

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

Настоящата информация е изготвена на основание становище на РИОСВ Пловдив изх. № ОВОС-1065-7/20.05.2025 г. на РИОСВ-Пловдив. Копие от писмото е представено в *Приложение 2*.

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

„ИНСА ОЙЛ“ ЕООД

II. Резюме на инвестиционното предложение:

„ИНСА ОЙЛ“ ЕООД има следното инвестиционно предложение:

„Изграждане на инсталация за озонолиза на дизелово гориво“, разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148, който представлява част от територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем.

Основната дейност, която се извършва на територията на рафинерията на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД е преработване на нефт и нефтопродукти до получаване на крайни продукти – горива (основно дизелово гориво и газьол). Получените при производството продукти отговарят на изискванията и стандартите за качество на горивата съгласно действащата нормативна уредба. Производствената площадка е разположена в с. Белозем, общ. Раковски, върху следните поземлени имоти ПИ с идентификатор 03620.74.101 и ПИ с идентификатор 03620.74.148 по КК и КР на с. Белозем, общ. Раковски, обл. Пловдив.

Инвестиционното предложение на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД се състои от следните елементи:

- Изграждане на инсталация за озонолиза на дизелово гориво;
- Увеличаване на количеството на отпадък 16 08 02* - *Отработени катализатори, съдържащи опасни преходни метали или опасни съединения на преходни метали*) от 20 t/3 г. на 40 t/3 г.

Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще се изгради върху ПИ с идентификатор 03620.74.148 (скица на поземлен имот № 15-590921-01.06.2022г.). Копие на скицата е представено в *Приложение 3*.

Във връзка с растящите изисквания на клиентите, както и загрижеността на компанията по отношение на управлението на околната среда и използване на по-чисти технологии, дружеството е взело решение за въвеждане на нова технология за получаване на премиум горива. Тези премиум горива от една страна облекчават режима на работата на двигателите на автомобилите и извънпътната техника, както и удължават техния живот. От друга страна тези горива са по-щадящи околната среда спрямо конвенционалните горива.

Дизеловото гориво се състои от смес от алифатни въглеводороди (нормални и изо-алкани, циклоалкани, много рядко алкени и циклоалкени) с дължина на въглеводородната верига основно между C₁₀ и C₁₅ и ароматни въглеводороди (основно разклонени и поли-заместени хомолози на бензена), като всички тези компоненти се намират в диапазон на кипене между 180 °C и 360 °C. Сред ароматните въглеводороди принадлежат и допълнителен клас съединения – полициклични ароматни въглеводороди (РАН), състоящи се от две или повече кондензирани бензолни ядра. Изискванията, на които трябва да отговаря автомобилното дизелово гориво, са дефинирани в Европейски стандарт EN 590, като от 1 януари 2014 година е в действие стандарт за емисиите Еуро 6. Емисионните изисквания към горивата, произвеждани в Европейския съюз визират основно нивата на серни (SO_x) и азотни оксиди (NO_x), като тези изисквания се постигат от нефтопреработвателните дружества посредством процесите хидродесулфуриране и хидроденитрификация, събирателно наричани Хидроочистка. Макар EN 590 да ограничава съдържанието на поли-ядрени ароматни съединения до 11 mass %, много изследователи посочват, че наличието на РАН е основна причина за емисиите от фини прахови частици в атмосферата при изгарянето

на дизелово гориво. При това е доказано, че получените твърди частици се състоят от неразградени късове от бензоидни и алкил-заместени РАН. При изгарянето им е възможно допълнително увеличаване на броя на бензолните ядра от 4 до 7-ядрени структури, които имат повишена карциногенна потентност.

В резюме на гореописаното, с реализацията на ИП:

- ще се намали съдържанието на РАН в **дизеловото гориво**, което ще доведе до намаляване на изпускането на ФПЧ в атмосферата при изгарянето му;
- ще се облекчи работата на **дизеловите двигатели** и ще се увеличи техния живот.

Другият елемент на инвестиционното предложение е увеличаване на количеството на отпадък 16 08 02* - *Отработени катализатори, съдържащи опасни преходни метали или опасни съединения на преходни метали*) от 20 t/3 г. на 40 t/3 г. Това се налага във връзка с промяна на използваните газолови фракции в рафинерията.

В изпълнение на чл. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (обн. ДВ. бр.25 от 18 март 2003 г., изм. ДВ. бр.9 от 30 Януари 2024 г., наричаната по-долу **Наредбата за ОВОС**)* Дружеството е изготвило и подало в РИОСВ - Пловдив уведомление за инвестиционното си предложение.

В отговор на внесеното уведомление с писмо с изх. № ОВОС-1065-7/20.05.2025 г. РИОСВ - Пловдив определя приложимата процедура по реда на Глава шеста, Раздел III от ЗООС – преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, на основание чл.93, ал.1, т.1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 6, буква „а“ - *обработка на междинни продукти и производство на химични вещества и смеси* от Приложение № 2 от ЗООС.

В *Приложение 2* е представено копие на писмото на РИОСВ - Пловдив и доказателства за уведомяване на засегнатото население.

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

Инвестиционното предложение (ИП) основно е за изграждане на Инсталация за озонолиза на дизелово гориво.

Планираната промяна се предвижда да се реализира на територията на производствената площадка на рафинерията на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, разположена в с. Белозем, местност „Мерата“, община Раковски, област Пловдив, върху площ от 600 m², част от поземлен имот с идентификатор ПИ с идентификатор 03620.74.148 (целият с площ 116 746 m²). Собственик на имота е “ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

Площта, на която ще се реализира инвестиционното предложение (към момента празна и незастроена), както и целият поземлен имот са разположени в границите на производствената площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, за която е издадено действащото комплексно разрешително (КР) № 73-Н2/2013, актуализирано с Решение № 73-Н2-И0-А1/2015 г., актуализирано с Решение № 73-Н2-И1-А2/2019 г.

За реализация на инвестиционното предложение е необходимо издаване на Разрешение за строеж, съгласно изискванията на *Закон за устройство на територията (Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.35 от 25 Април 2025г.)*.

Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво (нов участък, обект на планираната промяна) ще е част от разрешената в действащото КР инсталация - Рафинерия за нефт и нефтопродукти, попадаща в обхвата на т.1.2 от Приложение № 4 към ЗООС, но самата дейност на новата Инсталация за озонолиза на дизелово горива самостоятелно **не попада** в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС.

