

"Холсим Кариерни  
Материали Пловдив АД"  
Изх, № ..... ЛЙГ .....  
..... АИШ...м&&.

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ПЛОВДИВ

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от „Холсим кариерни материали Пловдив“ АД, ЕИК: 825255714,

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „Холсим кариерни материали Пловдив“ АД има следното инвестиционно предложение:

Обект: „Осигуряване на проводимост на коритото на р.Стряма и разкриване на русловата част, чрез изземване на наносни отложения, в участък в края на землището на с. Ръжево Конаре, общ. Калояново, обл. Пловдив“

Характеристика на инвестиционното предложение:

##### 1. Резюме на предложението

*Настоящата документация касае ново инвестиционно предложение за „Осигуряване на проводимост на коритото на р. Стряма и разкриване на русловата част, чрез изземване на наносни отложения, в участък в края на землището на с. Ръжево Конаре, общ. Калояново, обл. Пловдив“, с цел на ползването: "поддържане проводимостта на речното легло чрез изземване на наносни отложения";*

*Проектът се изготвя на основание: сключен Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД, Протокол на междуведомствена комисия с N РД-18-119/24.11.2022 г., назначена със Заповед N РД-22-76/17.01.11.2022 г. на Областен Управител на Област Пловдив.*

*Посоченият участък, от които ще се изгребват наносни отложения, означени като образували се полуострови, и натрупвания в коритото и покрай брега на реката, е с дължина, съгласно приложен надлъжен профил, съответно:*

*Ос река след почистване:*

*Обща дължина L=1134,50 м., (от т.N1 до т.N32, съгласно ситуация и надлъжен профил).*

*В тази обща дължина се включват:*

*1.Преходен участък, в началото, за свързване на почистен участък, със съществуващото корито в реката, с дължина L=23,88 м., (от т.N31 до т.N32, съгласно ситуация и надлъжен профил).*

*2.Основен участък за почистване и изземване на наносни отложения, съгласно определените точки за начало и край, с дадени координати, съгласно Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД, с дължина L=1085,62 м., (от т.N2 до т.N31, съгласно ситуация и надлъжен профил).*

*3.Преходен участък, в края, за свързване на почистен участък, със съществуващото корито в реката, с дължина L=25,00 м., (от т.N1 до т.N2, съгласно ситуация и надлъжен профил).*

*Географските координати на началото, и края на участъка за почистване са съгласно Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., сключен между Областен Управител на Област Пловдив и фирма*

**„ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД, като същите са означени съгласно извършеното геодезическо заснемане и са както следва:**

Коорд система БГС2005-географска

Височинна система EVRS2007

№ точка	КООРДИНАТИ	
	X[m]	Y[m]
Начало участък, съгласно Договор	42° 18' 30,33"	24° 48' 20,02"
Край участък, съгласно Договор	42° 19' 3,54"	24° 48' 4,49"

**Т.като тези точки попадат на брега, то за нуждите на изпълнение на предвидените дейности в коритото на реката, са определени точките за начало и край на участъка, включително и за преходните участъци, върху проектната ос на реката, след почистването.**

Коорд система БГС2005-географска

Височинна система EVRS2007

№ точка	описание	КООРДИНАТИ	
		X[m]	Y[m]
N1	Край преходен участък в края	42° 09' 22.863"	24° 53' 53.145"
N2	Край участък	42° 09' 21.845"	24° 53' 51.894"
N31	Начало участък	42° 09' 25.506"	24° 53' 56.997"
N32	Начало преходен участък в началото	42° 09' 25.072"	24° 53' 58.942"

**Посочена е и зоната в която ще се почиства речното корито, и ще се изсича дървесна и храстова растителност : Площ, **оградена** с контур, съгласно приложената ситуация, и с приложен координатен регистър на точките от контура.**

**Предвидените дейности по изземване на наосни отложения и изсичане на дървесна и храстова растителност, е предвидено да се осъществяват единствено в поземления имот , определен зар.Стряма - ПИ 63567.241.109 - с „НТП-водно течение, река“.**

**Повод за изготвянето на проекта е образуваните се полуострови от наноси в коритото на реката.които изместват водното течение,което започва да ерозира брега , както и обрастването им с дървета и храстова растителност, а също и довлечени дървета от горното течение на реката. Като резултат от всичко това се намалява значително пропускателната способност на реката, изместване на водното течение в посока към обработваеми земи и дигите на реката, и опасност от преливане и наводняване на територии при висока вълна.**

**За изготвянето на проекта са направени инженерно-геоложки огледи и проучвания, както и са ползвани архивни материали. Същите, заедно с геодезическите измервания и инженерно-хидроложкото проучване служат при съставянето на настоящия технически проект.**

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

**Ситуационното решение е представено на приложената ситуация - в М 1:1000. Върху нея са обозначени границите на напоените отложения, съществуващата и проектната ос на реката, границата на изземване на напоените отложения и местата на напречните профили (общо 30 броя).**

**Посоченият участък, от които ще се изгребват напоени отложения, означени като образували се полуострови, и натрупвания покрай брега на реката, както и**

3  
на  
но  
си,  
на  
ми  
ра  
щи  
се  
по  
д

вод  
но  
то  
ни  
во.  
На  
пр  
ече  
н  
пр  
оф  
ил

*С настоящата разработка не се променя съществуващия напречен профил на реката, с изключение на това, че се отнемат наносите, които са се образуват в малкото корито на реката, с което се предотвратява изместване трасето на реката.*

*Причожени са напречни профили за участъците, с предвидено изземване на наносите.*

*Почистването на напоени отложения се извършва до достигане на проектния напречен профил.*

#### *Надлъжен профил*

*Посоченият участък, от които ще се изгребват напоени отложения, означени като образувани се полуострови, и натрупвания в коритото и покрай брега на реката, е с дължина, съгласно приложен надлъжен профил, съответно:*

*Ос река след почистване:*

*Обща дължина L=1134,50 м. , (от гп.N1 до т.N32, съгласно ситуация и надлъжен профил).*

*В тази обща дължина се включват:*

*1.Преходен участък, в началото, за свързване на почистен участък, със съществуващото корито в реката, с дължина L=23,88 м. , (от т.N31 до т.N32, съгласно ситуации и надлъжен профил).*

*2.Основен участък за почистване и изземване на напоени отложения, съгласно определените точки за начачо и край, с дадени координати, съгласно Договор N АСД-12-140 /01.12.2022 г. , между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМКАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ " АД , с дължина L=1085,62 м. , (от т.N2 до т.N31, съгласно ситуация и надлъжен профил).*

*3.Преходен участък, в края, за свързване на почистен участък, със съществуващото корито в реката, с дължина L=25,00 м. , (от т.N1 до т.N2, съгласно ситуация и надлъжен профил).*

*Проектният надлъжен профил, следва сегашното трасе на реката, като свързва двете крайни точки на разглеждания участък. Предвидено е да се запази съществуващия надлъжен наклон на дъното на реката.*

*Както бе споменато по-горе, наклонът е съобразен със съществуващия надлъжен наклон на руслото на реката, който се получава след почистването му от напоения материал.*

*Не се променя котата (дълбочината) на сегашното дъно на реката. Количеството на*

*напоените отложения, за изземване*

*Котите на изземване на напоените отложения в коритото на реката, са съобразени със съществуващите коти на речното корито. Същите са посочени на приложените надлъжен и напречни профили.*

*Изземването ще обхване напоените отложения от обозначената зона, при което проектният напречен профил на кюието има формата на трапец. Напречния профил на речното корито в разглеждания участък се оформя съгласно представените напречни профили. Изчисляването на обема на наносни отложения за изземване е извършено на базата на изготвените напречни профил и възприетата дълбочина на изземване.*

*Резултатите от изчисленията са представени в таблица.*

*Количеството наноси в разглеждания участък, които подлежат на изземване, при сегашното състояние на речното легло, е 70109,91 м<sup>3</sup>, или кръгло 70110,00 м<sup>3</sup>.*

*Очаквания обем допълнителни наноси, за разглеждания участък, е  $U_{н,д} = 319,3$  м<sup>3</sup>/год, а за целия срок на договора-3 години, е:  $U_{н,д} = 957,9$  м<sup>3</sup>, кръгло :  $U_{н,д} = 958$  м<sup>3</sup>*

Прогнозното количество на допълнителния обем отлагани наноси от реката, през периода на почистване на участъка от р. Стряма, е  $V = 958 \text{ м}^3$

Общото количество на наносите за изземване е сумата на обема на наносите при сегашното състояние на речното легло, и Прогнозното количество на допълнителния обем отлагани наноси от реката, през периода на почистване на участъка от р. Стряма.

За изземване, се заявяват всичките налични наносни количества към момента  $70110,00 \text{ м}^3$ , плюс прогнозното количество на допълнителния обем отлагани наноси от реката, през периода на почистване на участъка -  $958,00 \text{ м}^3$ , или

**ОБЩО КОЛИЧЕСТВО ЗА ИЗЗЕМВАНЕ:  $71068,00 \text{ м}^3$**

Технически изисквания при изпълнение на дейностите (технологична схема за изземването)

Преди всичко трябва да се има предвид, че разглежданият участък е линеен обект и че през по-голямата част от годината по коритото на реката протичат водни количества с различна обезпеченост.

За осигуряване достъп до трасето, което е предмет на предвидената дейност, ще се ползват съществуващите полски и временни пътища. а където е е необходимо, ще се предвидят трасета и за нови временни пътища. За нормалното придвижване на строителната механизация до отделните участъци, при необходимост, ще се подобри настилката на временния път. При навлизане в участъка за почистване, са обособени зони за маневриране на строителната техника.

Изпълнението на предвидените дейности по почистване започват с премахването на храстовидната и дървесна растителност от посочените участъци, които представляват част от поземления имот, предвиден зар. Стряма, и изземване на наносите (от наносни полуострови, както и от други места) и почистване и оформяне напречния профил на реката. съгласно приюжените напречни профили в проекта.

Извършването на изкопните работи за оформяне леглото, ще се извършва машинно и

ръчно.

Целия участък е разделен на три подучастъка, съответно:

-Подучастък-1 : между профили R30 и R21, включително и преходния участък в началото (от т. N32 до т. N22)

-Подучастък-2 : между профили R21 и R16, (от т. N22 до т. N17)

-Подучастък-3 : между профили R16 и R1, включително и преходнич участък в края (от т. N17 до т. N1)

За реализиране на изземването на напоените отложения, е изготвена технологична схема за изземването.

Начина на изземване : Изземването ще се реализира на ивици, успоредни на водното течение, с широчина, в зависимост от необходимата и налична строителна механизация за това. Нормално, широчината на ивицата е  $10 \text{ м}$ .

Строителната техника, с която разполага изпълнителя е :

- Базер Либхер 845, собственост на дружеството, със стрела  $22 \text{ м}$ , кофа с вместимост  $3 \text{ куб. м}$ .

- Булдозер Комацу 155 AX, член товарач Либхер 544 и Хюндай 757.

- Автосамосвали Ман и/или Скания, с обем на коша -  $6-12 \text{ м}^3$  - 3 бр.

Подхода към съответната ивица ще бъде от левия или десния бряг, в зависимост от водното течение в реката.

Технологията на изземване предвижда да се започва от долния край на подучастъка и да продължава нагоре по течението на реката, като се започне от вътрешната част на участъка в посока към бреговете до достигане на проектната кота.

Организацията на изземването задължително трябва да включва извозване на излишните количества след почистването на руслото на реката, съгласно трасировачния тап. Растителността по тях и напоения материал, ще се извозва до определени временна площадка за депониране, означена на ситуацията.

#### **График за изземването и режим на работа**

Съгласно подписания договор между Възложителя и Изпълнителя, срока за изпълнение на почистването от наносни отложения, е 3 години (36 месеца) от датата на получаване на Разрешение за ползване на воден обект, от Басейнова дирекция Източноевропейски район, гр.Пловдив. Поради това, че датата за започване не е точно дефинирана, представения график е с условно начало и край, като общата продължителност на дейностите по почистването е 27 месеца. За периода на договора са оставени 4,5 месеца свободни, в които няма да се работи, поради забрани в периоди на размножаване на рибите. Също така, за периода на договора, са предвидени 4,5 месеца, в които няма да се работи, поради различни други обстоятелства: високи води в реката, неблагоприятни метеорологични условия, профилактика и ремонти на строителната техника, направа и разваляне на подходи към острови и полуострови, други ограничения по Републиканските пътища, осигуряващи достъп до обекта и др.

С така предвидените срокове, общата продължителност на дейностите на обекта, е 3 години (36 месеца), каквато е и продължителността на сключения договор между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „Холсим кариерни материали Пловдив“ АД.

В прагожения са представени подробни графици по месеци и календарни дни, количествата на изземалите наносни отложения, местоположението на работа, необходимата строителна механизация.

#### **Транспортна схема на извозване на материалите**

Достъпът до участъка, респективно, до съответните подучастъци, за почистване се осигурява чрез обособяване на подходи откъм левия и десния бряг, в зависимост от съществуващото местоположение на речното корито. Ползват се и съществуващи такива, а там където е необходимо, се обособяват нови. В проекта, същите са означени на ситуацията, като места за подходи и маневриране на строителна техника, като техните граници са обозначени и е приложен координатен регистър на точките, описващи тези зони. Извозването на материалите от реката до имота, където ще бъдат депонирани, става по съществуващи полски и местни пътища, означени на приложената транспортна схема.

Обработката на иззетите наноси ще става в имота, в който се депонират, тъй като в него има съществуваща сепарираща инсталация

Транспортната схема е представена към приложенията.

#### **Място на депониране на иззетия материал извън границите на водния обект**

Иззетият материал ще се депонира на временно депо в поземлен имот, собственост на Инвеститора, намиращ се в непосредствена близост до участъка от р.Стряма, определен за почистване.

Поземления имот, ползван като временно депо за иззетия материал, е:

1. ПИ 63567.370.129, по КККР на област Пловдив, община Калояново, с. Ръжево Конаре вид територия Нарушена, НТП Със сгради и съоръжения за добив на полезни изкопаеми, с площ 29070 кв., собственост на Инвеститора - „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД.

