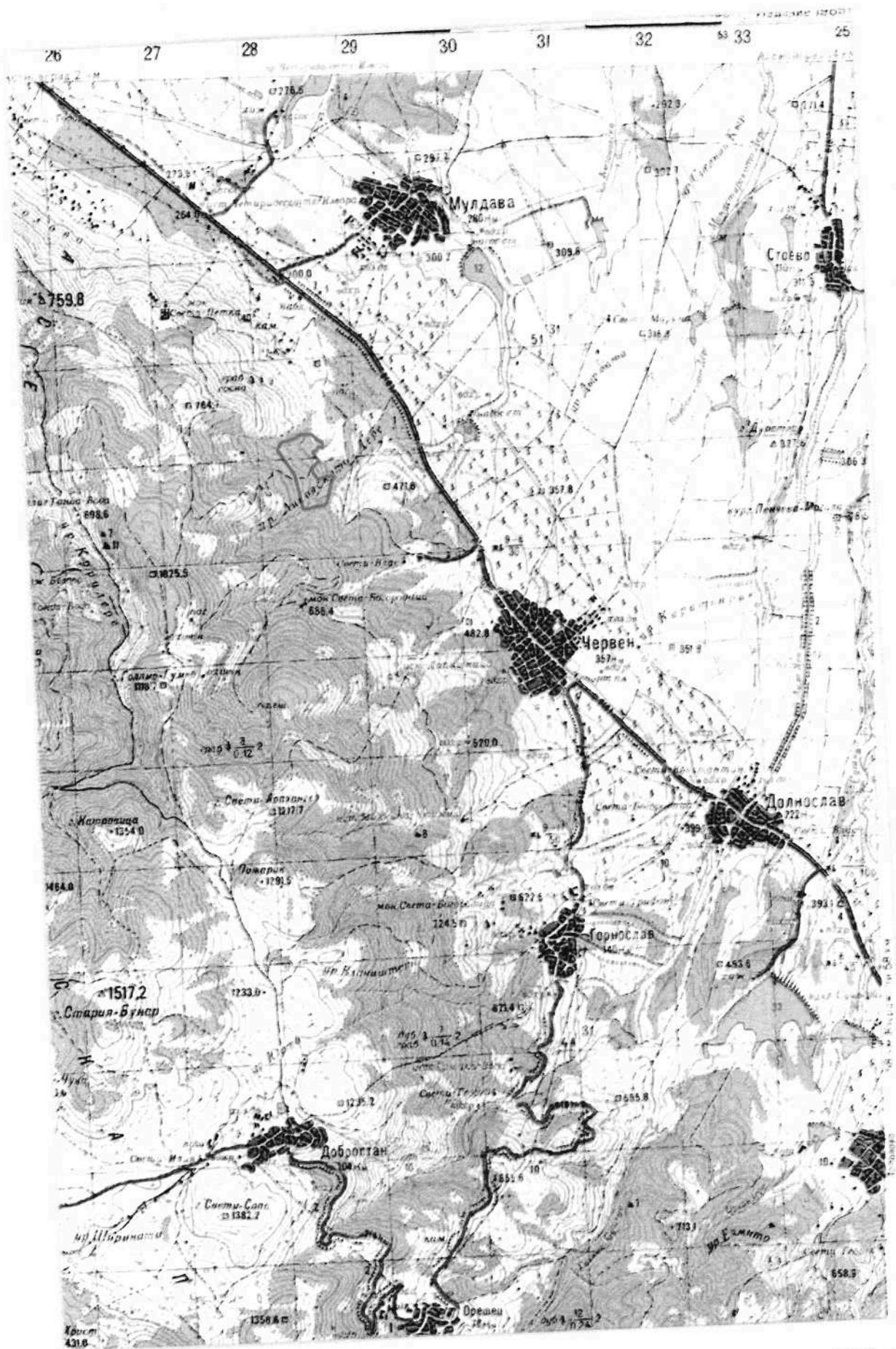
9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на

площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

При добива на мрамори за производство на трошени фракции не се използват допълнителни вещества, както и опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.



Приложение № 1. Обзорна карта М 1:50 000

□ концесионна площ „Вратицата“

12



концесионна площ „Вратицата“; М1:5 000