След приключване на процедурата по реда на глава шеста и глава седма, раздел II от ЗООС на територията на предприятието ще са разположени следните инсталации:

Инсталации, които попадат в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС

1. Рафинерия за нефт и нефтопродукти, състояща се от:

- Модулна инсталация за дестилация на нефт и нефтопродукти;
- Инсталация за сяроочистка на газьолови фракции, включваща:
 - Модул за водородна десулфуризация;
 - Модул за регенерация на сяра

изпълняваща дейност, съгласно т.1.2 от Приложение № 4 към ЗООС;

2. Модул за производство на водород (към Инсталация за сяроочистка на газьолови фракции), изпълняващ дейност, съгласно т.4.2, буква „а“ от Приложение № 4 към ЗООС;
3. Модулна инсталация за дестилация на нефт и нефтопродукти – дейност регенерация на отработени масла (към Рафинерия за нефт и нефтопродукти), изпълняващ дейност, съгласно т.5.1, буква „к“ от Приложение № 4 към ЗООС;
4. Резервоар Р12 за съхранение на опасни отпадъци (отработени масла), изпълняващ дейност, съгласно т.5.5 от Приложение № 4 към ЗООС.

Инсталации, които не попадат в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС

- 1. Парокотелна централа, включваща:**
 - Котел ПКМ 6.5;
 - Котел ПКМ 6.5 (резервен).
- 2. Инсталация за озонолиза на дизелово гориво (нова).**

Капацитетът на новата Инсталация за озонолиза на дизелово гориво е **40 t/h (336 000 t/год.) дизелово гориво**, което ще постъпва в инсталацията.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще бъде разположена на производствената площадка на рафинерията на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, за която има издадено действащото комплексно разрешително (КР) № 73-Н2/2013, актуализирано с Решение № 73-Н2-И0-А1/2015 г., актуализирано с Решение № 73-Н2-И1-А2/2019 г.

Новата инсталация ще бъде самостоятелна и няма да влияе на работата на действащите и разрешени към момента инсталации на територията на рафинерията. Тя ще може да преработва, както дизелово гориво, произведено от съществуващите инсталации, така и от външни фирми. Аналогично, инсталациите, които са съществуващи на територията на рафинерията, ще функционират по един и същ начин, независимо дали новата Инсталация за озонолиза на дизелово гориво ще бъде в експлоатация или няма да работи.

Тъй като новата Инсталация за озонолиза на дизелово гориво не попада в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС, издаването на разрешение за строеж по смисъла на Закона за устройство на териториите (ЗУТ) може да стане след приключване на процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, а издаването на ново/актуализирано комплексно разрешително е необходимо условие за въвеждането на инсталацията в експлоатация. В тази връзка към настоящата процедура не е изготвена оценка по чл.99а от ЗООС за сравнение със заключенията за най-добрите налични техники (НДНТ), публикувани в *Решение за изпълнение (ЕС) 2014/738/ЕС на Комисията от 9 октомври 2014 година за формулиране на заключения за най-добри налични техники (НДНТ) при рафинирането на нефт и нефтопродукти, съгласно Директива 2010/75/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно емисиите от промишлеността.*

В горесцитираното Решение 2014/738/ЕС няма описани дейности и няма заложиени НДНТ за дейността на инсталацията – озонолиза на дизелово гориво. Описаните в решението дейности и НДНТ в раздел 1.14 „Заключения за НДНТ за процеса на третиране на продуктите“ не се отнася за настоящото инвестиционно предложение, тъй като в обхвата на Решението на ЕК е описано, че обработването на продукта се отнася за „очистване на нежелани примеси и обработване на крайните продукти“. В конкретния случай в Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво не се извършва очистване от нежелани примеси, тъй като дизеловото гориво, което ще се озонира е с необходимите качества и показатели, отговарящи на стандартите, съгласно действащото законодателство. Във връзка с растящите изисквания на клиентите, както и загрижеността на компанията по отношение на управлението на околната среда и използване на по-чисти технологии, дружеството е взело решение за въвеждане на нова технология за получаване на премиум горива. Тези премиум горива от една страна

облекчават режима на работата на двигателите на автомобилите и извънпътната техника, както и удължават техния живот. От друга страна тези горива са по-щадящи околната среда спрямо конвенционалните горива.

В обобщение на гореописаното, Инсталацията за озонизиране на дизелово гориво не попада в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС и не попада в обхвата на Решение 2014/738 на Европейската комисия за формулиране на заключения за най-добри налични техники (НДНТ) при рафинирането на нефт и нефтопродукти.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхностни води и биологично разнообразие).

„ИНСА ОЙЛ“ ЕООД разполага със следните документи за консумация на вода:

- Договор с „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – Пловдив за питейно-битово водоснабдяване;
- Разрешително за водовземане № 31530195/13.07.2011 год. и Решение за продължаване срока на действието му № РР-5308/12.09.2023 год. за ползване на вода от собствени водоизточници сондажен кладенец СК № 1 (за напояване на площадката) и сондажен кладенец СК № 2 (за нуждите на Модулна инсталация за дестилация на нефт и нефтопродукти);
- Разрешително за водовземане № 31530068/23.12.2008 год. и Решение за продължаване срока на действието му № РР-4271/17.05.2021 год. за ползване на вода от собствен водоизточник сондажен кладенец СК № 3 (за нуждите на Инсталация за сярочистка на газьолови фракции);
- Разрешително за водовземане № 31590705/25.02.2013 год. и Решение за продължаване срока на действието му № РР-5500/28.12.2023 год. за ползване на вода от собствен водоизточник сондажен кладенец СК № 4 (за нуждите на Стоково суровинен резервоар).

По време на строителството:

Водата, която ще се ползва по време на строителството на Инсталацията за озонизиране на дизелово гориво ще бъде от **сондажен кладенец СК № 1**, като няма да се превишава разрешеното водно количество. Копия от разрешителното за водовземане на СК1 и СК2 и на решението за удължаване на срока на действие на разрешителното са представени в *Приложение 4*.

За питейно-битови нужди на работниците ще се ползва вода от водопроводната мрежа за питейно-битово водоснабдяване на база сключения договор с ВиК дружеството. Копие от договора е представено в *Приложение 4*.

По време на строителството няма да бъдат засегнати и/или използвани водите и биологичното разнообразие.

Отрицателното въздействие върху компоненти „почви“ по време на строителството може да се определи като минимално, краткосрочно, локално и пряко.

Няма да има въздействие върху земните недра.

Предложените методи за строителство са от стандартен тип. За изграждането на съоръженията, използваните елементите на конструкцията ще бъдат заводски заготовки, като на територията на обекта ще се извършва тяхното сглобяване и монтаж. На място ще се изпълнят само фундаменти за монтаж на оборудването.

Останалите елементи на инвестиционното предложение представляват технологични компоненти и специфично производствено оборудване (машини), които ще се монтират на място. Всички работи по стоманобетонните конструкции и съоръженията ще се изпълняват монолитно на обекта. Стоманените конструкции ще се сглобяват на строителната площадка от фабрично изготвени стоманени елементи.

В процеса на строителството на инвестиционното предложение ще бъдат използвани и влагани единствено материали и продукти, предлагани в търговската мрежа и придружени със съответните сертификати и декларации за съответствие. Необходимите материали: бетон, кофраж, армировка, и др. ще се доставят от доставчици и бетонни възли, разположени в близост до предприятието.

Дизеловото/бензиновото гориво, което ще се използва за строителната техника при нейната работа, ще се зарежда извън производствената площадка.