Местоположението е показано на приложената ситуация.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

#### **Няма**

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното намерение обхваща част от следния поземлен имот:

1.ПИ 63567.241.109 -с.Ръжево Конаре, ЕКАТТЕ 63567, общ. Калояново, обл. Пловдив

Географските координати на началото, и края на участъка за почистване са определени съгласно извършеното геодезическо заснемане и са както следва:

Коорд система БГС2005-географска

Височинна система EVRS2007

№ точка	описание	КООРДИНАТИ	
		X[г]	Y[m]
N1	Край преходен участък в края	42° 09' 22.863"	24° 53' 53.145"
N2	Край участък	42° 09' 21.845"	24° 53' 51.894"
N31	Начало участък	42° 09' 25.506"	24° 53' 56.997"
N32	Начало преходен участък в началото	42° 09' 25.072"	24° 53' 58.942"

*Географските координати на границата на зоната за почистване, на ос на реката при проектно и съществуващо положение, на подробни точки от напречните профити, на зоните за подход на строителна техника, както и опорните точки(репери) са както следва:*

ТОЧКИ - ЗОНА ЗА ПОЧИСТВАНЕ ОТ НАНОСИ.ДЪРВЕСНА И ХРАСТОВА РАСТИТЕЛНОСТ					
		Коорд.система БГС2005- кадастрални		Коорд.система БГС2005- географски	
№ по ред	Точка №	КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X[г]	Y[m]	X[г]	Y[m]
1	N1	4687200,157	442444,938	42° 19' 04.830"	24° 48' 06.435"
2	N32	4686128,944	442797,311	42° 18' 30.207"	24° 48' 22.207"
3	S10	4686993,998	442463,086	42° 18' 58.154"	24° 48' 07.301"
4	S100	4686803,694	442591,35	42° 18' 52.020"	24° 48' 12.971"
5	S101	4686797,125	442595,952	42° 18' 51.808"	24° 48' 13.174"
6	S102	4686777,585	442607,823	42° 18' 51.178"	24° 48' 13.700"
7	S103	4686769,558	442613,798	42° 18' 50.920"	24° 48' 13.964"
8	S104	4686762,225	442616,988	42° 18' 50.683"	24° 48' 14.106"
8	S105	4686756,903	442618,371	42° 18' 50.511"	24° 48' 14.168"
10	S106	4686749,074	442618,189	42° 18' 50.257"	24° 48' 14.163"
11	S107	4686736,749	442615,046	42° 18' 49.857"	24° 48' 14.030"

12	S108	4686729,215	442613,46	42° 18' 49.612"	24° 48' 13.963"
13	S109	4686722,041	442612,365	42° 18' 49.379"	24° 48' 13.918"
14	S11	4686967,058	442476,784	42° 18' 57.284"	24° 48' 07.909"
15	S110	4686719,732	442612,2	42° 18' 49.304"	24° 48' 13.912"
16	S111	4686715,27	442611,849	42° 18' 49.160"	24° 48' 13.898"
17	S112	4686710,714	442613,338	42° 18' 49.013"	24° 48' 13.965"
18	S113	4686700,424	442620,895	42° 18' 48.681"	24° 48' 14.298"
19	S114	4686692,191	442628,702	42° 18' 48.416"	24° 48' 14.642"
20	S115	4686677,858	442643,749	42° 18' 47.956"	24° 48' 15.304"
21	S116	4686672,726	442648,326	42° 18' 47.791"	24° 48' 15.506"
22	S117	4686668,132	442652,894	42° 18' 47.643"	24° 48' 15.707"
23	S118	4686663,834	442656,088	42° 18' 47.505"	24° 48' 15.848"
24	S119	4686657,532	442661,416	42° 18' 47.302"	24° 48' 16.083"
25	S12	4686952,777	442485,934	42° 18' 56.824"	24° 48' 08.314"
26	S120	4686652,275	442665,188	42° 18' 47.132"	24° 48' 16.250"
27	S121	4686636,265	442670,848	42° 18' 46.615"	24° 48' 16.503"
28	S122	4686615,433	442675,113	42° 18' 45.941"	24° 48' 16.696"
29	S123	4686576,383	442683,86	42° 18' 44.678"	24° 48' 17.092"
30	S124	4686567,977	442686,307	42° 18' 44.406"	24° 48' 17.202"
31	S125	4686555,923	442683,243	42° 18' 44.014"	24° 48' 17.073"
32	S126	4686534,906	442682,696	42° 18' 43.333"	24° 48' 17.057"
33	S127	4686494,651	442686,364	42° 18' 42.029"	24° 48' 17.231"
34	S128	4686454,905	442692,33	42° 18' 40.743"	24° 48' 17.506"
35	S129	4686418,508	442703,577	42° 18' 39.566"	24° 48' 18.010"
36	S13	4686947,03	442490,996	42° 18' 56.639"	24° 48' 08.537"
37	S130	4686396,277	442706,814	42° 18' 38.847"	24° 48' 18.159"
38	S131	4686382,891	442712,593	42° 18' 38.414"	24° 48' 18.417"
39	S132	4686372,464	442718,679	42° 18' 38.078"	24° 48' 18.686"
40	S133	4686332,342	442739,009	42° 18' 36.783"	24° 48' 19.588"
41	S134	4686314,025	442748,45	42° 18' 36.192"	24° 48' 20.007"
42	S135	4686291,191	442757,488	42° 18' 35.454"	24° 48' 20.410"
43	S136	4686247,229	442768,251	42° 18' 34.032"	24° 48' 20.896"
44	S137	4686210,953	442784,88	42° 18' 32.861"	24° 48' 21.635"
45	S138	4686183,223	442796,758	42° 18' 31.966"	24° 48' 22.163"
46	S139	4686158,401	442805,363	42° 18' 31.163"	24° 48' 22.548"
47	S14	4686934,376	442500,066	42° 18' 56.231"	24° 48' 08.938"
48	S140	4686131,609	442803,447	42° 18' 30.295"	24° 48' 22.474"
49	S15	4686928,986	442502,817	42° 18' 56.057"	24° 48' 09.060"
50	S16	4686922,998	442504,345	42° 18' 55.863"	24° 48' 09.129"
51	S17	4686913,053	442506,106	42° 18' 55.542"	24° 48' 09.209"
52	S18	4686894,959	442507,1	42° 18' 54.955"	24° 48' 09.259"
53	S19	4686860,029	442507,936	42° 18' 53.824"	24° 48' 09.308"
54	S2	4687191,691	442416,501	42° 19' 04.548"	24° 48' 05.196"
55	S20	4686854,581	442508,847	42° 18' 53.647"	24° 48' 09.350"
56	S21	4686844,089	442510,448	42° 18' 53.308"	24° 48' 09.424"
57	S22	4686817,614	442519,342	42° 18' 52.452"	24° 48' 09.822"
58	S23	4686811,488	442520,752	42° 18' 52.254"	24° 48' 09.885"

59	S24	4686784,286	442524,286	42° 18' 51.373"	24° 48' 10.050"
60	S25	4686771,527	442528,055	42° 18' 50.961"	24° 48' 10.219"
61	S26	4686734,721	442543,917	42° 18'49.772"	24° 48' 10.925"
62	S27	4686722,411	442548,146	42° 18'49.374"	24° 48' 11.114"
63	S28	4686696,619	442562,244	42° 18'48.542"	24° 48' 11.739"
64	S29	4686662,735	442583,362	42° 18' 47.450"	24° 48' 12.673"
65	S3	4687166,921	442420,917	42° 19'03.747"	24° 48' 05.398"
66	S30	4686653,978	442588,63	42° 18' 47.167"	24° 48' 12.906"
67	S31	4686640,962	442595,444	42° 18' 46.747"	24° 48' 13.208"
68	S32	4686633,378	442598,445	42° 18' 46.502"	24° 48' 13.342"
69	S33	4686612,819	442603,064	42° 18'45.837"	24° 48' 13.551"
70	S34	4686600,775	442605,501	42° 18' 45.447"	24° 48' 13.662"
71	S35	4686598,461	442605,795	42° 18'45.372"	24° 48' 13.676"
72	S36	4686589,265	442607,1	42° 18'45.075"	24° 48' 13.736"
73	S37	4686565,674	442612,614	42° 18' 44.312"	24° 48' 13.985"
74	S38	4686558,879	442612,373	42° 18' 44.091"	24° 48' 13.977"
75	S39	4686534,789	442610,767	42° 18' 43.310"	24° 48' 13.916"
76	S4	4687145,254	442424,483	42° 19' 03.045"	24° 48' 05.561"
77	S40	4686517,785	442612,723	42° 18' 42.760"	24° 48' 14.007"
78	S41	4686478,163	442619,131	42° 18'41.477"	24° 48' 14.301"
79	S42	4686438,7	442626,081	42° 18'40.200"	24° 48' 14.619"
80	S43	4686422,606	442627,75	42° 18' 39.679"	24° 48' 14.698"
81	S44	4686394,468	442634,734	42° 18' 38.769"	24° 48' 15.013"
82	S45	4686365,298	442646,552	42° 18' 37.827"	24° 48' 15.539"
83	S46	4686346,574	442659,266	42° 18' 37.223"	24° 48' 16.101"
84	S47	4686337,337	442666,353	42° 18' 36.926"	24° 48' 16.414"
85	S48	4686318,404	442679,721	42° 18' 36.316"	24° 48' 17.004"
86	S49	4686308,69	442684,718	42° 18' 36.002"	24° 48' 17.226"
87	S5	4687137,347	442426,719	42° 19' 02.790"	24° 48' 05.662"
88	S50	4686295,797	442691,151	42° 18'35.586"	24° 48' 17.512"
89	S51	4686291,703	442692,804	42° 18'35.454"	24° 48' 17.585"
90	S52	4686279,62	442697,086	42° 18' 35.063"	24° 48' 17.777"
91	S53	4686266,115	442699,796	42° 18' 34.626"	24° 48' 17.900"
92	S54	4686243,538	442712,072	42° 18' 33.898"	24° 48' 18.444"
93	S55	4686233,471	442719,431	42° 18'33.573"	24° 48' 18.769"
94	S56	4686227,032	442721,855	42° 18' 33.365"	24° 48' 18.877"
95	S57	4686189,258	442735,623	42° 18' 32.145"	24° 48' 19.492"
96	S58	4686172,078	442742,953	42° 18'31.590"	24° 48' 19.818"
97	S59	4686162,288	442748,495	42° 18'31.274"	24° 48' 20.063"
98	S6	4687110,552	442433,854	42° 19' 01.923"	24° 48' 05.983"
99	S60	4686158,868	442750,593	42° 18'31.164"	24° 48'20.156"
100	S61	4686142,18	442758,111	42° 18' 30.625"	24° 48' 20.490"
101	S62	4686138,523	442759,549	42° 18' 30.507"	24° 48' 20.555"
102	S63	4686116,984	442769,902	42° 18' 29.812"	24° 48'21.014"
103	S64	4686122,117	442781,669	42° 18' 29.981"	24° 48'21.526"
104	S65	4687207,695	442470,262	42° 19' 05.081"	24° 48' 07.538"
105	S66	4687183,736	442477,394	42° 19' 04.307"	24° 48' 07.858"
106	S67	4687163,636	442483,369	42° 19'03.657"	24° 48' 08.126"
107	S68	4687155,091	442486,356	42° 19'03.381"	24° 48' 08.260"
108	S69	4687128,67	442494,367	42° 19' 02.527"	24° 48' 08.619"
109	S7	4687099,077	442436,731	42° 19'01.552"	24° 48' 06.113"
110	S70	4687113,552	442498,417	42° 19' 02.038"	24° 48'08.801"
111	S71	4687090,358	442506,255	42° 19'01.288"	24° 48' 09.152"
112	S72	4687068,859	442513,095	42° 19' 00.593"	24° 48' 09.458"
113	S73	4687055,729	442518,474	42° 19' 00.169"	24° 48' 09.698"
114	S74	4687052,538	442519,39	42° 19' 00.066"	24° 48' 09.739"
115	S75	4687043,86	442521,145	42° 18' 59.785"	24° 48' 09.819"
116	S76	4687035,412	442524,17	42° 18'59.512"	24° 48' 09.954"
117	S77	4687019,697	442533,566	42° 18' 59.005"	24° 48' 10.370"
118	S78	4687015,45	442535,015	42° 18' 58.868"	24° 48' 10.435"
119	S79	4687014,23	442535,504	42° 18' 58.829"	24° 48' 10.457"
120	S8	4687071,33	442442,584	42° 19' 00.654"	24° 48' 06.378"
121	S80	4687008,842	442535,309	42° 18'58.654"	24° 48' 10.450"
122	S81	4687000,594	442534,312	42° 18'58.386"	24° 48' 10.409"
123	S82	4686985,089	442531,859	42° 18' 57.883"	24° 48' 10.308"
124	S83	4686983,511	442531,952	42° 18' 57.832"	24° 48' 10.313"
125	S84	4686974,675	442532,792	42° 18' 57.546"	24° 48' 10.352"
126	S85	4686968,416	442534,13	42° 18' 57.343"	24° 48' 10.413"
127	S86	4686957,506	442537,842	42° 18' 56.991"	24° 48' 10.579"
128	S87	4686950,752	442541,28	42° 18' 56.773"	24° 48' 10.732"
129	S88	4686942,935	442543,369	42° 18' 56.520"	24° 48' 10.826"
130	S89	4686940,549	442544,06	42° 18' 56.443"	24° 48' 10.857"
131	S9	4687032,465	442451,963	42° 18' 59.397"	24° 48' 06.802"
132	S90	4686921,073	442554,345	42° 18' 55.814"	24° 48' 11.313"
133	S91	4686913,492	442556,759	42° 18' 55.569"	24° 48' 11.421"
134	S92	4686904,878	442557,455	42° 18' 55.290"	24° 48' 11.455"
135	S93	4686886,984	442557,624	42° 18' 54.710"	24° 48' 11.468"
136	S94	4686878,891	442558,374	42° 18' 54.448"	24° 48' 11.504"
137	S95	4686869,11	442559,592	42° 18' 54.132"	24° 48' 11.561"
138	S96	4686864,807	442560,67	42° 18'53.993"	24° 48' 11.609"
139	S97	4686841,328	442567,005	42° 18'53.233"	24° 48' 11.894"
140	S98	4686831,738	442574,371	42° 18' 52.924"	24° 48' 12.220"
141	S99	4686823,74	442580,258	42° 18' 52.667"	24° 48' 12.480"