Всички инертни материали, изолиращи материали, грундове и бои, строителни материали за конструктивни детайли и т.н. ще са придружени от съответните документи, доказващи техния произход, експлоатационни характеристики и качество, съгласно съответния хармонизиран стандарт.

По време на експлоатация:

Консумация на вода

Експлоатацията на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво не е свързана с консумация на вода.

Електроенергия

Електроснабдяването на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще се осъществява на база съществуващ договор за електроснабдяване на площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

Газоснабдяване

Инвестиционното предложение не е свързано с употреба на природен газ.

Консумация на топлоенергия

За нуждите на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво и по-специално на участък „Регенерация на разтворител“ ще се използва топлоенергия от съществуваща Парокотелна централа на площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД. Дружеството разполага с два броя котела ПКМ 6.5 с мощност 5.5 MW всеки, като единият от тях е резервен.

Суровини, спомагателни материали и горива

Дизеловото гориво, което ще бъде основната суровина за новата инсталация за озонолиза може да бъде от собственото производство на рафинерията, но има техническата възможност да бъде доставено и от външни фирми.

В таблицата по-долу е представена консумацията на суровини, спомагателни материали и горива при максимален капацитет на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво.

Таблица 1. Консумация на суровини, спомагателни материали и горива

Вид	Участък/Инсталация	Консумация
Суровини:		
Дизелово гориво	У-к „Озонолиза“	336 000 т/год.
Биостанол	У-к „Адсорбция“	2 230 т/год.
Спомагателни материали:		
Силикагел	У-к „Адсорбция“	0.8 т/год.

Земни недра

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент “земни недра”.

Към настоящия момент на тази част от производствената площадка, на която ще се изгради Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво, не се извършват никакви производствени дейности и няма изградени съоръжения и сгради. Теренът към момента е зелена площ. Имотът е собственост на Дружеството и е част от производствената площадка на рафинерията на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, на която има изградена инфраструктура. Има съществуващи водопроводна и канализационна мрежи. Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво няма да консумира вода и от нея няма да се отделят отпадъчни води. Не се предвижда изграждане на нова инфраструктура. Ще се изградят единствено тръбопроводни връзки и естакади за довеждането на дизеловото гориво от съществуващ резервоар на територията на рафинерията и транспортирането на продукта (премиум дизелово гориво) до съответните резервоари, съществуващи в предприятието.

Транспортното обслужване е осигурено откъм Републикански път III-565, който е третокласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България. Пътят преминава покрай източната страна на рафинерията и е свързан с автомагистрала А1 „Тракия“ на 2 км северно от площадката.

Планираните промени няма да окажат значително въздействие върху земните недра.

Схема на пътната инфраструктура на производствената площадка след реализиране на планираните промени е представена на Генплана на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД и в Приложение 5.

Почви

Почвата, която ще се из земе по време на строителството ще се използва за подравняване, за вертикална планировка и за обратни насипи. Площта на терена, върху който ще е разположена новата инсталация е около 600 m².

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент „почви” по време на експлоатация. Площадката, на която ще е разположена Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще бъде изцяло бетонирана.

Биологично разнообразие

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент “биологично разнообразие” по време на експлоатация. Инсталацията ще е разположена изцяло в рамките на рафинерията на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

г) генериране на отпадъци – видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води

ОТПАДЪЦИ:

По време на строителство:

На строителната площадка ще се генерират класическите за този вид дейност строителни, битови и неопасни отпадъци.

По време на строителството по отношение на генерираните отпадъци ще бъдат взети предвид разпоредбите на *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Приета с ПМС № 267 от 05.12.2017 г., обн. ДВ. бр.98 от 8 Декември 2017 г.)*.

По време на строителството ще бъдат генерирани следните отпадъци:

Таблица 2. Образуван отпадъци по време на строителство

Код на отпадъка	Наименование и описание на отпадъка
17 01 01	Бетон
17 02 03	Пластмаса
17 04 05	Чугун и стомана
17 05 04	Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03

Тези отпадъци ще бъдат предварително съхранявани, съобразно всички законови изисквания и предавани за последващо третиране на специализираните за това фирми, притежаващи съответните разрешителни и/или регистрационни документи.

Цялото управление на генерираните строителни отпадъци ще бъде възложено на избраните фирми-изпълнители.

По време на експлоатация:

При реализацията на планираните промени ще бъдат спазени изискванията на законодателството по управление на отпадъци.

Реализацията на инвестиционното предложение ще доведе до образуване на отпадък с код **16 07 08*** - **отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти (отработен адсорбент)**. Максималното количество на този отпадък е изчислено на 0.8 t/год. Отпадъкът ще има предварително съхраняване на площадка № 16 в максимално количество от 2.4 тона (6 броя варела по 200 литра всеки). Образуваният отпадък ще се предава на външни фирми за последващо оползотворяване. Подробно описание на процеса, при който се образува отпадъка е представено в описанието на технологията на Инсталацията за озонизиране на дизелово гориво в Раздел 3 „Описание на основните процеси“ по-долу.

Таблица 3. Образувани отпадъци по време на експлоатацията от Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво

Код на отпадъка	Наименование	Количество на образуване	Предварително съхраняване Площадка №	Последващо третиране
		t/год.		
Производствени отпадъци от инсталацията за производство на β-каротен				
16 07 08*	отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти (отработен адсорбент)	0.8 т/год.	Да, Площадка № 16 в максимално количество от 2.4 тона	Предаване на външни фирми за последващо оползотворяване

Няма да се приемат отпадъци на територията на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво.

Друг елемент на инвестиционното предложение е увеличаването на количеството на отпадък с код **16 08 02*** - Отработени катализатори, съдържащи опасни преходни метали или опасни съединения на преходни метали от 20 т/3 г. на 40 т/3 г. Този отпадък се образува от Инсталацията за сярочистка на газолови фракции и е разрешен в действащото комплексно разрешително (КР) № 73-Н2/2013, актуализирано с Решение № 73-Н2-И0-А1/2015 г., актуализирано с Решение № 73-Н2-И1-А2/2019г. Увеличението няма да доведе до промяна по отношение на третирането на отпадъка. Отпадъкът ще се съхранява в метални варели по 200 kg. След увеличението на количеството на образувания отпадък, на площадката ще се съхраняват максимално 200 варела по 200 kg.

Инвестиционното предложение няма да доведе до промяна на останалите видове и количества на образувани и приети отпадъци на територията на рафинерията на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД. Няма да има промяна в управлението на отпадъците и в начина на тяхното съхранение и третиране.

Генерираните отпадъци по време на експлоатацията ще се предават на лица, притежаващи документ по чл. 67 и/или по чл. 78 от ЗУО или комплексно разрешително за конкретния вид отпадък и за извършване на съответната дейност, въз основа на писмен договор или ще се предават по реда и при спазване на изискванията на Регламент (ЕО) № 1013/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 14 юни 2006 г. относно превози на отпадъци и последващите му изменения.

ОТПАДЪЧНИ ВОДИ:

По време на строителство:

По време на строителството не се очаква генерирането на отпадъчни води, освен битово-фекалните от работниците, участващи в строителството. Ще се използват съществуващите санитарни възли, които са разположени на територията на рафинерията и ще се третира по същия начин, по който се третират битово-фекалните отпадъчни води от цялата производствена площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ООД.

Продължителността на строителството се очаква да бъде около 6 месеца и на площадката да има около 10 работника в даден момент. По този начин изчисленото количество битово-фекални отпадъчни води ще възлиза на около 80 m³ за целия период на изграждане на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво.

По време на експлоатация:

От Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво няма да се генерират производствени отпадъчни води.

От инсталацията няма да се отделят и охлаждащи води. Като топлоносител ще се използва водна пара ниско налягане от съществуващата парокотелна централа в рафинерията. Кондензът от парата се връща към съществуващата парокотелна централа.

По време на експлоатация обслужващият персонал в Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще бъде от съществуващия и към момента персонал на рафинерията и по този начин няма да има увеличение на количеството битово-фекални отпадъчни води. Ще се използват съществуващите санитарни помещения, които са разположени на територията на рафинерията и ще се третират по същия начин, по който се третират битово-фекалните отпадъчни води от цялата производствена площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ООД.

В действащото комплексно разрешително (КР) № 73-Н2/2013, актуализирано с Решение № 73-Н2-И0-А1/2015 г., актуализирано с Решение № 73-Н2-И1-А2/2019 г. е разрешена експлоатацията на компактно модулно съоръжение (КМСБФВ) по пътя на битово-фекалните отпадъчни води, изпускани през точка на заустване ТЗ № 2.

С реализацията на инвестиционното предложение:

- няма да има промяна във вида и параметрите на пречиствателното съоръжение - **КМСБФВ**;
- няма да има промяна в местоположението на точката на заустване - **ТЗ № 2** – р. Сребра, с географски координати N 42°12'3.3"; E 25°01'45.78";
- запазва се местоположението на точката на мониторинг - **ТМ № 5** - на изход от КМСБФВ, преди смесване с други потоци пречистени отпадъчни води, с географски координати N 42°12'43.8"; E 25°01'49.38";
- няма да има промяна в заложените индивидуални емисионни ограничения в комплексното разрешително по отношение на битово-фекални води;
- няма да има промяна във вида, честотата и методите за провеждане на собствен мониторинг в действащото КР;
- няма да има промяна в количеството на заустваните битово-фекални води съгласно комплексното разрешително.

Дъждовните води на територията на предприятието са обхванати в два клона:

- Единият клон обхваща производствени и дъждовни води от площадката на терминал за нефт и нефтопродукти, от площадката на Модулна инсталация за дестилация на нефт, от площадката на инсталация за сярочистка на газьолови фракции. Този клон производствени отпадъчни води и дъждовни води, след пречистване (Локална пречиствателна станция за отпадъчни води (ЛПСОВ) към Модулна инсталация за дестилация на нефт и нефтопродукти, Пречиствателна станция за технологични отпадъчни води (ПСТОВ) към Инсталация за сярочистка на газьолови фракции), зауства в точка на заустване - ТЗ № 2 в р. Сребра. **Към този клон ще се включат и дъждовните води от новата Инсталация за озонизиране на дизелово гориво.**
- Вторият клон обхваща дъждовни и води от измиване на площадката на Стоково-суровинен резервоарен парк (разрешен в КР). Тези води постъпват в Локална пречиствателна станция за отпадъчни води (ЛПСОВ) към резервоарния парк и оттам заустват в точка на заустване ТЗ № 3 в р. Сребра. Реализацията на инвестиционното предложение няма връзка с този клон отпадъчни води и няма да има промяна в параметрите на заустване.

Към момента теренът, върху който ще бъде разположена новата Инсталация за озонизиране на дизелово гориво представлява зелена площ, дъждовните води попиват почвата и нямат заустване.

След реализацията на инвестиционното предложение площадката, върху която ще е разположена Инсталацията за озонизиране на дизелово гориво ще бъде изцяло бетонирана и дъждовните води, попаднали на нея ще постъпват към съществуващата Пречиствателна станция за технологични отпадъчни води (ПСТОВ) към Инсталация за сярочистка на газьолови фракции и оттам ще заустват в разрешената точка на заустване ТЗ № 2 в р. Сребра.

С реализацията на инвестиционното предложение:

- **няма да има промяна** във вида и параметрите на пречиствателното съоръжение - **ПСТОВ**;
- **няма да има промяна** в местоположението на точката на заустване - **ТЗ № 2** – р. Сребра, с географски координати N 42°12'3.3"; E 25°01'45.78";
- **запазва се** местоположението на точката на мониторинг - **ТМ № 4** – изход ПСТОВ, преди смесване с други потоци пречистени отпадъчни води, с географски координати N 42°12'42.6"; E 25°01'52.02";
- **няма да има промяна** в заложените индивидуални емисионни ограничения в комплексното разрешително;
- **няма да има промяна** във вида, честотата и методите за провеждане на собствен мониторинг в действащото КР;
- **ще има увеличение на** количеството на заустваните отпадъчни води, тъй като от Инсталацията за озонизиране на дизелово гориво ще се генерират дъждовни води в максимално количество от 323.4 m³/год. Количеството е изчислено, имайки предвид площта на терена, върху който ще се изгради Инсталацията за озонизиране на дизелово гориво – 600 m² и средногодишната сума на валежите за района от 539 mm (Източник: „Дългосрочна програма за насърчване използването на енергия от възобновяеми източници и биогорива, 2020 - 2030 http://89.215.17.39/oprakovski/news/2020/05/programa02_04052020.pdf)

Съгласно КР:

$$Q_{\text{макс. час}} = 0.4 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{ср.д.н.}} = 9 \text{ m}^3/24\text{h}$$

$$Q_{\text{макс. год.}} = 3\,285 \text{ m}^3/\text{y}$$

След реализацията на ИП:

$$Q_{\text{макс. час}} = 0.41 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{ср.д.н.}} = 9.89 \text{ m}^3/24\text{h}$$

$$Q_{\text{макс. год.}} = 3\,608.4 \text{ m}^3/\text{y}$$

Показател	Индивидуални емисионни ограничения	Честота на пробовземане	Метод за анализ
Активна реакция рН	6-9	Веднъж годишно	Потенциометрично определяне
Неразтворени вещества	60 mg/dm ³	Веднъж годишно	Гравиметрично определяне
БПК ₅	25 mg/dm ³	Веднъж годишно	Потенциометрично определяне
ХПК (бихроматна)	125 mg/dm ³	Веднъж годишно	Спектрофотометрично определяне

В Приложение 5 е представена Схема на площадковата канализационна система на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, на която са показани клоновете отпадъчни води, както и точките на мониторинг и точката на заустване.

В Приложение 5 е представена блок-схема на потоците отпадъчни води на територията на производствената площадка.