ТОЧКИ - ОС РЕКА - ПРОЕКТ

№ по ред	Точка №	КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X[г]	Y[m]	ХИ	У[m]
1	N1	4687200,157	442444,938	42° 19' 04.830"	24° 48' 06.435"
2	N2	4687176,197	442452,071	42° 19' 04.056"	24° 48' 06.755"
3	N3	4687147,431	442460,636	42° 19' 03.126"	24° 48' 07.139"
4	N4	4687120,994	442468,507	42° 19' 02.271"	24° 48' 07.492"
5	N5	4687082,525	442479,961	42° 19' 01.027"	24° 48' 08.006"
6	N6	4687044,204	442491,376	42° 18' 59.788"	24° 48' 08.519"
7	N7	4687005,872	442502,739	42° 18' 58.549"	24° 48' 09.029"
8	N8	4686977,313	442511,291	42° 18' 57.626"	24° 48' 09.413"
9	N9	4686938,814	442522,775	42° 18' 56.381"	24° 48' 09.928"
10	N10	4686899,606	442530,672	42° 18' 55.112"	24° 48' 10.287"
11	N11	4686860,419	442538,449	42° 18' 53.844"	24° 48' 10.641"
12	N12	4686821,177	442546,371	42° 18' 52.575"	24° 48' 11.001"
13	N13	4686783,806	442560,592	42° 18' 51.367"	24° 48' 11.635"
14	N14	4686746,414	442574,863	42° 18' 50.159"	24° 48' 12.272"
15	N15	4686709,057	442589,133	42° 18' 48.952"	24° 48' 12.908"
16	N16	4686679,149	442608,599	42° 18' 47.988"	24° 48' 13.769"
17	N17	4686645,665	442630,392	42° 18' 46.909"	24° 48' 14.733"
18	N18	4686606,544	442638,813	42° 18' 45.643"	24° 48' 15.115"
19	N19	4686567,412	442647,209	42° 18' 44.377"	24° 48' 15.495"



20	N20	4686528,282	442655,626	42° 18'43.111"	24° 48' 15.877"
21	N21	4686489,442	442665,069	42° 18'41.855"	24° 48' 16.303"
22	N22	4686450,522	442674,489	42° 18' 40.596"	24° 48' 16.728"
23	N23	4686410,625	442681,092	42° 18' 39.305"	24° 48' 17.031"
24	N24	4686361,29	442692,676	42° 18' 37.709"	24° 48' 17.555"
25	N25	4686321,304	442713,76	42° 18' 36.419"	24° 48' 18.490"
26	N26	4686303,387	442722,021	42° 18' 35.840"	24° 48' 18.857"
27	N27	4686280,355	442732,569	42° 18' 35.096"	24° 48' 19.326"
28	N28	4686238,793	442749,149	42° 18' 33.754"	24° 48' 20.064"
29	N29	4686202,154	442765,124	42° 18' 32.571"	24° 48' 20.775"
30	N30	4686174,832	442776,832	42° 18'31.688"	24° 48'21.296"
31	N31	4686150,758	442787,595	42° 18' 30.911"	24° 48'21.775"
32	N32	4686128,944	442797,311	42° 18' 30.207"	24° 48' 22.207"
5	P5	4687097,224	442389,09	42° 19'01.479"	24° 48'04.033"
6	P6	4687051,692	442376,336	42° 19' 00.000"	24° 48' 03.492"
7	P7	4687032,312	442374,124	42° 18' 59.371"	24° 48' 03.403"
8	P8	4687010,615	442378,581	42° 18' 58.669"	24° 48' 03.605"
9	P9	4686995,787	442386,033	42° 18' 58.191"	24° 48' 03.936"
10	P10	4686995,538	442402,922	42° 18' 58.187"	24° 48' 04.674"
11	P11	4686982,546	442424,558	42° 18' 57.772"	24° 48' 05.623"
12	P12	4686957,452	442444,551	42° 18' 56.964"	24° 48' 06.505"
13	P13	4686927,417	442465,123	42° 18' 55.996"	24° 48' 07.414"
14	P14	4686892,533	442495,85	42° 18' 54.874"	24° 48' 08.769"
15	P15	4686856,221	442517,395	42° 18'53.703"	24° 48' 09.723"
16	P16	4686817,541	442536,883	42° 18' 52.454"	24° 48' 10.588"
17	P17	4686776,924	442542,241	42° 18' 51.139"	24° 48' 10.836"
18	P18	4686739,93	442557,735	42° 18'49.945"	24° 48' 11.526"
19	P19	4686699,793	442569,077	42° 18' 48.647"	24° 48' 12.036"
20	P20	4686668,657	442592,518	42° 18' 47.644"	24° 48' 13.071"
21	P21	4686642,233	442621,604	42° 18' 46.795"	24° 48' 14.350"
22	P22	4686613,497	442667,234	42° 18'45.876"	24° 48' 16.353"
23	P23	4686574,998	442678,173	42° 18' 44.631"	24° 48' 16.845"
24	P24	4686556,958	442676,367	42° 18' 44.046"	24° 48' 16.772"
25	P25	4686532,177	442671,605	42° 18' 43.242"	24° 48' 16.573"
26	P26	4686490,141	442667,632	42° 18'41.878"	24° 48' 16.415"
27	P27	4686449,616	442670,693	42° 18' 40.566"	24° 48' 16.563"
28	P28	4686407,529	442672,162	42° 18' 39.202"	24° 48' 16.642"
29	P29	4686354,139	442676,84	42° 18' 37.473"	24° 48' 16.866"
30	P30	4686309,869	442687,53	42° 18' 36.041"	24° 48' 17.348"
31	P31	4686289,438	442687,23	42° 18' 35.379"	24° 48' 17.343"
32	P32	4686260,554	442687,045	42° 18'34.443"	24° 48' 17.345"
33	P33	4686215,854	442696,644	42° 18' 32.996"	24° 48' 17.780"
34	P34	4686179,276	442712,567	42° 18' 31.815"	24° 48' 18.489"
35	P35	4686154,877	442731,357	42° 18' 31.029"	24° 48' 19.318"
36	P36	4686135,076	442751,767	42° 18' 30.393"	24° 48' 20.216"
37	S64	4686122,117	442781,669	42° 18' 29.981"	24° 48' 21.526"

ПОДРОБНИ ТОЧКИ - ПРИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

№ по ред	Точка №	Коорд.система БГС2005- кадастрални		Коорд.система БГС2005- географски	
		КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		ХМ	Y[m]	ХМ	Y[m]
1	H1	4687141,178	442334,453	42° 19' 02.889"	24° 48'01.631"
2	H100	4687079,395	442469,453	42° 19' 00.923"	24° 48' 07.549"
3	H101	4687080,174	442472,07	42° 19' 00.949"	24° 48' 07.663"
4	H104	4687099,455	442536,793	42° 19'01.591"	24° 48' 10.482"
5	H105	4687107,983	442565,528	42° 19'01.875"	24° 48' 11.734"
6	H106	4687110,524	442574,034	42° 19'01.960"	24° 48' 12.105"

7	H107	4687116,273	442592,872	42° 19' 02.151"	24° 48' 12.925"
8	H108	4687119,103	442602,749	42° 19' 02.245"	24° 48' 13.355"
9	H109	4687006,586	442365,039	42° 18' 58.535"	24° 48' 03.015"
10	H11	4687167,352	442422,364	42° 19' 03.761"	24° 48' 05.461"
11	H110	4687007,143	442366,931	42° 18' 58.554"	24° 48' 03.098"
12	H111	4687008,57	442371,776	42° 18' 58.601"	24° 48' 03.309"
13	H112	4687009,381	442374,383	42° 18' 58.628"	24° 48' 03.422"
14	H113	4687010,186	442377,152	42° 18' 58.655"	24° 48' 03.543"
15	H115	4687011,078	442380,038	42° 18' 58.685"	24° 48' 03.669"
16	H116	4687011,613	442381,99	42° 18' 58.703"	24° 48' 03.754"
17	H117	4687012,36	442384,441	42° 18' 58.728"	24° 48' 03.860"
18	H118	4687020,166	442410,538	42° 18' 58.988"	24° 48' 04.997"
19	H119	4687025,926	442430,103	42° 18' 59.179"	24° 48' 05.850"
20	H12	4687167,926	442424,293	42° 19' 03.780"	24° 48' 05.545"
21	H120	4687029,154	442440,901	42° 18' 59.287"	24° 48' 06.320"
22	H121	4687030,232	442444,437	42° 18' 59.323"	24° 48' 06.474"
23	H122	4687031,271	442447,914	42° 18' 59.357"	24° 48' 06.625"
24	H124	4687038,367	442471,514	42° 18' 59.594"	24° 48' 07.654"
25	H125	4687039,422	442475,256	42° 18' 59.629"	24° 48' 07.817"
26	H126	4687041,445	442482,414	42° 18' 59.696"	24° 48' 08.128"
27	H127	4687042,506	442485,509	42° 18' 59.732"	24° 48' 08.263"
28	H128	4687043,727	442489,753	42° 18' 59.772"	24° 48' 08.448"

29	H13	4687169,102	442428,242	42° 19' 03.819"	24° 48' 05.717"
30	H131	4687068,998	442574,803	42° 19' 00.614"	24° 48' 12.153"
31	H132	4687074,141	442591,98	42° 19' 00.785"	24° 48' 12.901"
32	H133	4687076,773	442601,087	42° 19' 00.873"	24° 48' 13.298"
33	H134	4686969,006	442379,034	42° 18' 57.321"	24° 48' 03.640"
34	H135	4686971,652	442387,794	42° 18' 57.409"	24° 48' 04.022"
35	H136	4686973,35	442393,721	42° 18' 57.466"	24° 48' 04.280"
36	H137	4686980,07	442416,186	42° 18' 57.690"	24° 48' 05.258"
37	H138	4686981,215	442419,988	42° 18' 57.728"	24° 48' 05.424"
38	H139	4686981,953	442422,605 J	42° 18' 57.752"	24° 48' 05.538"
39	H141	4686983,052	442426,018 I	42° 18' 57.789"	24° 48' 05.687"
40	H142	4686983,63	442428,091	42° 18' 57.808"	24° 48' 05.777"
41	H143	4686987,081	442439,698	42° 18' 57.923"	24° 48' 06.283"
42	H144	4686988,83	442445,555	42° 18' 57.981"	24° 48' 06.538"
43	H146	4686997,001	442472,763	42° 18' 58.253"	24° 48' 07.723"
44	H147	4686999,397	442480,968	42° 18' 58.333"	24° 48' 08.080"
45	H148	4687000,11	442483,447	42° 18' 58.357"	24° 48' 08.188"
46	H149	4687000,829	442485,891	42° 18' 58.381"	24° 48' 08.295"
47	H150	4687001,205	442487,21	42° 18' 58.394"	24° 48' 08.352"
48	H153	4687034,851	442600,256	42° 18' 59.514"	24° 48' 13.277"
49	H154	4687038,278	442611,796	42° 18' 59.628"	24° 48' 13.780"
50	H155	4687040,386	442618,481	42° 18' 59.698"	24° 48' 14.071"
51	H156	4686938,939	442382,556	42° 18' 56.348"	24° 48' 03.805"
52	H157	4686940,369	442387,118	42° 18' 56.395"	24° 48' 04.003"
53	H158	4686942,716	442395,21	42° 18' 56.473"	24° 48' 04.356"
54	H159	4686953,459	442431,532	42° 18' 56.831"	24° 48' 05.938"
55	H16	4687184,938	442481,432	42° 19' 04.347"	24° 48' 08.034"
56	H160	4686955,511	442437,941	42° 18' 56.899"	24° 48' 06.217"
57	H161	4686956,311	442440,848	42° 18' 56.926"	24° 48' 06.344"
58	H162	4686956,983	442442,952	42° 18' 56.948"	24° 48' 06.436"
59	H164	4686957,906	442446,018	42° 18' 56.979"	24° 48' 06.569"
60	H165	4686958,535	442448,08	42° 18' 57.000"	24° 48' 06.659"
61	H166	4686959,467	442451,196	42° 18' 57.031"	24° 48' 06.795"
62	H167	4686962,923	442463,047	42° 18' 57.146"	24° 48' 07.311"
63	H169	4686967,643	442478,658	42° 18' 57.304"	24° 48' 07.991"
64	H17	4687193,611	442510,902	42° 19' 04.636"	24° 48' 09.318"
65	H170	4686968,411	442481,519	42° 18' 57.329"	24° 48' 08.116"
66	H171	4686969,43	442484,855	42° 18' 57.363"	24° 48' 08.261"
67	H172	4686970,516	442488,388	42° 18' 57.399"	24° 48' 08.415"
68	H173	4686974,42	442501,675	42° 18' 57.529"	24° 48' 08.994"
69	H176	4686995,531	442572,214	42° 18' 58.232"	24° 48' 12.066"
70	H177	4687009,367	442618,919	42° 18' 58.693"	24° 48' 14.101"
71	H178	4687011,616	442626,329	42° 18' 58.768"	24° 48' 14.424"
72	H179	4687013,287	442632,04	42° 18' 58.824"	24° 48' 14.673"
73	H18	4687202,51	442540,651	42° 19' 04.932"	24° 48' 10.614"
74	H180	4686913,924	442396,409	42° 18' 55.540"	24° 48' 04.419"
75	H181	4686914,568	442399,96	42° 18' 55.562"	24° 48' 04.573"
76	H182	4686916,382	442408,522	42° 18' 55.623"	24° 48' 04.947"
77	H183	4686920,259	442428,763	42° 18' 55.754"	24° 48' 05.829"
78	H184	4686924,994	442452,486	42° 18' 55.914"	24° 48' 06.863"
79	H185	4686926,103	442458,107	42° 18' 55.952"	24° 48' 07.109"
80	H186	4686926,906	442462,248	42° 18' 55.979"	24° 48' 07.289"
81	H188	4686927,782	442466,828	42° 18' 56.008"	24° 48' 07.489"
82	H189	4686928,293	442469,728	42° 18' 56.026"	24° 48' 07.615"
83	H19	4687207,286	442556,593	42° 19' 05.091"	24° 48' 11.308"
84	H190	4686928,829	442472,26	42° 18' 56.044"	24° 48' 07.726"
85	H191	4686929,519	442475,581	42° 18' 56.067"	24° 48' 07.870"
86	H192	4686930,068	442478,368	42° 18' 56.086"	24° 48' 07.992"
87	H193	4686930,656	442481,587	42° 18' 56.106"	24° 48' 08.132"
88	H195	4686936,455	442510,92	42° 18' 56.301"	24° 48' 09.411"
89	H198	4686950,816	442583,835	42° 18' 56.786"	24° 48' 12.590"
90	H199	4686956,012	442610,746	42° 18' 56.962"	24° 48' 13.763"
91	H2	4687142,101	442337,773	42° 19' 02.920"	24° 48' 01.776"
92	H20	4687208,99	442562,486	42° 19' 05.148"	24° 48' 11.565"
93	H200	4686959,296	442627,142	42° 18' 57.073"	24° 48' 14.478"
94	H201	4686961,263	442637,066	42° 18' 57.139"	24° 48' 14.911"
95	H202	4686962,461	442643,11	42° 18' 57.180"	24° 48' 15.174"
96	H203	4686870,425	442383,193	42° 18' 54.127"	24° 48' 03.857"
97	H204	4686871,201	442386,949	42° 18' 54.153"	24° 48' 04.021"
98	H205	4686872,711	442393,93	42° 18' 54.204"	24° 48' 04.325"
99	H206	4686877,591	442418,227	42° 18' 54.369"	24° 48' 05.385"
100	H207	4686878,439	442422,733	42° 18' 54.397"	24° 48' 05.581"
101	H208	4686884,842	442456,317	42° 18' 54.614"	24° 48' 07.045"
102	H209	4686890,298	442482,892	42° 18' 54.798"	24° 48' 08.204"
103	H21	4687211,247	442569,569	42° 19' 05.223"	24° 48' 11.873"
104	H210	4686891,351	442489,406	42° 18' 54.834"	24° 48' 08.488"
105	H211	4686892,074	442492,759	42° 18' 54.858"	24° 48' 08.634"
106	H213	4686893,112	442497,463	42° 18' 54.893"	24° 48' 08.839"
107	H214	4686893,629	442500,098	42° 18' 54.910"	24° 48' 08.954"
108	H215	4686894,389	442503,921	42° 18' 54.936"	24° 48' 09.121"
109	H218	4686901,645	442541,593	42° 18' 55.181"	24° 48' 10.763"
110	H22	4687213,772	442578,526	42° 19' 05.307"	24° 48' 12.264"
111	H220	4686913,543	442599,323	42° 18' 55.582"	24° 48' 13.280"

112	H221	4686918,239	442625,391	42° 18' 55.742"	24° 48' 14.416"
113	H222	4686921,387	442641,345	42° 18' 55.848"	24° 48' 15.112"
114	H223	4686922,28	442646,413	42° 18' 55.878"	24° 48' 15.333"
115	H224	4686833,592	442403,055	42° 18' 52.939"	24° 48' 04.738"
116	H225	4686835,533	442411,78	42° 18' 53.004"	24° 48' 05.118"
117	H226	4686838,428	442427,161	42° 18' 53.102"	24° 48' 05.789"
118	H227	4686839,57	442433,198	42° 18' 53.141"	24° 48' 06.052"
119	H228	4686852,636	442499,303	42° 18' 53.582"	24° 48' 08.934"
120	H23	4687215,471	442584,322	42° 19' 05.364"	24° 48' 12.516"
121	H230	4686855,562	442514,014	42° 18' 53.680"	24° 48' 09.575"
122	H232	4686856,878	442520,865	42° 18' 53.725"	24° 48' 09.874"
123	H233	4686857,712	442524,819	42° 18' 53.753"	24° 48' 10.046"
124	H234	4686858,546	442529,427	42° 18' 53.781"	24° 48' 10.247"
125	H237	4686870,797	442594,53	42° 18' 54.196"	24° 48' 13.086"
126	H238	4686877,158	442624,882	42° 18' 54.410"	24° 48' 14.409"
127	H239	4686881,095	442644,525	42° 18' 54.543"	24° 48' 15.265"
128	H24	4687217,017	442589,447	42° 19' 05.415"	24° 48' 12.739"
129	H240	4686779,803	442436,706	42° 18' 51.204"	24° 48' 06.227"
130	H241	4686780,804	442439,185	42° 18' 51.238"	24° 48' 06.335"
131	H242	4686786,547	442454,397	42° 18' 51.428"	24° 48' 06.997"
132	H243	4686794,694	442476,144	42° 18' 51.698"	24° 48' 07.944"
133	H244	4686803,941	442500,582	42° 18' 52.004"	24° 48' 09.007"
134	H245	4686805,235	442504,37	42° 18' 52.047"	24° 48' 09.172"
135	H246	4686810,114	442517,276	42° 18' 52.208"	24° 48' 09.734"
136	H248	4686813,606	442526,209	42° 18' 52.324"	24° 48' 10.123"
137	H249	4686815,791	442532,306	42° 18' 52.396"	24° 48' 10.388"
138	H25	4687221,399	442603,892	42° 19' 05.561"	24° 48' 13.369"
139	H251	4686819,653	442542,265	42° 18' 52.524"	24° 48' 10.822"
140	H253	4686822,055	442548,769	42° 18' 52.604"	24° 48' 11.105"
141	H254	4686825,616	442558,308	42° 18' 52.722"	24° 48' 11.520"
142	H256	4686842,614	442603,567	42° 18' 53.285"	24° 48' 13.491"
143	H257	4686852,445	442629,565	42° 18' 53.610"	24° 48' 14.622"
144	H258	4686858,647	442646,042	42° 18' 53.816"	24° 48' 15.340"
145	H259	4686746,854	442462,941	42° 18' 50.144"	24° 48' 07.384"
146	H26	4687222,168	442606,523	42° 19' 05.587"	24° 48' 13.483"
147	H260	4686749,102	442468,84	42° 18' 50.218"	24° 48' 07.641"
148	H261	4686752,841	442478,729	42° 18' 50.342"	24° 48' 08.071"
149	H262	4686756,152	442487,196	42° 18' 50.451"	24° 48' 08.440"
150	H264	4686775,526	442538,637	42° 18' 51.093"	24° 48' 10.679"
151	H265	4686776,334	442540,748	42° 18' 51.120"	24° 48' 10.771"
152	H267	4686777,451	442543,793	42° 18' 51.157"	24° 48' 10.904"
153	H268	4686778,073	442545,317	42° 18' 51.177"	24° 48' 10.970"
154	H269	4686778,662	442546,902	42° 18' 51.197"	24° 48' 11.039"
155	H27	4687223,295	442610,258	42° 19' 05.624"	24° 48' 13.646"
156	H270	4686782,892	442558,213	42° 18' 51.337"	24° 48' 11.532"
157	H272	4686785,522	442565,339	42° 18' 51.424"	24° 48' 11.842"
158	H273	4686787,05	442569,459	42° 18' 51.475"	24° 48' 12.021"
159	H274	4686788,61	442573,569	42° 18' 51.526"	24° 48' 12.200"
160	H276	4686810	442630,039	42° 18' 52.235"	24° 48' 14.658"
161	H277	4686813,583	442639,609	42° 18' 52.353"	24° 48' 15.075"
162	H278	4686817,709	442650,749	42° 18' 52.490"	24° 48' 15.560"
163	H279	4686704,782	442464,533	42° 18' 48.780"	24° 48' 07.469"
164	H28	4687113,327	442346,044	42° 19' 01.990"	24° 48' 02.147"
165	H280	4686710,831	442480,954	42° 18' 48.981"	24° 48' 08.184"
166	H281	4686720,242	442505,993	42° 18' 49.293"	24° 48' 09.274"
167	H283	4686738,036	442552,78	42° 18' 49.882"	24° 48' 11.310"
168	H284	4686738,709	442554,46	42° 18' 49.904"	24° 48' 11.384"
169	H285	4686739,399	442556,306	42° 18' 49.927"	24° 48' 11.464"
170	H287	4686740,483	442559,142	42° 18' 49.963"	24° 48' 11.587"
171	H288	4686740,827	442560,09	42° 18' 49.974"	24° 48' 11.629"
172	H289	4686741,528	442561,961	42° 18' 49.997"	24° 48' 11.710"
173	H29	4687114,334	442349,4	42° 19' 02.023"	24° 48' 02.293"
174	H291	4686750,538	442585,742	42° 18' 50.296"	24° 48' 12.745"
175	H292	4686755,781	442599,425	42° 18' 50.469"	24° 48' 13.341"
176	H294	4686767,1	442629,883	42° 18' 50.844"	24° 48' 14.667"
177	H295	4686769,644	442636,334	42° 18' 50.929"	24° 48' 14.948"
178	H296	4686777,663	442658,038	42° 18' 51.194"	24° 48' 15.893"
179	H297	4686666,561	442497,36	42° 18' 47.551"	24° 48' 08.916"
180	H298	4686668,537	442501,767	42° 18' 47.616"	24° 48' 09.108"
181	H299	4686672,35	442509,608	42° 18' 47.741"	24° 48' 09.449"
182	H3	4687143,009	442340,699	42° 19' 02.950"	24° 48' 01.903"
183	H30	4687115,216	442352,592	42° 19' 02.053"	24° 48' 02.432"
184	H300	4686681,114	442528,653	42° 18' 48.031"	24° 48' 10.277"
185	H301	4686695,443	442559,807	42° 18' 48.503"	24° 48' 11.633"
186	H303	4686697,659	442564,387	42° 18' 48.576"	24° 48' 11.832"
187	H304	4686698,668	442566,64	42° 18' 48.610"	24° 48' 11.930"
188	H306	4686700,439	442570,463	42° 18' 48.668"	24° 48' 12.096"
189	H307	4686701,322	442572,334	42° 18' 48.697"	24° 48' 12.178"
190	H308	4686704,301	442578,824	42° 18' 48.795"	24° 48' 12.460"
191	H31	4687120,8	442371,295	42° 19' 02.239"	24° 48' 03.247"
192	H311	4686736,564	442648,864	42° 18' 49.860"	24° 48' 15.507"
193	H312	4686740,472	442657,554	42° 18' 49.989"	24° 48' 15.885"
194	H313	4686744,147	442665,165	42° 18' 50.110"	24° 48' 16.216"

195	H314	4686622,142	442521,067	42° 18' 46.117"	24° 48' 09.967"
196	H315	4686623,598	442523,415	42° 18' 46.165"	24° 48' 10.069"
197	H316	4686630,12	442533,183	42° 18' 46.379"	24° 48' 10.494"
198	H317	4686645,723	442556,829	42° 18' 46.891"	24° 48' 11.520"
199	H319	4686666,062	442588,504	42° 18' 47.559"	24° 48' 12.896"
200	H32	4687123,342	442379,71	42° 19' 02.323"	24° 48' 03.614"
201	H320	4686667,377	442590,495	42° 18' 47.602"	24° 48' 12.983"
202	H322	4686670,119	442594,704	42° 18' 47.692"	24° 48' 13.166"
203	H323	4686671,799	442597,324	42° 18' 47.747"	24° 48' 13.279"
204	H324	4686675,136	442602,399	42° 18' 47.857"	24° 48' 13.500"
205	H327	4686705,606	442649,313	42° 18' 48.857"	24° 48' 15.537"
206	H328	4686714,139	442662,541	42° 18' 49.137"	24° 48' 16.112"
207	H329	4686718,501	442669,232	42° 18' 49.280"	24° 48' 16.403"
208	H33	4687125,955	442388,688	42° 19' 02.410"	24° 48' 04.005"
209	H330	4686720,883	442672,606	42° 18' 49.358"	24° 48' 16.549"
210	H331	4686609,272	442535,362	42° 18' 45.704"	24° 48' 10.596"
211	H332	4686610,397	442538,619	42° 18' 45.741"	24° 48' 10.738"
212	H333	4686614,091	442547,821	42° 18' 45.863"	24° 48' 11.139"
213	H334	4686623,699	442573,699	42° 18' 46.182"	24° 48' 12.265"
214	H336	4686637,89	442610,106	42° 18' 46.651"	24° 48' 13.850"
215	H337	4686640,618	442617,292	42° 18' 46.742"	24° 48' 14.163"
216	H338	4686641,618	442619,91	42° 18' 46.775"	24° 48' 14.277"
217	H34	4687128,35	442396,5	42° 19' 02.490"	24° 48' 04.345"
218	H340	4686642,925	442623,425	42° 18' 46.818"	24° 48' 14.430"
219	H341	4686644,542	442627,584	42° 18' 46.872"	24° 48' 14.611"
220	H343	4686646,844	442633,483	42° 18' 46.948"	24° 48' 14.867"
221	H344	4686648,732	442638,268	42° 18' 47.010"	24° 48' 15.076"
222	H345	4686653,008	442649,483	42° 18' 47.152"	24° 48' 15.564"
223	H347	4686660,362	442669,066	42° 18' 47.395"	24° 48' 16.416"
224	H348	4686664,332	442679,103	42° 18' 47.527"	24° 48' 16.853"
225	H349	4686665,921	442683,58	42° 18' 47.580"	24° 48' 17.048"
226	H35	4687129,503	442400,373	42° 19' 02.528"	24° 48' 04.514"
227	H350	4686584,553	442549,328	42° 18' 44.907"	24° 48' 11.215"
228	H351	4686585,565	442553,424	42° 18' 44.940"	24° 48' 11.393"
229	H352	4686587,379	442560,815	42° 18' 45.001"	24° 48' 11.716"
230	H353	4686591,036	442575,439	42° 18' 45.124"	24° 48' 12.353"
231	H355	4686603,167	442625,388	42° 18' 45.530"	24° 48' 14.530"
232	H357	4686607,558	442642,986	42° 18' 45.677"	24° 48' 15.296"
233	H358	4686608,284	442645,925	42° 18' 45.701"	24° 48' 15.424"
234	H359	4686610,294	442654,346	42° 18' 45.769"	24° 48' 15.791"
235	H36	4687133,926	442415,228	42° 19' 02.676"	24° 48' 05.161"
236	H361	4686614,247	442670,236	42° 18' 45.901"	24° 48' 16.484"
237	H362	4686615,073	442673,518	42° 18' 45.929"	24° 48' 16.627"
238	H364	4686616,066	442677,699	42° 18' 45.962"	24° 48' 16.809"
239	H365	4686617,832	442684,723	42° 18' 46.021"	24° 48' 17.115"
240	H366	4686618,844	442689,105	42° 18' 46.055"	24° 48' 17.306"
241	H367	4686547,058	442564,752	42° 18' 43.695"	24° 48' 11.902"
242	H368	4686549,849	442575,705	42° 18' 43.789"	24° 48' 12.379"
243	H370	4686563,291	442629,911	42° 18' 44.239"	24° 48' 14.741"
244	H372	4686571,771	442664,719	42° 18' 44.523"	24° 48' 16.258"
245	H373	4686572,403	442667,694	42° 18' 44.544"	24° 48' 16.388"
246	H374	4686573,979	442673,844	42° 18' 44.597"	24° 48' 16.656"
247	H376	4686575,366	442679,644	42° 18' 44.644"	24° 48' 16.909"
248	H377	4686575,873	442681,483	42° 18' 44.661"	24° 48' 16.989"
249	H379	4686578,01	442690,3	42° 18' 44.732"	24° 48' 17.373"
250	H38	4687138,51	442430,42	42° 19' 02.828"	24° 48' 05.823"
251	H380	4686579,09	442694,99	42° 18' 44.768"	24° 48' 17.577"
252	H381	4686508,975	442577,197	42° 18' 42.465"	24° 48' 12.459"
253	H382	4686510,192	442581,834	42° 18' 42.505"	24° 48' 12.661"
254	H383	4686512,304	442590,499	42° 18' 42.576"	24° 48' 13.039"
255	H385	4686523,188	442635,626	42° 18' 42.941"	24° 48' 15.005"
256	H387	4686529,675	442661,289	42° 18' 43.158"	24° 48' 16.124"
257	H388	4686531,045	442666,891	42° 18' 43.204"	24° 48' 16.368"
258	H389	4686531,621	442669,32	42° 18' 43.223"	24° 48' 16.474"
259	H39	4687138,988	442432,185	42° 19' 02.844"	24° 48' 05.900"
260	H391	4686532,948	442674,473	42° 18' 43.267"	24° 48' 16.698"
261	H392	4686533,73	442677,734	42° 18' 43.294"	24° 48' 16.840"
262	H394	4686536,818	442690,328	42° 18' 43.397"	24° 48' 17.389"
263	H395	4686538,865	442698,83	42° 18' 43.466"	24° 48' 17.760"
264	H396	4686470,992	442589,529	42° 18' 41.237"	24° 48' 13.011"
265	H397	4686472,147	442594,672	42° 18' 41.276"	24° 48' 13.235"
266	H398	4686474,276	442603,103	42° 18' 41.347"	24° 48' 13.603"
267	H4	4687148,249	442358,201	42° 19' 03.125"	24° 48' 02.666"
268	H40	4687142,985	442445,71	42° 19' 02.977"	24° 48' 06.489"
269	H400	4686483,15	442639,58	42° 18' 41.644"	24° 48' 15.192"
270	H401	4686485,421	442648,953	42° 18' 41.720"	24° 48' 15.601"
271	H402	4686487,855	442658,275	42° 18' 41.802"	24° 48' 16.007"
272	H404	4686489,748	442666,293	42° 18' 41.865"	24° 48' 16.356"
273	H406	4686491,282	442672,67	42° 18' 41.917"	24° 48' 16.634"
274	H407	4686492,608	442678,127	42° 18' 41.961"	24° 48' 16.872"
275	H408	4686493,787	442682,88	42° 18' 42.001"	24° 48' 17.079"
276	H41	4687146,56	442457,711	42° 19' 03.097"	24° 48' 07.012"
277	H410	4686497,593	442698,374	42° 18' 42.128"	24° 48' 17.755"