„ИНСА ОЙЛ“ ЕООД стриктно ще спазва всички условия за мониторинг на емисиите и на контролираните параметри на пречиствателните съоръжения. Ще извършва ежедневен и периодичен мониторинг на контролираните параметри на пречиствателните съоръжения, като регулярно и по график ще се извършват проверки за изправност на техническото състояние на съоръженията за третиране на отпадъчните води.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Инвестиционното предложение е за:

„Изграждане на инсталация за озонизация на дизелово гориво“, разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148, който представлява част от територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем.

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква наднормено замърсяване на околната среда от твърди, течни и газообразни замърсители.

Оценката по отношение на критерии като „комфорт“ и „дискомфорт“ е твърде субективна и трудна, поради отсъствието на количествени критерии за сравнение, както и дефиниране на обхвата ѝ. Дискомфортът на работната среда е свързан предимно с условията на работната среда, които ще доведат до дискомфорт за работниците.

След реализация на инвестиционното предложение се очаква комфорт на обслужвания персонал и незначително вредно въздействие за околната среда, предвид факта, че предвидените за експлоатация съоръжения ще бъдат високоефективни, модернизирани и екологосъобразни.

За жителите от близките населени квартали не се очаква съществено отрицателно въздействие или дискомфорт.

ЕМИСИИ В АТМОСФЕРАТА

По време на строителство:

По време на строителството се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на изграждане на инвестиционното предложение ще се дължи на:

- Изпусканията в атмосферата изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините, осъществяващи строителните и транспортни дейности на строителната площадка. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NO_x, SO₂, въглеводороди и прах. Тези емисии са неорганизираните и ще зависят от броя и вида на използваните при строителството техника и режима ѝ на работа.
- Движението на машините по строителната площадка;
- Изкопни работи;
- Строително-монтажни работи;
- Товаро-разтоварна дейност на насипни материали и строителни отпадъци.
- Изнесените във въздуха прахови частици при извършване на гореспоменатите дейности.

Праховите емисии ще са ограничени по време и количество, в рамките на работния ден и по време на строителните работи.

При изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитират прахови частици, като концентрацията им до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване на праховото натоварване.

Дизеловото/бензиновото гориво, което ще се използва за строителната техника при нейната работа, следва да бъде с нормативно допустимото съдържание на сяра.

В Таблица 4 са посочени замърсителите, които ще се емитират от строителната техника. Техните знаци за опасност, CAS номерата и характеристиката на веществата са в съответствие със *Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси (Обн. ДВ. бр.10 от 4 Февруари 2000 г., изм. ДВ. бр.23 от 19 Март 2024 г.)*.

Емисиите от горивата съдържат фини прахови частици с размери 10 μm и по-малки (ФПЧ₁₀, ФПЧ_{2.5}). Тяхното въздействие ще бъде локално и кратковременно в етапа на строителство. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

Таблица 4. Замърсители, които ще се емитират от строителната техника

Химично вещество, CAS	Въздействие върху човека	Въздействие върху околната среда
Въглероден диоксид 124-38-9	Уврежда нервната система.	Опасен за околната среда. Допринася за глобалното затопляне.
Въглероден оксид 630-08-0	Силно запалим, токсичен при вдишване. Води до образуване на карбоксиемоглобин. Уврежда нервната, сърдечно-съдовата система, кръвотворенето Токсичен за репродукцията.	Опасен за околната среда
Серен диоксид 7446-09-5	Токсичен при вдишване – уврежда дихателната, нервната система, сърцето. Дразни дихателните пътища, очите и кожата. Има силна, неприятна миризма.	Вреден за флората и фауната. Опасен за околната среда
Азотни оксиди 10102-44-0	Токсични, увреждат белодробните алвеоли. Дразнят дихателните пътища, очите и кожата, хронични бронхити, по-чести бронхопневмонии.	Опасни за околната среда
ФПЧ	Засилват алергии, астматични пристъпи, дихателни смущения, рак на белия дроб, както и увеличен риск от възпаление на средното ухо на децата. Размерът на въздействието на частиците върху дихателните пътища зависи и от големината на частиците: колкото по-малки са частиците, толкова по-дълбоко проникват те в белите дробове на човека. Ултрафините частици с размери под 0,1 µm достигат до алвеолите на белите дробове и се отстраняват от там много бавно или не се отстраняват.	Основен замърсител на околната среда

По време на експлоатация:

Инвестиционното предложение:

- не е свързано с изграждане на нови изпускащи устройства (ИУ) на емисии в атмосферата (комини, аспирации и др.).
- е свързано с увеличение на максималния дебит на съществуващото изпускащо устройство К5 - Факелна система към Модулна инсталация за дестилация на нефт и Инсталация за сярочистка на газьолови фракции – от 1000 Nm³/h на 1600 Nm³/h.
- не е свързано с промяна за заложените в действащото комплексно разрешително норми за допустими емисии в атмосферния въздух.
- не е свързано с промяна на вида и честотата на заложения периодичен собствен мониторинг на емисиите в атмосферата спрямо действащото КР и утвърдения план за собствен мониторинг.

В новата Инсталация за озонолиза на дизелово гориво озоно-въздушна смес се подава в долната част на два броя реактора, където посредством специално устройство се барботира през течностен слой дизелово гориво. Дизеловото гориво се подава в реакторите от съществуващ в рафинерията резервоар.

От инсталацията се отделя краен продукт (премиум дизелово гориво), който се подава към съществуващи резервоари в рафинерията, а газовата смес, напускаща горната част на реакторите преминава през де-озонатори, където се разрушава нереагиралото количество озон. Газовата смес напуска де-озонаторите и се насочва към нов буферен съд и оттам към съществуващата факелна система към Модулна инсталация за дестилация на нефт и Инсталация за сярочистка на газьолови фракции (разрешена в Условие 9.1.1 към действащото КР). Очакваното максимално количество на тази газова смес, която ще се отвежда за изгаряне към съществуващия факел е изчислена на около 3.6 t/h (600 m³/h).

След реализиране на инвестиционното предложение изпускащите устройства на територията на предприятието ще се запазят, както са в действащото КР:

Таблица 5. Параметри на изпускащите устройства

ИУ №	Източник на отпадъчни газове	Пречиствателно съоръжение	Номинална входяща топлинна мощност MW	Вид на горивото	Височина, m	Дебит на отпадъчните газове, Nm ³ /h
K1	Подгревателна пещ Г-1	Няма	3,5	Природен газ	25	4000
K2	F1 Котел №1	Няма	5,5	Природен газ	20	6500
	F2 Котел №2 (резервен)	Няма	5,5	Природен газ		
K3	Пещ-реформер Г-2	Няма	2,8	Природен газ	18,2	3000
K4	Пещ Г-3	Няма	2,0	Природен газ	20	2090
K5	Факелна система към Модулна инсталация за дестилация на нефт и Инсталация за сярочистка на газьолови фракции	-	-	-	30	Съгласно КР – 1000 След реализация на ИП – 1600
C1	Инсталации за регенериране на бензинови пари към Терминал	VRU-инсталация	-	-	3,45	217
C2	Инсталации за регенериране на бензинови пари към нов Стоково-суровинен парк	VRU-инсталация	-	-	3,45	217

Местоположението на всички изпускащи устройства е представено на *Приложение 5*.

Не е извършено математично моделиране на разпространението на емисиите в атмосферата от изпускащите устройства на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД с версия на програмен продукт „PLUME“, разработена съгласно *„Методика за изчисляване височината на изпускащите устройства, разсейването и очакваните концентрации на замърсяващи вещества в приземния слой“* от 25 февруари 1998 година и приета от МОСВ, МРРБ и МЗ (публикувана в Бюлетин на „Строителство и архитектура“, бр.7/8 от 1998 г.), тъй като:

- **няма промяна** в параметрите на нито едно изпускащо устройство, за което има заложиени НДЕ в действащото КР.
- Реализацията на ИП ще доведе единствено до увеличение на максималния дебит на отпадъчните газове от изпускащо устройство К5 - Факелна система към Модулна инсталация за дестилация на нефт и Инсталация за сярочистка на газьолови фракции, но това ИУ **не е нормирано**.

ШУМ В ОКОЛНА СРЕДА

По време на строителство:

Шумовата емисия ще бъде локализирана на площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД. Въздействието е за ограничен период от време. Строителната дейност на площадката няма да бъде източник на шум за най-близко разположените жилищни сгради. Няма да се използва взрив.

По време на експлоатация:

Дейностите на територията на производствената площадка ще бъдат различни по характер и режимът на работа в предприятието е различен в зависимост от инсталациите и процесите в него.

Изграждането на инсталацията за озonoлиза на дизелово гориво на територията на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, с. Белозем, ще добави следните източници на шум към вече съществуващите на площадката:

- Въздуходувки със средно ниво на звуковото налягане по-малко или равно на 74 dB(A);
- Компресорна станция със средно ниво на звуковото налягане по-малко или равно на 71 dB(A).

Важно е да се отбележи, че това би било нивото на шум, генериран от оборудването, в случай че не се предприемат мерки за предотвратяване и/или намаляване на шумовото въздействие, а не нивото на шум, което ще достига до обектите, подлежащи на усилената защита от шум. Предприемането на подходящи мерки води до намаляване на нивото на шума в околната среда.

С цел намаляване на шумовото въздействие от дейността на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД върху жилищната зона на с. Белозем, по границата на площадката в частта ѝ, намираща се близо до жилищната зона, е изградена плътна ограда с височина 2 метра. Оградата осигурява необходимото екраниране на шумовите емисии и редуцира въздействието им върху околната среда и засегнатото население от близките жилищни сгради.

От работата на инсталацията за озonoлиза на дизелово гориво в „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, с. Белозем, не се очакват значими емисии на шум в околната среда.

Не се очаква изменение на съществуващия шумов режим по границата на площадката вследствие на работата на инсталацията за озonoлиза на дизелово гориво.

Планираните мерки за предотвратяване и/или намаляване на шумовото въздействие на Инсталацията за озonoлиза са:

- Монтаж на ротационното оборудване с най-висока мощност – Въздушен компресор и въздуходувки - в контейнер, снабден с топлинна / звукоизолация или изграждане на метална конструкция с негорими сандвич-панели с изолация (в зависимост от техническото решение, предлагано от Доставчика на оборудването);
- Монтаж на филтри с шумопотискащи характеристики във въздухозаборната част на въздушния компресор и въздуходувките;

- Въздушни хладници А-4001 и А-4002 ще бъдат снабдени с леки винтове на вентилаторите (от алуминий или композитен материал), изискващи по-ниска мощност на електродвигателите, а оттам и по-ниски нива на шума;
- Правилно оразмеряване на тръбопроводите, тяхното закрепване и компенсиране намалява интензивността на трептене при движение на флуида през тях, а също така изпадането в резонанс, което би генерирало допълнителен шум;
- Автоматизираното управление на Инсталацията за озонολиза на дизелова фракция, позволява дистанционно наблюдение и управление на инсталацията. По тази причина не е предвидено постоянно работно място на оператор на територията на площадката. Така се минимизира излагането на оперативния персонал на повишени нива на шум.

Важно условие за ограничаване на шумовите емисии от инсталациите и съоръженията на предприятието е стриктното спазване на инструкциите за експлоатация и контрол и своевременното отстраняване на възникнали аварии.

„ИНСА ОЙЛ“ ЕООД извършва собствен мониторинг на нивата на шум в околната среда веднъж на две години. Резултатите от последния такъв мониторинг, представени в следващите таблици, показват, че са спазени граничните стойности на нивата на шум за всички периоди от денонощието (ден, вечер и нощ).

Таблица 6. Еквивалентни нива на шум, измерени в измерителните точки през 2024 г.

Измерителен контур	Измерителна точка	Измерено еквивалентно ниво на шум			Гранични стойности на нивата на шум		
		Ден	Вечер	Нощ	Ден	Вечер	Нощ
ИК1	ИТ1-1	53.4	50.4	49.2	70	70	70
	ИТ1-2	56.8	52.6	50.5	70	70	70
	ИТ1-3	58.4	55.2	52.2	70	70	70
	ИТ1-4	58.7	57.5	54.4	70	70	70
	ИТ1-5	56.2	55.4	55.7	70	70	70
	ИТ1-6	52.1	54.2	52.4	70	70	70
	ИТ1-7	49.3	53.7	50.1	70	70	70
	ИТ1-8	47.6	52.1	49.7	70	70	70
	ИТ1-9	47.2	49.6	47.6	70	70	70
	ИТ1-10	51.4	46.9	46.1	70	70	70
	ИТ1-11	54.2	47.7	47.5	70	70	70
	ИТ1-12	56.6	50.5	48.2	70	70	70
	ИТ1-13	59.7	52.1	50.4	70	70	70
	ИТ1-14	62.4	53.6	52.6	70	70	70
	ИТ1-15	63.2	55.8	55.4	70	70	70
	ИТ1-16	60.5	57.6	57.7	70	70	70
	ИТ1-17	57.4	54.2	54.7	70	70	70
	ИТ1-18	54.6	53.7	54.8	70	70	70
	ИТ1-19	52.2	52.2	52.2	70	70	70
	ИТ1-20	51.3	51.4	50.4	70	70	70
ИК2	ИТ2-1	52.4	50.2	48.6	70	70	70
	ИТ2-2	51.5	47.1	47.4	70	70	70
	ИТ2-3	51.8	48.3	46.6	70	70	70
	ИТ2-4	51.2	46.9	48.6	70	70	70