278	H411	4686498,699	442703,078	42° 18' 42.165"	24° 48' 17.960"
279	H412	4686500,315	442709,695	42° 18' 42.219"	24° 48' 18.248"
280	H413	4686433,194	442603,393	42° 18' 40.016"	24° 48' 13.630"
281	H414	4686435,838	442614,269	42° 18' 40.104"	24° 48' 14.104"
I 282	H416	4686444,346	442649,059	42° 18' 40.389"	24° 48' 15.620"
283	H417	4686445,352	442653,289	42° 18' 40.423"	24° 48' 15.805"
284	H418	4686447,445	442661,847	42° 18' 40.493"	24° 48' 16.178"
285	H421	4686451,238	442677,325	42° 18' 40.620"	24° 48' 16.852"
286	H422	4686452,967	442684,379	42° 18' 40.678"	24° 48' 17.159"
287	H424	4686456,535	442698,341	42° 18' 40.797"	24° 48' 17.768"
288	H425	4686458,066	442706,098	42° 18' 40.849"	24° 48' 18.106"
289	H426	4686459,971	442713,128	42° 18' 40.913"	24° 48' 18.412"
290	H427	4686461,336	442718,703	42° 18' 40.958"	24° 48' 18.655"
291	H428	4686336,387	442635,752	42° 18' 36.887"	24° 48' 15.078"
292	H429	4686341,211	442647,145	42° 18' 37.046"	24° 48' 15.574"
293	H43	4687149,07	442466,469	42° 19' 03.180"	24° 48' 07.393"
294	H431	4686348,391	442663,411	42° 18' 37.283"	24° 48' 16.281"
295	H432	4686351,772	442671,41	42° 18' 37.395"	24° 48' 16.629"
296	H433	4686353,181	442674,464	42° 18' 37.441"	24° 48' 16.762"
297	H435	4686355,031	442678,876	42° 18' 37.502"	24° 48' 16.954"
298	H436	4686356,694	442682,27	42° 18' 37.557"	24° 48' 17.102"
299	H437	4686359,822	442689,809	42° 18' 37.661"	24° 48' 17.430"
300	H440	4686375,988	442726,582	42° 18' 38.194"	24° 48' 19.030"
I 301	H441	4686378,554	442732,351	42° 18' 38.279"	24° 48' 19.281"
302	H442	4686380,096	442736,472	42° 18' 38.330"	24° 48' 19.460"
303	H443	4686382,089	442740,956	42° 18' 38.396"	24° 48' 19.655"
304	H444	4686294,902	442653,593	42° 18' 35.547"	24° 48' 15.872"
305	H445	4686296,389	442656,793	42° 18' 35.596"	24° 48' 16.011"
306	H446	4686300,816	442666,877	42° 18' 35.742"	24° 48' 16.450"
307	H447	4686306,543	442679,506	42° 18' 35.931"	24° 48' 16.999"
308	H45	4687162,053	442509,7	42° 19' 03.613"	24° 48' 09.277"
309	H450	4686311,102	442690,269 I	42° 18' 36.082"	24° 48' 17.468"
310	H451	4686312,534	442693,59	42° 18' 36.129"	24° 48' 17.612"
311	H452	4686316,245	442702,365	42° 18' 36.252"	24° 48' 17.994"
312	H455	4686334,493	442743,938	42° 18' 36.854"	24° 48' 19.803"
313	H456	4686338,49	442753,052	42° 18' 36.986"	24° 48' 20.199"
314	H457	4686274,831	442650,396	42° 18' 34.896"	24° 48' 15.740"
315	H458	4686276,682	442655,538	42° 18' 34.957"	24° 48' 15.963"
316	H459	4686279,069	442661,197	42° 18' 35.036"	24° 48' 16.210"
317	H46	4687164,679	442518,472	42° 19' 03.700"	24° 48' 09.659"
318	H460	4686281,372	442667	42° 18' 35.112"	24° 48' 16.462"
319	H461	4686283,144	442671,453	42° 18' 35.171"	24° 48' 16.656"
320	H462	4686286,259	442679,085	42° 18' 35.274"	24° 48' 16.988"
321	H463	4686288,13	442683,764	42° 18' 35.335"	24° 48' 17.192"
322	H465	4686290,598	442689,932	42° 18' 35.417"	24° 48' 17.460"
323	H467	4686298,517	442709,561	42° 18' 35.679"	24° 48' 18.314"
324	H47	4687167,441	442527,796	42° 19' 03.792"	24° 48' 10.065"
325	H470	4686315,955	442753,331	42° 18' 36.256"	24° 48' 20.219"
326	H471	4686319,819	442762,989	42° 18' 36.384"	24° 48' 20.640"
327	H472	4686250,621	442664,574	42° 18' 34.115"	24° 48' 16.367"
328	H473	4686251,832	442666,998	42° 18' 34.155"	24° 48' 16.473"
329	H474	4686254,211	442672,525	42° 18' 34.233"	24° 48' 16.713"
330	H475	4686256,876	442678,682	42° 18' 34.321"	24° 48' 16.981"
331	H476	4686258,924	442683,409	42° 18' 34.389"	24° 48' 17.187"
332	H478	4686261,677	442689,493	42° 18' 34.480"	24° 48' 17.451"
333	H479	4686263,098	442692,814	42° 18' 34.527"	24° 48' 17.596"
334	H48	4687168,457	442531,254	42° 19' 03.826"	24° 48' 10.215"
335	H481 I	4686268,99	442706,583	42° 18' 34.721"	24° 48' 18.195"
336	H482	4686270,917	442710,898 !	42° 18' 34.785"	24° 48' 18.383"
337	H483	4686272,712	442714,995	42° 18' 34.844"	24° 48' 18.561"
338	H484	4686275,091	442720,449	42° 18' 34.923"	24° 48' 18.798"
339	H487	4686294,286	442764,663	42° 18' 35.557"	24° 48' 20.722"
340	H488	4686296,962	442770,214	42° 18' 35.645"	24° 48' 20.963"
341	H489	4686207,638	442678,028	42° 18' 32.725"	24° 48' 16.970"
342	H49	4687169,872	442535,921	42° 19' 03.873"	24° 48' 10.419"
343	H490	4686210,799	442685,251	42° 18' 32.830"	24° 48' 17.284"
344	H491	4686213,563	442691,651	42° 18' 32.921"	24° 48' 17.563"
345	H492	4686214,775	442694,414	42° 18' 32.961"	24° 48' 17.683"
346	H494	4686216,658	442698,584	42° 18' 33.023"	24° 48' 17.865"
347	H495	4686217,935	442701,153	42° 18' 33.065"	24° 48' 17.976"
348	H496	4686220,094	442706,195	42° 18' 33.136"	24° 48' 18.196"
349	H5	4687151,761	442370,05	42° 19' 03.242"	24° 48' 03.182"
350	H50	4687171,683	442541,984	42° 19' 03.933"	24° 48' 10.683"
351	H500	4686252,052	442779,353 j	42° 18' 34.192"	24° 48' 21.379"
352	H501	4686253,891	442783,692	42° 18' 34.252"	24° 48' 21.567"
353	H502	4686171,682	442695,578	42° 18' 31.565"	24° 48' 17.749"
354	H503	4686175,485	442703,884	42° 18' 31.690"	24° 48' 18.111"
355	H504	4686177,7	442709,117	42° 18' 31.763"	24° 48' 18.338"
356	H505	4686178,598	442711,032	42° 18' 31.793"	24° 48' 18.422"
357	H507	4686179,786	442713,794	42° 18' 31.832"	24° 48' 18.542"
358	H508	4686180,834	442716,037	42° 18' 31.867"	24° 48' 18.639"
359	H509	4686181,99	442718,534	42° 18' 31.905"	24° 48' 18.748"
360	H51	4687176,631	442558,66	42° 19' 04.098"	24° 48' 11.409"
361	H510	4686185,217	442726,242	42° 18' 32.011"	24° 48' 19.083"

362	H513	4686208,53	442779,765	42° 18' 32.781"	24° 48' 21.412"
363	H515	4686215,27	442795,206	42° 18' 33.004"	24° 48' 22.084"
364	H516	4686217,252	442799,642	42° 18' 33.069"	24° 48' 22.277"
365	H517	4686146,199	442711,31	42° 18' 30.743"	24° 48' 18.445"
366	H518	4686147,763	442715,552	42° 18' 30.795"	24° 48' 18.630"
367	H519	4686150,274	442721,346	42° 18' 30.878"	24° 48' 18.882"
368	H52	4687177,195	442560,671	42° 19' 04.117"	24° 48' 11.497"
369	H520	4686152,784	442726,654	42° 18' 30.960"	24° 48' 19.113"
370	H521	4686154,106	442729,951	42° 18' 31.004"	24° 48' 19.257"
371	H523	4686155,505	442733,175	42° 18' 31.050"	24° 48' 19.397"
372	H524	4686156,76	442735,89	42° 18' 31.092"	24° 48' 19.515"
373	H525	4686158,93	442740,859	42° 18' 31.163"	24° 48' 19.731"
374	H529	4686186,043	442803,497	42° 18' 32.059"	24° 48' 22.456"
375	H53	4687177,802	442562,593	42° 19' 04.137"	24° 48' 11.581"
376	H530	4686188,851	442809,751	42° 18' 32.151"	24° 48' 22.729"
377	H531	4686191,252	442815,035	42° 18' 32.231"	24° 48' 22.958"
378	H532	4686123,612	442725,176	42° 18' 30.015"	24° 48' 19.059"
379	H533	4686125,55	442729,684	42° 18' 30.079"	24° 48' 19.255"
380	H534	4686129,922	442739,938	42° 18' 30.223"	24° 48' 19.701"
381	H535	4686132,929	442746,604	42° 18' 30.322"	24° 48' 19.991"
382	H536	4686134,294	442749,707	42° 18' 30.367"	24° 48' 20.126"
383	H538	4686135,792	442753,707	42° 18' 30.417"	24° 48' 20.300"
384	H539	4686137,158	442756,228	42° 18' 30.462"	24° 48' 20.410"
385	H54	4687179,92	442569,728	42° 19' 04.208"	24° 48' 11.892"
386	H541	4686143,203	442770,166	42° 18' 30.661"	24° 48' 21.016"
387	H542	4686147,311	442779,886	42° 18' 30.797"	24° 48' 21.439"
388	H545	4686162,013	442813,532	42° 18' 31.283"	24° 48' 22.903"
389	H546	4686168,61	442828,464	42° 18' 31.500"	24° 48' 23.553"
390	H547	4686171,517	442835,3	42° 18' 31.596"	24° 48' 23.850"
391	H55	4687187,115	442593,842	42° 19' 04.447"	24° 48' 12.942"
392	H56	4687191,108	442607,284	42° 19' 04.580"	24° 48' 13.528"
393	H57	4687088,552	442359,962	42° 19' 01.190"	24° 48' 02.764"
394	H58	4687090,144	442365,338	42° 19' 01.243"	24° 48' 02.998"
395	H59	4687093,426	442376,349	42° 19' 01.353"	24° 48' 03.478"
396	H6	4687153,416	442376,01	42° 19' 03.297"	24° 48' 03.441"
397	H60	4687096,042	442385,124	42° 19' 01.440"	24° 48' 03.860"
398	H61	4687096,718	442387,39	42° 19' 01.462"	24° 48' 03.959"
399	H63	4687097,836	442391,146	42° 19' 01.500"	24° 48' 04.122"
400	H64	4687098,652	442393,887	42° 19' 01.527"	24° 48' 04.242"
401	H65	4687100,491	442400,062	42° 19' 01.588"	24° 48' 04.511"
402	H66	4687105,12	442415,609	42° 19' 01.742"	24° 48' 05.188"
403	H68	4687114,929	442448,556	42° 19' 02.069"	24° 48' 06.623"
404	H69	4687116,314	442453,206	42° 19' 02.115"	24° 48' 06.826"
405	H7	4687161,487	442402,744	42° 19' 03.566"	24° 48' 04.606"
406	H70	4687117,698	442457,856	42° 19' 02.161"	24° 48' 07.028"
407	H73	4687133,234	442509,743	42° 19' 02.679"	24° 48' 09.289"
408	H74	4687136,073	442519,309	42° 19' 02.773"	24° 48' 09.705"
409	H75	4687137,053	442522,611	42° 19' 02.806"	24° 48' 09.849"
410	H76	4687138,033	442525,913	42° 19' 02.838"	24° 48' 09.993"
411	H77	4687145,77	442552,14	42° 19' 03.096"	24° 48' 11.136"
412	H78	4687148,161	442560,17	42° 19' 03.176"	24° 48' 11.486"
413	H79	4687149,213	442563,702	42° 19' 03.211"	24° 48' 11.639"
414	H8	4687163,185	442408,367	42° 19' 03.622"	24° 48' 04.851"
415	H80	4687157,012	442590,297	42° 19' 03.471"	24° 48' 12.798"
416	H81	4687159,737	442599,464	42° 19' 03.562"	24° 48' 13.197"
417	H82	4687161,481	442604,909	42° 19' 03.619"	24° 48' 13.435"
418	H83	4687047,025	442360,664	42° 18' 59.845"	24° 48' 02.810"
419	H84	4687048,558	442365,708	42° 18' 59.896"	24° 48' 03.029"
420	H85	4687049,588	442369,27	42° 18' 59.930"	24° 48' 03.185"
421	H86	4687050,597	442372,658	42° 18' 59.964"	24° 48' 03.332"
422	H87	4687051,222	442374,76	42° 18' 59.984"	24° 48' 03.424"
423	H89	4687052,198	442378,035	42° 19' 00.017"	24° 48' 03.566"
424	H9	4687166,482	442419,443	42° 19' 03.732"	24° 48' 05.333"
425	H90	4687052,872	442380,301	42° 19' 00.039"	24° 48' 03.665"
426	H91	4687053,528	442382,502	42° 19' 00.061"	24° 48' 03.761"
427	H92	4687057,751	442396,689	42° 19' 00.202"	24° 48' 04.379"
428	H93	4687065,774	442423,954	42° 19' 00.469"	24° 48' 05.567"
429	H95	4687074,391	442452,846	42° 19' 00.756"	24° 48' 06.825"
430	H96	4687075,188	442455,396	42° 19' 00.783"	24° 48' 06.936"
431	H97	4687075,764	442457,228	42° 19' 00.802"	24° 48' 07.016"
432	H98	4687076,555	442460,101	42° 19' 00.828"	24° 48' 07.141"
433	H99	4687078,49	442466,587	42° 19' 00.893"	24° 48' 07.424"
434	N10	4686899,606	442530,672	42° 18' 55.112"	24° 48' 10.287"
435	N11	4686860,419	442538,449	42° 18' 53.844"	24° 48' 10.641"
436	N12	4686821,177	442546,371	42° 18' 52.575"	24° 48' 10.001"
437	N13	4686783,806	442560,592	42° 18' 51.367"	24° 48' 11.635"
438	N14	4686746,414	442574,863	42° 18' 50.159"	24° 48' 12.272"
439	N15	4686709,057	442589,133	42° 18' 48.952"	24° 48' 12.908"
440	N16	4686679,149	442608,599	42° 18' 47.988"	24° 48' 13.769"
441	N17	4686645,665	442630,392	42° 18' 46.909"	24° 48' 14.733"
442	N18	4686606,544	442638,813	42° 18' 45.643"	24° 48' 15.115"
443	N19	4686567,412	442647,209	42° 18' 44.377"	24° 48' 15.495"
444	N2	4687176,197	442452,071	42° 19' 04.056"	24° 48' 06.755"
445	N20	4686528,282	442655,626	42° 18' 43.111"	24° 48' 15.877"

446	N21	4686489,442	442665,069	42° 18' 41.855"	24° 48' 16.303"
447	N22	4686450,522	442674,489	42° 18' 40.596"	24° 48' 16.728"
448	N23	4686410,625	442681,092	42° 18' 39.305"	24° 48' 17.031"
449	N24	4686361,29	442692,676	42° 18' 37.709"	24° 48' 17.555"
450	N25	4686321,304	442713,76	42° 18' 36.419"	24° 48' 18.490"
451	N26	4686303,387	442722,021	42° 18' 35.840"	24° 48' 18.857"
452	N27	4686280,355	442732,569	42° 18' 35.096"	24° 48' 19.326"
453	N28	4686238,793	442749,149	42° 18' 33.754"	24° 48' 20.064"
454	N29	4686202,154	442765,124	42° 18' 32.571"	24° 48' 20.775"
455	N3	4687147,431	442460,636	42° 19'03.126"	24° 48' 07.139"
456	N30	4686174,832	442776,832	42° 18'31.688"	24° 48'21.296"
457	N31	4686150,758	442787,595	42° 18' 30.911"	24° 48'21.775"
458	N4	4687120,994	442468,507	42° 19' 02.271"	24° 48' 07.492"
459	N5	4687082,525	442479,961	42° 19'01.027"	24° 48' 08.006"
460	N6	4687044,204	442491,376	42° 18' 59.788"	24° 48' 08.519"
461	N7	4687005,872	442502,739	42° 18' 58.549"	24° 48' 09.029"
462	N8	4686977,313	442511,291	42° 18' 57.626"	24° 48' 09.413"
463	N9	4686938,814	442522,775	42° 18' 56.381"	24° 48' 09.928"
464	P11	4686982,546	442424,558	42° 18' 57.772"	24° 48' 05.623"
465	P12	4686957,452	442444,551	42° 18' 56.964"	24° 48' 06.505"
466	P13	4686927,417	442465,123	42° 18' 55.996"	24° 48' 07.414"
467	P14	4686892,533	442495,85	42° 18' 54.874"	24° 48' 08.769"
468	P15	4686856,221	442517,395	42° 18' 53.703"	24° 48' 09.723"
469	P16	4686817,541	442536,883	42° 18' 52.454"	24° 48' 10.588"
470	P17	4686776,924	442542,241	42° 18'51.139"	24° 48' 10.836"
471	P18	4686739,93	442557,735	42° 18' 49.945"	24° 48' 11.526"
472	P19	4686699,793	442569,077	42° 18' 48.647"	24° 48' 12.036"
473	P20	4686668,657	442592,518	42° 18'47.644"	24° 48' 13.071"
474	P21	4686642,233	442621,604	42° 18'46.795"	24° 48' 14.350"
475	P22	4686613,497	442667,234	42° 18' 45.876"	24° 48' 16.353"
476	P23	4686574,998	442678,173	42° 18' 44.631"	24° 48' 16.845"
477	P25	4686532,177	442671,605	42° 18' 43.242"	24° 48' 16.573"
478	P26	4686490,141	442667,632	42° 18'41.878"	24° 48' 16.415"
479	P27	4686449,616	442670,693	42° 18' 40.566"	24° 48' 16.563"
480	P28	4686407,529	442672,162	42° 18' 39.202"	24° 48' 16.642"
481	P29	4686354,139	442676,84	42° 18' 37.473"	24° 48' 16.866"
482	P30	4686309,869	442687,53	42° 18' 36.041"	24° 48' 17.348"
483	P31	4686289,438	442687,23	42° 18' 35.379"	24° 48' 17.343"
484	P310	4686386,803	442613,645	42° 18' 38.515"	24° 48' 14.095"
485	P311	4686390,811	442624,747	42° 18' 38.648"	24° 48' 14.578"
486	P312	4686399,016	442648,042	42° 18' 38.920"	24° 48' 15.592"
487	P313	4686400,348	442651,775	42° 18' 38.964"	24° 48' 15.755"
488	P314	4686401,483	442655,145	42° 18' 39.002"	24° 48' 15.901"
489	P315	4686402,331	442657,569	42° 18' 39.030"	24° 48' 16.007"
490	P316	4686405,117	442665,374	42° 18'39.122"	24° 48' 16.347"
491	P317	4686406,813	442670,004	42° 18' 39.178"	24° 48' 16.548"
492	P319	4686408,443	442674,683	42° 18' 39.232"	24° 48' 16.752"
493	P32	4686260,554	442687,045	42° 18' 34.443"	24° 48' 17.345"
494	P320	4686419,995	442707,941	42° 18' 39.616"	24° 48' 18.200"
495	P321	4686425,325	442722,8	42° 18' 39.792"	24° 48' 18.847"
496	P322	4686426,944	442727,527	42° 18' 39.846"	24° 48' 19.053"
497	P33	4686215,854	442696,644	42° 18' 32.996"	24° 48' 17.780"
498	P34	4686179,276	442712,567	42° 18'31.815"	24° 48' 18.489"
499	P35	4686154,877	442731,357	42° 18'31.029"	24° 48' 19.318"
500	P36	4686135,076	442751,767	42° 18' 30.393"	24° 48' 20.216"
501	P498	4686409,797	442678,682	42° 18' 39.277"	24° 48' 16.926"
502	P499	4686412,363	442686,148	42° 18' 39.362"	24° 48' 17.251"
503	P5	4687097,224	442389,09	42° 19'01.479"	24° 48' 04.033"
504	P6	4687051,692	442376,336	42° 19' 00.000"	24° 48' 03.492"
505	P8	4687010,615	442378,581	42° 18' 58.669"	24° 48' 03.605"
506	S10	4686993,998	442463,086	42° 18' 58.154"	24° 48' 07.301"
507	S101	4686797,125	442595,952	42° 18'51.808"	24° 48' 13.174"
508	S104	4686762,225	442616,988	42° 18' 50.683"	24° 48' 14.106"
509	S11	4686967,058	442476,784	42° 18' 57.284"	24° 48' 07.909"
510	S110	4686719,732	442612,2	42° 18'49.304"	24° 48' 13.912"
511	S114	4686692,191	442628,702	42° 18' 48.416"	24° 48' 14.642"
512	S119	4686657,532	442661,416	42° 18' 47.302"	24° 48' 16.083"
513	S122	4686615,433	442675,113	42° 18' 45.941"	24° 48' 16.696"
514	S123	4686576,383	442683,86	42° 18' 44.678"	24° 48' 17.092"
515	S126	4686534,906	442682,696	42° 18' 43.333"	24° 48' 17.057"
516	S127	4686494,651	442686,364	42° 18' 42.029"	24° 48' 17.231"
517	S128	4686454,905	442692,33	42° 18' 40.743"	24° 48' 17.506"
518	S129	4686418,508	442703,577	42° 18' 39.566"	24° 48' 18.010"
519	S132	4686372,464	442718,679	42° 18' 38.078"	24° 48' 18.686"
520	S133	4686332,342	442739,009	42° 18' 36.783"	24° 48' 19.588"
521	S134	4686314,025	442748,45	42° 18' 36.192"	24° 48' 20.007"
522	S135	4686291,191	442757,488	42° 18' 35.454"	24° 48' 20.410"
523	S136	4686247,229	442768,251	42° 18' 34.032"	24° 48' 20.896"
524	S137	4686210,953	442784,88	42° 18' 32.861"	24° 48'21.635"
525	S138	4686183,223	442796,758	42° 18'31.966"	24° 48' 22.163"
526	S139	4686158,401	442805,363	42° 18' 31.163"	24° 48' 22.548"
527	S14	4686934,376	442500,066	42° 18' 56.231"	24° 48' 08.938"
528	S18	4686894,959	442507,1	42° 18' 54.955"	24° 48' 09.259"
529	S20	4686854,581	442508,847	42° 18' 53.647"	24° 48' 09.350"