Измерителен контур	Измерителна точка	Измерено еквивалентно ниво на шум			Гранични стойности на нивата на шум		
		Ден	Вечер	Нощ	Ден	Вечер	Нощ
	ИТ2-5	49.1	47.7	47.4	70	70	70
	ИТ2-6	47.5	48.9	46.6	70	70	70
	ИТ2-7	47	46.9	48.5	70	70	70
	ИТ2-8	48.4	47.9	48.2	70	70	70
	ИТ2-9	49.7	47.7	47.7	70	70	70
	ИТ2-10	50.4	49.4	48.2	70	70	70
ИК3	ИТ3-1	60.2	57.2	55.2	70	70	70
	ИТ3-2	58.4	58.5	56.4	70	70	70
	ИТ3-3	59.2	57.6	56.9	70	70	70
	ИТ3-4	59.7	58.7	55.7	70	70	70
ИК4	ИТ4-1	68.1	61.6	60.9	70	70	70
	ИТ4-2	66.2	64.4	62.5	70	70	70
	ИТ4-3	64.4	62.7	63.4	70	70	70
	ИТ4-4	62.6	60.6	62.5	70	70	70
	ИТ4-5	61.7	60.2	62.7	70	70	70
	ИТ4-6	62.4	61.9	62.2	70	70	70
	ИТ4-7	64.7	62.2	64.4	70	70	70
	ИТ4-8	65.1	62.9	62.5	70	70	70
	ИТ4-9	66.2	63.2	60.7	70	70	70
ИК5	ИТ5-1	59.7	57.7	57.4	70	70	70
	ИТ5-2	57.2	56.2	55.5	70	70	70
	ИТ5-3	55.4	54.4	56.6	70	70	70
	ИТ5-4	58.2	55.7	58.5	70	70	70
	ИТ5-5	60.4	56.6	56.6	70	70	70
Място на въздействието	ИТ49 МВ	40.2	38	36.6	55	50	45
Фонов шум	ИТ50 ФШ	40.9	38.8	37.2			

Таблица 7. Ниво на обща звукова мощност съгласно резултатите от проведения мониторинг през 2024 г.

Измерителен контур	Ниво на обща звукова мощност		
	ден	вечер	нощ
ИК1	109.7	106	105
ИК2	98.1	96.1	95.7
ИК3	98.4	97	95.1
ИК4	108.9	106.2	106.4
ИК5	102	99.7	100.5

За целите на собствения мониторинг на нивата на шум в околната среда, извършен през 2024 г., са определени 5 измерителни контура (ИК). Планираното местоположение на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво попада в рамките на измерителен контур ИК1 (фигура 1). Източниците на шум, разположени в площите, ограничени от другите контури, ще останат непроменени.

Тъй като инсталацията за озонолиза на дизелово гориво все още не е изградена, е изчислено нивото на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от геометричния център на площта, ограничена от ИК1, съгласно *“Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие”*, утвърдена от Министъра на околната среда със Заповед № РД-536 от 27.12.1999 г. За целта е очертан същият контур и по него са разположени 20 точки, точно както при мониторингът, извършен през 2024 г. За изчислението на общата звукова мощност е прието, че във всяка от точките нивото на шума е равно на еквивалентното ниво на шум от 70 dB(A), регламентирано за промишлена зона в *Наредба №6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.*



Фигура 1. Измерителни контури, определени за целите на мониторинга, проведен през 2024 г. и местоположение на инсталацията за озонолиза

Местоположението на източника на шум (съоръженията, намиращи се на площта, ограничена от измерителния контур ИК1) спрямо обектите, подлежащи на здравна защита, е представено на Фигура 2. Номерата от 1 до 7 на Фигура 2 отговарят на обектите, представени в Таблица 8.

Таблица 8. Обекти, подлежащи на здравна защита

	Обект, подлежащ на здравна защита	Разстояние от геометричния център на площта, ограничена от изчислителния контур ИК1, m	Посока
1	Еднофамилни къщи, с. Белозем	460	И
2	МБАЛ "Раковски" ЕООД, гр. Раковски	11411	СИ
3	Професионална гимназия по селско стопанство, с. Белозем	486	ЮИ
4	ОУ "Гео Милев", с. Белозем	1331	ЮИ
5	ДГ "Синчец" - Белозем	1358	Ю
6	Стадион в с. Белозем	1109	И
7	Водоем "Кисимови дупки"	1207	СЗ



Фигура 2. Карта с най-близките обекти, подлежащи на усилена защита от шум, до границите на площта, оградена от ИК1

В *Наредба № 6 от 26.06.2006 г.* е определен основният показател за оценка на шумовото въздействие – еквивалентно ниво на шум $L_{eq}, dB(A)$, за трите периода от денонощието, както следва:

- дневен (07:00-19:00 ч.) с продължителност 12 часа;
- вечерен (19:00 – 23:00 ч.) с продължителност 4 часа;
- нощен (23:00 – 07:00 ч.) с продължителност 8 часа.

Граничните стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях са регламентирани в *Наредба № 6* и са посочени в Таблица 9.

Таблица 9. Граничните стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях

Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Еквивалентно ниво на шума, $dB(A)$		
	ден	вечер	нощ
Жилищни зони и територии	55	50	45
Производствено-складови територии и зони	70	70	70
Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
Зони за лечебни заведения	45	35	35
Зони за научноизследователска и учебна дейност	45	40	35
Тихи зони извън урбанизираните територии	40	35	35

За да се анализира въздействието от експлоатацията на съоръженията, разположени върху площта, оградена от ИК1, върху шумовото натоварване на най-близките обекти на защита, е изчислено нивото на шума в мястото на въздействие.

Изчисленията са извършени съгласно утвърдената *Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие.*

Изчисляване на нивото на шум в места, подложени на усилена защита:

Нивото на шума в мястото на въздействие се изчислява по формулата:

$$L = L_p - 20k_n lgr - 8, [dB(A)], \text{ където:}$$

- L_p е нивото на общата звукова мощност – 122.1 $dB(A)$ от геометричния център на площта, оградена от ИК1;
- g – разстоянието между избраната точка и геометричния център на площта, ограничена от измерителния контур, m;
- k_n - коефициент, отчитащ допълнителното намаляване на нивото на шума в зависимост от поглъщащите качества на земната повърхност.

$k_n = 1.4 \div 1.2$ при земна повърхност, покрита с дървета и храсти;

$k_n = 1.1$ при затревена земна повърхност;

$k_n = 1.0$ при земна повърхност с рохкава пръст;

$k_n = 0.9-0.8$ при повърхност, покрита с асфалт, лед или вода.

При изчислението е използвана стойност на $k_n = 1.3$, тъй като между площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД и местата на въздействие има храсти, дървета и постройки, а освен това, както бе споменато по-горе, площадката на рафинерията е заградена с плътна ограда от страната, която е в близост до жилищните сгради в с. Белозем. Всичко това допринася за екраниране на шумовите емисии.

Информация за разстоянията до най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, в метри и посоката, спрямо площта, ограничена от изчислителния контур ИК1, е дадена в Таблица 10.