557	S74	4687052.538	442519.39	42° 19' 00.066"	24° 48' 09.739"
558	S78	4687015.45	442535.015	42° 18' 58.868"	24° 48' 10.435"
559	S8	4687071.33	442442.584	42° 19' 00.654"	24° 48' 06.378"
560	S83	4686983.511	442531.952	42° 18' 57.832"	24° 48' 10.313"
561	S88	4686942.935	442543.369	42° 18' 56.520"	24° 48' 10.826"
562	S9	4687032.465	442451.963	42° 18' 59.397"	24° 48' 06.802"
563	S92	4686904.878	442557.455	42° 18' 55.290"	24° 48' 11.455"
564	S96	4686864.807	442560.67	42° 18' 53.993"	24° 48' 11.609"
565	S98	4686831.738	442574.371	42° 18' 52.924"	24° 48' 12.220"
8	8	4687018.081	442534.139	42° 18' 58.953"	24° 48' 10.396"
9	9	4686375.806	442716.728	42° 18' 38.186"	24° 48' 18.600"
10	10	4686380.430	442725.853	42° 18' 38.338"	24° 48' 18.996"
11	11	4686364.309	442734.022	42° 18' 37.818"	24° 48' 19.359"
12	12	4686361.891	442738.590	42° 18' 37.741"	24° 48' 19.559"
13	13	4686362.869	442742.099	42° 18' 37.773"	24° 48' 19.712"
14	14	4686354.472	442744.523	42° 18' 37.502"	24° 48' 19.821"
15	15	4686360.992	442731.721	42° 18' 37.710"	24° 48' 19.260"
16	16	4686358.077	442725.969	42° 18' 37.614"	24° 48' 19.010"
17	17	4686776.492	442526.584	42° 18' 51.121"	24° 48' 10.153"
18	18	4686773.202	442518.396	42° 18' 51.012"	24° 48' 09.796"
19	19	4686768.780	442519.473	42° 18' 50.869"	24° 48' 09.845"
20	20	4686766.384	442497.671	42° 18' 50.786"	24° 48' 08.894"
21	21	4686762.133	442531.384	42° 18' 50.657"	24° 48' 10.367"
22	22	4686760.030	442521.604	42° 18' 50.586"	24° 48' 09.941"
23	23	4686764.861	442520.428	42° 18' 50.743"	24° 48' 09.888"
24	24	4686762.623	442500.063	42° 18' 50.665"	24° 48' 09.000"
25	25	4686635.652	442597.578	42° 18' 46.576"	24° 48' 13.303"
26	26	4686631.885	442588.203	42° 18' 46.451"	24° 48' 12.895"
27	27	4686627.463	442589.280	42° 18' 46.308"	24° 48' 12.944"
28	28	4686620.816	442601.190	42° 18' 46.096"	24° 48' 13.467"
29	29	4686618.712	442591.410	42° 18' 46.025"	24° 48' 13.040"
30	30	4686623.543	442590.234	42° 18' 46.181"	24° 48' 12.987"
31	31	4686624.490	442562.226	42° 18' 46.204"	24° 48' 11.764"
32	32	4686620.362	442561.284	42° 18' 46.070"	24° 48' 11.724"
33	33	4686631.996	442550.206	42° 18' 46.444"	24° 48' 11.236"
34	34	4686628.142	442548.825	42° 18' 46.319"	24° 48' 11.177"
35	35	4686634.341	442539.764	42° 18' 46.518"	24° 48' 10.779"
36	36	4686631.157	442536.992	42° 18' 46.414"	24° 48' 10.660"
37	37	4686638.535	442536.226	42° 18' 46.653"	24° 48' 10.623"
38	38	4686637.865	442532.139	42° 18' 46.630"	24° 48' 10.445"
39	39	4686661.814	442538.556	42° 18' 47.408"	24° 48' 10.717"
40	40	4686661.706	442534.525	42° 18' 47.403"	24° 48' 10.541"
41	41	4686681.445	442535.523	42° 18' 48.043"	24° 48' 10.577"
42	42	4686680.537	442531.615	42° 18' 48.013"	24° 48' 10.407"
43	43	4686702.322	442528.986	42° 18' 48.718"	24° 48' 10.284"
44	44	4686700.892	442525.242	42° 18' 48.671"	24° 48' 10.121"
45	45	4686759.307	442502.172	42° 18' 50.558"	24° 48' 09.093"
46	46	4686757.354	442498.674	42° 18' 50.493"	24° 48' 08.941"
47	47	4686771.357	442494.508	42° 18' 50.946"	24° 48' 08.754"
48	48	4686768.977	442491.281	42° 18' 50.868"	24° 48' 08.614"
49	49	4686777.525	442489.262	42° 18' 51.145"	24° 48' 08.523"
50	50	4686774.569	442486.525	42° 18' 51.048"	24° 48' 08.404"
51	51	4686784.218	442480.035	42° 18' 51.359"	24° 48' 08.117"
52	52	4686780.860	442477.853	42° 18' 51.250"	24° 48' 08.023"
53	53	4686795.639	442460.318	42° 18' 51.724"	24° 48' 07.252"
54	54	4686792.286	442458.127	42° 18' 51.615"	24° 48' 07.158"
55	55	4686799.232	442455.415	42° 18' 51.839"	24° 48' 07.037"
56	56	4686796.149	442452.856	42° 18' 51.739"	24° 48' 06.926"
57	57	4686825.811	442428.094	42° 18' 52.693"	24° 48' 05.834"
58	58	4686823.154	442425.096	42° 18' 52.606"	24° 48' 05.704"
59	59	4686833.419	442422.072	42° 18' 52.938"	24° 48' 05.568"
60	60	4686831.202	442418.725	42° 18' 52.865"	24° 48' 05.423"
61	61	4686839.452	442418.772	42° 18' 53.133"	24° 48' 05.422"
62	62	4686837.835	442415.097	42° 18' 53.079"	24° 48' 05.262"
63	63	4686846.377	442416.408	42° 18' 53.357"	24° 48' 05.316"
64	64	4686845.352	442412.531	42° 18' 53.322"	24° 48' 05.147"
65	65	4686880.209	442409.874	42° 18' 54.451"	24° 48' 05.019"
66	66	4686877.759	442406.287	42° 18' 54.371"	24° 48' 04.863"
67	67	4686884.268	442403.556	42° 18' 54.581"	24° 48' 04.741"
68	68	4686880.371	442402.221	42° 18' 54.455"	24° 48' 04.685"
69	69	4686886.643	442377.166	42° 18' 54.651"	24° 48' 03.588"
70	70	4686882.591	442377.564	42° 18' 54.520"	24° 48' 03.607"
71	71	4686883.166	442365.324	42° 18' 54.535"	24° 48' 03.072"
72	72	4686879.717	442367.774	42° 18' 54.424"	24° 48' 03.181"
73	73	4686861.604	442354.810	42° 18' 53.834"	24° 48' 02.621"
74	74	4686859.846	442348.632	42° 18' 53.775"	24° 48' 02.352"
75	75	4687060.528	442498.459	42° 19' 00.319"	24° 48' 08.822"
76	76	4687065.713	442485.240	42° 19' 00.484"	24° 48' 08.243"
77	77	4687058.265	442482.319	42° 19' 00.242"	24° 48' 08.118"
78	78	4687053.080	442495.538	42° 19' 00.077"	24° 48' 08.697"
79	79	4687128.061	442465.737	42° 19' 02.499"	24° 48' 07.369"
80	80	4687134.656	442453.162	42° 19' 02.710"	24° 48' 06.817"
81	81	4687127.588	442449.451	42° 19' 02.479"	24° 48' 06.658"
82	82	4687120.987	442462.029	42° 19' 02.269"	24° 48' 07.210"

ОПОРНИ ТОЧКИ

№ по ред	Коорд.система БГС2005-кадастрални			Височинна система EVRS2007	Коорд.система БГС2005-географска	
	Точка №	КООРДИНАТИ			КООРДИНАТИ	
		X[m]	Y[m]		X[ш]	Y[м]
1	1	4687012.128	442558.870	187.480	42° 18' 58.767"	24° 48' 11.478"
2	2	4686909.254	442622.765	186.510	42° 18' 55.450"	24° 48' 14.305"
3	3	4686386.568	442735.424	190.430	42° 18' 38.540"	24° 48' 19.412"
4	4	4686313.127	442759.090	190.040	42° 18' 36.166"	24° 48' 20.472"
5	5	4687033.964	442417.665	187.730	42° 18' 59.437"	24° 48' 05.304"
6	6	4686946.461	442432.787	187.470	42° 18' 56.605"	24° 48' 05.995"
7	7	4686615.465	442582.456	186.270	42° 18' 45.917"	24° 48' 12.650"
8	8	4686507.622	442605.070	185.620	42° 18' 42.428"	24° 48' 13.677"

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

**Санитарно-битовото осигуряване за персонала ще се извършва в административната сграда при съществуващата площадка на „Халим кариерни материали Пловдив“ АД като за питейни нужди се поддържа постоянна наличност от бутилирана минерална вода.**

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

**Не се очаква да се имитират опасни вещества**

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители: **Не се очаква да се имитират вредни вещества във въздуха**

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

**Очаква се да се генерират отпадъци от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се събират в контейнери, и ще се предават за извозване от специализирани фирми.**

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

**Отпадни води се очаква да има от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се отвеждат към съществуваща изгребна яма на площадката на дружеството, която ще се обслужва на база сключен договор с външна фирма, притежаваща разрешение за дейности почистване на канализационни системи.**

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

**На площадката не е предвидено да се ползват опасни химични вещества**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № I към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Други документи по преценка на уведомителя:

2.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

2.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.

3. Електронен носител - 1 бр.

4. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща. \_\_\_\_\_

5. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с обявяването на инвестиционното предложение на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: ..К%.95.'...^°Фг.

Уведомител: v..... [Signature] JL Jf

"Холсим Кариерни Материали  
Пловдив АД" I

Изх. №fi ..... 2ф .....  
..... fiL2S ..... 20&

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ

ПЛОВДИВ

## УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от «Холсим кариерни материали Пловдив» АД , ЕИК: 825255714, 1

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви,

че «Холсим кариерни материали Пловдив» АД има следното инвестиционно предложение:

**Обект: „Възстановяване и укрепване на ерозирали участъци от бреговете на р. Стряма, чрез преместване на наносни отложения, в землището на с. Ръжево Конаре, общ. Калояново, обл. Пловдив "**

Характеристика на инвестиционното предложение:

### 1. Резюме на предложението

*Настоящата документация касае ново инвестиционно предложение за „Възстановяване и укрепване на ерозирали участъци от бреговете на р. Стряма, чрез преместване на наносни отложения, в землището на с. Ръжево Конаре, общ. Калояново, обл. Пловдив ", с цел на ползването: "поддържане проводимостта на некоригирани речни легла извън границите на населените места, съгласно чл.58, ал. 1 от Закон за водите;*

*Проектът се изготвя на основание: сключен Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ" АД , Протокол на междуведомствена комисия с N РД-1 тил 9/24.11.2022 г., назначена със Заповед N РД-22-76/17.01.11.2022 г. на Областен Управител на Област Пловдив.*

*Повод за изготвянето на проекта е образувалите се полуострови от наноси в коритото на реката, които изместват водното течение от поземления имот, отреден за р.Стряма - ПИ 63567.241.109 - с „НТП-водно течение, река", което започва да ерозира брега. Вследствие на ерозията, на определени места се е образувал изместване на водното течение в посока към обработваеми земи и дигите на реката, и опасност от преливане и наводняване на територии при висока вълна. В долната част на разглеждания участък, ерозията е доближила водното течение изключително много близо до кариерите за пясък и е налице опасност реката да се влее в тях.*

*За изготвянето на проекта са направени инженерно-геоложки огледи и проучвания, както и са ползвани архивни материали. Същите, заедно с геодезическите измервания и инженерно-хидроложкото проучване служат при съставянето на настоящия технически проект.*

*Основната цел на разработката е да се предложат за изпълнение видове работи по укрепване на ерозирали участъци от брега, и възстановяване в първоначалното им положение, с което да се защитят пртежащите територии от ерозия, и наводнения при висока вълна в реката.*

*Проектните решения се базират на резултатите, анализите и заключенията на направените огледи и измервания, както и на наличните архивни материали.*

*В техническа фаза са разработени предложенията и препоръките, направени от Областен Управител -Пловдив, на основанието на сключения договор.*

*Изпълнени са всички изисквания на техническата задача.*

Анализът на направените проучвания и огледи показва, че е наложително да се проектират мероприятия, гарантиращи нормалното протичане на оразмерителните водни количества в руслото на реката с оглед предпазване от заливане на причезащите населени места и обработваеми земи, и ерозия на бреговете на реката.

В разглеждания участък, реката е създава динамични отложения под формата на полуострови, валове и речни полоси от наноси. Те принуждават речното течение да меандрира и разрушава бреговете. Валове стесняват централната руслова част на реката и намаляват проводимостта ѝ. Речното течение е изместено изцяло към единия или другия бряг и при интензивни валежи, съпроводени с активно снеготопене, формираните високи води го подкопават и рушат. В разглеждания участък р.Стряма не е коригирана, но речното течение е удълбочило значително руслото на реката, поради което, ерозията на бреговете създава голяма опасност от пропадане на причезащите полски пътища и опасност от инциденти със земеделската техника. В близост до съществуващата кариера за добив на пясък, има опасност от скъсване на

брега и вливане на реката във водните езера на кариерата.

Идентифицирани са два участъка, с изключително спешна нужда от възстановяване и укрепване :

-Първи участък : При напречен профил R25, в близост до до съществуващата кариера за добив на пясък. Участък е показан на приложената ситуация и координатен регистър.

-Втори участък : При напречни профили R5 и R5-2, в близост до съществуващо ст.бетонено съоръжение (шахта) . Участък е показан на приложената ситуация и координатен регистър.

И двата участъка са в границите на общия участък, предмет на Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МА ТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ " АД, а именно:

Коорд.система БГС2005-географска

Височинна система EVRS2007

№ точка	КООРДИНАТИ	
	X[m]	Y[m]
Начало участък, съгласно Договор	42° 18' 30,33"	24° 48' 20,02"
Край участък, съгласно Договор	42° 19' 3,54"	24° 48' 4,49"

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № I или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Ситуационното решение е представено на приложените ситуации - в М 1:250.

Идентифицирани са два участъка, с изключително спешна нужда от възстановяване и укрепване :

-Първи участък: При напрече?! профил R25, в близост до до съществуващата кариера за добив на пясък. Участък е показан на приложената ситуация , напречни профили и координатен регистър.

-Втори участък: При напречни профили R5 и R5-2, в близост до съществуващо ст.бетонено съоръжение (шахта) . Участък е показан на приложената ситуация .напречни профили и координатен регистър.

И при двата участъка, предложеното техническо решение е еднакво.

Предвижда се ерозираната част от брега и изместеното русло на реката, да се насипе

3 с  
по  
дб  
ра  
н  
ча  
къл  
ес  
т  
ма  
те  
рн  
а!,  
пол  
уче  
н

от  
изз  
ем  
ван  
ет  
о  
па  
на  
нос  
ит  
е в  
рек  
ат  
а.  
На  
си  
пва  
не  
то  
ще  
се  
изв  
ър  
ши  
на  
пла  
ст  
ове  
, с  
де  
бел  
ин  
а  
по  
20  
см,  
ко  
ит  
о  
ще  
се  
упл  
ът  
ня  
т с  
пне  
вм  
ат  
ич  
на  
тр  
ам  
бов  
ка.  
Пр  
и  
до  
ст  
ига  
не  
на  
де  
бел  
ин  
а  
на  
нас  
ип  
а  
ок  
оло  
1,5  
м,  
ще  
се  
на  
пр  
ави  
хо

ри  
з  
он  
та  
лна  
те  
ра  
са,  
с  
ши  
ри  
на  
ок  
оло  
3,0  
м,  
и  
от  
нов  
о  
ще  
се  
пр  
од  
ъл  
жи  
с  
нас  
ип  
с  
по  
дб  
ра  
н  
ча  
къл  
ес  
т  
ма  
те  
ри  
ал,  
и  
упл  
ът  
няв  
ане  
на  
пла  
ст  
ове  
,до  
ка  
то  
се  
до  
ст  
игн  
е  
пр  
оек  
тн  
ат  
а  
вис  
оч  
ин  
а,  
съг  
лас  
но  
пр  
шо  
же  
ни  
те  
на  
пр  
ечн  
и

пр  
оф  
или  
. О  
тк  
ос  
ит  
е  
на  
бр  
ега  
ще  
се  
оф  
ор  
мя  
т с  
на  
кло  
н  
1:2  
. Въ  
рху  
та  
ка  
оф  
ор  
ме  
ни  
я  
нас  
ип  
,щ  
е  
се  
нас  
ип  
е  
пла  
ст  
,с  
де  
бел  
ин  
а  
40  
с,  
от  
по  
дб  
ра  
на  
зе  
мн  
а  
по  
чва  
.до  
би  
та  
от  
изз  
ем  
ван  
ет  
о  
на  
на  
нос  
ит  
е в  
рек  
ат  
а.  
Въ  
рху  
то



зи  
пла  
ст  
е  
пр  
едв  
ид  
ено  
да  
се  
зас  
ад  
и  
нис  
ко-  
ст  
ебл  
ена  
хр  
ас  
то  
ва  
ра  
ст  
ит  
елн  
ос  
т,  
коя  
то  
със  
сво  
ят  
а  
ко  
рен  
ова  
сис  
те  
ма,  
до  
пъ  
лни  
те  
лно  
да  
укр  
еп  
и  
нас  
ип  
а,  
и  
за  
ци  
ти  
бр  
ега  
от  
ер  
ози  
я.  
Тъ  
й  
ка  
то  
ко  
ри  
то  
то  
на  
рек  
ат  
а  
по  
па  
да  
в  
зон

а  
от  
На  
ту  
ра  
20  
00,  
то  
пр  
едв  
ид  
ена  
та  
хр  
ас  
то  
ва  
ра  
ст  
ит  
елн  
ос  
т  
тр  
ябв  
а  
да  
бъ  
де  
от  
ме  
ст  
ен  
вид  
,  
съ  
ще  
ст  
вув  
аи  
в  
мо  
ме  
нт  
а в  
то  
зи  
уча  
ст  
ък.

*За Участъците са пртожени чертежи и координатни регистри.*

*Параметри на участъците за възстановяване:*

*-Първи участък:*

*- Площ на участъка : 522,7 м2*

*- Обем на предвидения насип : 774 м3 -*

*Втори участък:*

*- Площ на участъка : 394,2 м2*

*- Обем на предвидения насип : 622 м3*

*Технически изисквания при изпълнение на дейностите (технологична схема за изземването)*

*Преди всичко трябва да се има предвид, че разглежданият участък е на брега на реката, и че през по-голямата част от годината по коритото на реката протичат водни количества с различна обезпеченост.*

*За осигуряване достъп до зоните за възстановяване, което е предмет на предвидената дейност, ще се ползват съществуващите полски и временни пътища,а където е е необходимо ,ще се предвидят трасета и за нови временни пътища. За нормалното придвижване на строителната механизация до отделните участъци.при необходимост, ще се подобри настилката на временения път. При*

навлизане в участъка за възстановяване, са обособени зони за маневриране на строителната техника.

Изпълнението на предвидените дейности по възстановяване на ерозираните участъци, започват с почистване на участъка, и обрушване на подкопаните зони на брега..

Извършването на изкопните работи за оформяне леглото на участъка, ще се извършва машинно и ръчно. Изпълнението на насипа ще се извърши, съгласно описанието в предходната точка.

Строителната техника, с която разполага изпълнителя е :

- Багер Либхер 845, собственост на дружество/по, със стрела 22 м, кофа с вместимост 3 куб. м.

- Булдозер Комацу 155 АХ, челен товарач Либхер 544 иХюндай 757.

- Автосамосвачи Мап и/ти Скания. с обем на коша - 6-12 м<sup>3</sup> - 3 бр.

- пневматична трамбовка

График за изпълнение на дейностите и режим на работа

Съгласно подписания договор между Възложителя и Изпълнителя, срока за изпълнение на почистването от наносни отложения,и възстановяване на ерозираните участъци от брега, е 3 години (36 месеца) от датата на получаване на Разрешение за ползване на воден обект, от Басейнова дирекция Източнобеломорски район, гр.Пловдив.

Поради това, че датата за започване не е точно дефинирана, представеният график е с условно начало и край, като общата продължителност на дейностите по възстановяване на ерозираните участъци от брега е 45 календарни дни. Този срок е част от общия срок за изпълнение на дейностите, съгласно Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ " АД.

В приложение към проектната документация, е представен линеен график за изпълнение на дейностите по възстановяване и укрепване на брега.

Транспортна схема на извозване и доставяне на материалите

Достъпът до съответните участъци, се осигурява чрез обособяване на подходи откъм десния бряг на реката. Ползват се и съществуващи такива, а там ,където е необходимо, се обособяват нови. В проекта, същите са означени на ситуацията, като места за подходи и маневриране на строителна техника, като техните граници са обозначени и е приложен координатен регистър на точките, описващи тези зони. Предвидено е насипването да се извършва със земни маси, добити от речното легло, при изземването на наносите. Иззетите наноси са депонирани на временно депо, съгласно Проекта за изземване на наносни отложения.

Поземления имот, ползван като временно депо за иззетия материал, е:

1. ПИ 63567.370.129, по КККР на област Пловдив, община Качояново, с. Ръжево Конаре ,вид територия Нарушена, НТП Със сгради и съоръжения за добив на полезни изкопаеми, с площ 29070 кв.. собственост на Инвеститора - „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ " АД.

Местоположението е показано на приложената ситуация.

За изпълнението на предвидените насипи в участъците за възстановяване и укрепване, необходимите земни маси ще се доставят от временното депо, до местоположението на участъците за възстановяване и укрепване, като това ще става, по съществуващи полски и местни пътища, означени на приложената транспортна схема.

Транспортната схема е представена към приложението.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

**Няма**.....

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни УТМ координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи па здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното намерение обхваща част от следните поземлени имоти: -За участък-1

1.ПИ 63567.370.119 -с.Ръжево Конаре,,ЕКАТТЕ 63567, общ.Калояново, обл.Пловдив 2.ПИ

63567.370.1002 -с.Ръжево Конаре ,,ЕКАТТЕ 63567, общ.Калояново, обл.Пловдив 3.ПИ

63567.370.1005 -с.Ръжево Конаре,,ЕКАТТЕ 63567, общ.Калояново, обл.Пловдив -За участък-2

1.ПИ 63567.241.109 -с.Ръжево Конаре,,ЕКАТТЕ 63567, общ.Калояново, обл.Пловдив

Географските координати на началото, и края на общия участък, в които влизат и настоящите участъци за възстановяване, съгласно извършеното геодезическо заснемане и са както следва:

Коорд система БГС2005-географска

Височинна система EVRS2007

№ точка	описание	КООРДИНАТИ	
		X[г]	Y[m]
N1	Край преходен участък в края	42° 09' 22.863"	24° 53' 53.145"
N2	Край участък	42° 09' 21.845"	24° 53' 51.894"
N31	Начало участък	42° 09' 25.506"	24° 53' 56.997"
N32	Начало преходен участък в началото	42° 09' 25.072"	24° 53' 58.942"

Географските координати на границата на зоната за зоните за възстановяване и укрепване на участъците, на зоните за подход на строителна техника, както и опорните точки(репери) са както следва:

#### КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР

ОБЕКТ: „Възстановяване и укрепване на ерозирали участъци от бреговете на р.Стряма, чрез преместване на наносни отложения , в землището на с.Ръжево Конаре, общ.Калояново.обл.Пловдив "					
		Коорд.система БГС2005- кадастрални		Коорд.система БГС2005- географски	
№ по ред	Точка №	КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]	X[ш]	Y[m]
<b>УЧАСТЪК 1</b>					
1	1	4686278.067	442654.802	42° 18' 35.002"	24° 48' 15.931"
2	2	4686279.847	442658.791	42° 18' 35.060"	24° 48' 16.104"
3	3	4686281.278	442661.004	42° 18' 35.107"	24° 48' 16.200"
4	4	4686283.802	442662.098	42° 18' 35.189"	24° 48' 16.247"
5	5	4686287.524	442662.083	42° 18' 35.310"	24° 48' 16.245"
6	6	4686292.728	442665.416	42° 18' 35.480"	24° 48' 16.389"
7	7	4686303.352	442664.193	42° 18' 35.824"	24° 48' 16.332"
8	8	4686307.342	442662.860	42° 18' 35.953"	24° 48' 16.272"
9	9	4686317.081	442660.596	42° 18' 36.268"	24° 48' 16.170"
10	10	4686314.324	442668.704	42° 18' 36.180"	24° 48' 16.525"
11	11	4686286.259	442679.085	42° 18' 35.274"	24° 48' 16.988"
12	12	4686277.938	442679.605	42° 18' 35.004"	24° 48' 17.014"
13	13	4686268.248	442670.604	42° 18' 34.688"	24° 48' 16.624"
14	14	4686272.817	442670.754	42° 18' 34.836"	24° 48' 16.629"
15	15	4686275.069	442668.751	42° 18' 34.908"	24° 48' 16.541"
16	16	4686276.891	442668.693	42° 18' 34.967"	24° 48' 16.538"
17	17	4686278.446	442666.030	42° 18' 35.017"	24° 48' 16.421"
18	18	4686274.936	442656.039	42° 18' 34.900"	24° 48' 15.986"
19	19	4686304.219	442669.249	42° 18' 35.853"	24° 48' 16.552"
20	20	4686285.132	442676.323	42° 18' 35.236"	24° 48' 16.868"
21	21	4686279.036	442676.530	42° 18' 35.039"	24° 48' 16.879"
22	22	4686302.052	442666.852	42° 18' 35.782"	24° 48' 16.448"
23	23	4686284.004	442673.561	42° 18' 35.199"	24° 48' 16.748"
24	24	4686280.135	442673.456	42° 18' 35.074"	24° 48' 16.745"
25	25	4686292.132	442667.320	42° 18' 35.461"	24° 48' 16.472"
26	26	4686282.905	442670.786	42° 18' 35.163"	24° 48' 16.627"
27	27	4686281.347	442670.488	42° 18' 35.112"	24° 48' 16.615"
28	28	4686286.361	442663.065	42° 18' 35.273"	24° 48' 16.289"
29	51	4686270.008	442664.979	42° 18' 34.743"	24° 48' 16.378"
30	52	4686262.501	442650.509	42° 18' 34.496"	24° 48' 15.749"
31	53	4686282.086	442640.476	42° 18' 35.128"	24° 48' 15.304"
32	54	4686284.145	442644.496	42° 18' 35.196"	24° 48' 15.479"
33	55	4686291.932	442659.697	42° 18' 35.452"	24° 48' 16.140"
<b>УЧАСТЪК 2</b>					
34	101	4687025.218	442365.877	42° 18' 59.139"	24° 48' 03.045"
35	102	4687018.307	442366.672	42° 18' 58.916"	24° 48' 03.082"

36	103	4687013.838	442365.935	42° 18' 58.771"	24° 48' 03.052"
№ по ред	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
37	104	4687006.492	442368.956	42° 18' 58.533"	24° 48' 03.186"
38	105	4686998.808	442370.238	42° 18' 58.285"	24° 48' 03.245"
39	106	4686996.230	442372.383	42° 18' 58.202"	24° 48' 03.340"
40	107	4686995.888	442372.030	42° 18' 58.190"	24° 48' 03.324"
41	108	4686985.720	442379.240	42° 18' 57.863"	24° 48' 03.643"
42	109	4686984.415	442382.622	42° 18' 57.821"	24° 48' 03.791"
43	110	4686982.209	442386.456	42° 18' 57.751"	24° 48' 03.959"
44	111	4686981.013	442389.570	42° 18' 57.713"	24° 48' 04.096"
45	112	4686978.926	442392.759	42° 18' 57.646"	24° 48' 04.236"
46	113	4686986.673	442392.095	42° 18' 57.897"	24° 48' 04.204"
47	114	4687008.949	442376.086	42° 18' 58.615"	24° 48' 03.497"
48	115	4687007.275	442373.595	42° 18' 58.560"	24° 48' 03.389"
49	116	4687005.601	442371.104	42° 18' 58.505"	24° 48' 03.281"
50	117	4686985.593	442389.177	42° 18' 57.861"	24° 48' 04.077"
51		⊘ 4686984.513	442386.258	42° 18' 57.826"	24° 48' 03.950"
52	119	4686980.033	442371.197	42° 18' 57.676"	24° 48' 03.294"
53	120	4686985.374	442369.231	42° 18' 57.849"	24° 48' 03.206"
54	121	4686993.054	442362.751	42° 18' 58.096"	24° 48' 02.920"
55	122	4687002.275	442350.081	42° 18' 58.391"	24° 48' 02.364"
56	123	4687009.470	442355.317	42° 18' 58.626"	24° 48' 02.590"
57	124	4686993.054	442362.751	42° 18' 58.096"	24° 48' 02.920"
58	125	4686993.054	442362.751	42° 18' 58.096"	24° 48' 02.920"

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

*Санитарно-битовото осигуряване за персонала ще се извършва в административната сграда при съществуващата площадка на „Холсим карьерни материали Пловдив“ АД като за питейни нужди се поддържа постоянна наличност от бутилирана митрата вода.*

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

*Не се очаква да се имитират опасни вещества*

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители: *Не се очаква да се имитират вредни вещества във въздуха*

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

*Очаква се да се генерират отпадъци от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се събират в контейнери, и ще се предават за извозване от специализирани фирми.*

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

*Отпадни води се очаква да има от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се отвеждат към съществуваща изгребна яма на площадката на дружеството, която ще се обслужва на база сключен договор с външна фирма, притежаваща разрешение за дейности по почистване на канализационни системи.*

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

*На площадката не е предвидено да се ползват Опасни химични вещества*

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на

опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Други документи по преценка на уведомител я:

2.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

2.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.

3. Електронен носител - 1. бр.

4. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

5. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна

Дата: 18.05.2025 г.

Уведомител:

поща.