Таблица 10. Резултати от изчисленията за нивата на шума в местата на въздействие

№	Място на въздействие	r	L	Допустима стойност
		m	dB(A)	dB(A)
1	Еднофамилни къщи, с. Белозем	460	44.92	45-55
2	МБАЛ "Раковски" ЕООД, гр. Раковски	11411	8.66	35-45
3	Професионална гимназия по селско стопанство, с. Белозем	486	44.30	45
4	ОУ "Гео Милев", с. Белозем	1331	32.92	45
5	ДГ "Синчец" - Белозем	1358	32.69	45
6	Стадион в с. Белозем	1109	34.98	35-45
7	Водоем "Кисимови дупки"	1207	34.02	35-40

За пълнота на изследването по аналогичен начин са изчислени и нивата на шума в местата на въздействие от дейността на съоръженията, разположени в площите, ограничени от ИК2, ИК3, ИК4 и ИК5. Тъй като в тези контури няма да се разполагат нови източници на шум, за целите на изчисленията са използвани дневните нива на обща звукова мощност по данни от последния мониторинг. Избрано е да се работи с дневните нива на обща звукова мощност, тъй като те са най-високи, измежду стойностите за трите периода (ден, вечер и нощ), както се вижда в Таблица 6. В следващата таблица са представени резултатите от изчисленията и разстоянието *r* между избраната точка и геометричния център на площта, ограничена от изчислителния контур.

Място на въздействие	ИК2		ИК3		ИК4		ИК5	
	L, dB(A)	r, m	L, dB(A)	r, m	L, dB(A)	r, m	L, dB(A)	r, m
Еднофамилни къщи, с. Белозем	16.29	690	18.30	593	25.84	771	22.11	582
МБАЛ "Раковски" ЕООД, гр. Раковски	0.00	10993	0.00	11014	0.00	10803	0.00	11247
Професионална гимназия по селско стопанство, с. Белозем	19.10	538	22.50	409	29.82	542	23.11	533
ОУ "Гео Милев", с. Белозем	5.87	1736	6.47	1690	15.68	1896	11.36	1508
ДГ "Синчец" - Белозем	5.87	1736	6.60	1672	15.85	1867	11.18	1533
Стадион в с. Белозем	9.30	1281	10.88	1144	20.46	1241	13.73	1223
Водоем "Кисимови дупки"	7.82	1461	7.35	1564	16.62	1744	13.57	1240

Съгласно *Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие*, в случай че за промишлената площадка са определени повече от един геометрични центрове, общото оценъчно ниво на шума в избраната точка ще бъде сума от оценъчните нива от отделните точкови източници, определени съгласно табл. 2 от Методиката.

Сумарните нива на шума от няколко източника се изчисляват по следния начин:

- изчислява се нивото на шума в мястото на въздействието от всеки източник поотделно;
- следва сравнение на нивата на шума и поправка към по-високото ниво съгласно табл. 2 към *Методиката за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие, и определяне на нивото на шума в мястото на въздействие* (виж Таблица 11) - в случая има повече от два източника на шум, съответно поправката към по-високото ниво се извършва последователно между първите два източника и към получената стойност се добавя поправка в зависимост от разликата с третия източник и т.н.).

Таблица 11. Определяне на сумата от оценъчните нива от отделните точкови източници

Разлика между сумиращите се нива, dB(A)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Поправка към по-високото ниво за получаване на сумарното ниво, dB(A)	+3	+2.5	+2	+1.8	+1.5	+1.2	+1.0	+0.8	+0.6	+0.5	+0.4

В Таблица 12 са представени резултатите от изчисленията по методиката за петте ИК.

Таблица 12. Резултати от изчисленията за нивата на шума

Място на въздействие	L, dB(A)					Допустима стойност
	ИК1	ИК2	ИК3	ИК4	ИК5	dB(A)
Еднофамилни къщи, с. Белозем	44.92	16.29	18.30	25.84	22.11	45-55
МБАЛ "Раковски" ЕООД, гр. Раковски	8.66	0.00*	0.00*	0.00*	0.00*	35-45
Професионална гимназия по селско стопанство, с. Белозем	44.30	19.10	22.50	29.82	23.11	45**
ОУ "Гео Милев", с. Белозем	32.92	5.87	6.47	15.68	11.36	45**
ДГ "Синчец" - Белозем	32.69	5.87	6.60	15.85	11.18	45**
Стадион в с. Белозем	34.98	9.30	10.88	20.46	13.73	35-45
Водоем "Кисимови дупки"	34.02	7.82	7.35	16.62	13.57	35-40

Забележка *: Шумът от съоръженията, разположени в площта, ограничена от ИК2, ИК3, ИК4 и ИК5 не оказва влияние в мястото на въздействие МБАЛ „Раковски“.

Забележка **: Сравнява се единствено с дневната допустима стойност, тъй като учебното заведение функционира само през деня.

При сравнението на нивата на шум е установено, че разликите са над 14 dB (A), което означава, че не се налага поправка към по-високото ниво и кумулативното ниво ще бъде равно на нивото на шума, което ще достига до мястото на въздействие в резултат на дейността на съоръженията, разположени на територията на площта, ограничена от ИК1.

Резултатите от изчисленията показват, че дейността на съоръженията, разположени на площта, ограничена от ИК1, както и дейността на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, като цяло, не би довела до нарушаване на установените гранични стойности на нивата на шум в близките обекти, подлежащи на усиlena защита по § 1, т. 8 от допълнителните разпоредби на *Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (Обн. ДВ. бр.58 от 18 юли 2006 г., изм. и доп. ДВ. бр.24 от 25 март 2022 г.)*.

Дейностите, които ще бъдат извършвани на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, ще се осъществяват по начин, недопускащ предизвикване на шум в околната среда над граничните стойности на еквивалентно ниво на шума. Не се очаква надвишаване на граничните стойности на еквивалентно ниво на шум:

По границите на производствената площадка:

- дневно ниво – 70 dB(A);
- вечерно ниво – 70 dB(A);
- нощно ниво – 70 dB(A).

В мястото на въздействие (в най-близко разположените спрямо промишления източник точки, в урбанизирани територии и извън тях):

- дневно ниво – 55 dB(A);
- вечерно ниво – 50 dB(A);
- нощно ниво – 45 dB(A).

Не се очаква превишаване на еквивалентните нива на шум по границите на площадката и в мястото на въздействие.

Предвид мерките, които са планирани за прилагане с цел ограничаване на шумовото въздействие на производствената площадка върху околната среда (използване на шумоизолирани съоръжения и отсъствие на дейности, генериращи високи нива на шум, през нощта) и резултатите от изчисленията, може да се направи изводът, че емисиите на шум от дейността на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, достигащи до обектите, подлежащи на здравна защита, ще бъдат нищожни и няма да окажат вредно въздействие върху здравето на населението.

ВИБРАЦИИ

По време на строителство:

Отчитайки спецификата на инвестиционното предложение, то в етапа на строителство, реализацията му ще е източник основно на вибрации, излъчвани от строителната техника и механизация. По време на строително-монтажните работи вибрациите са фактор на работната среда при извършване на специфични дейности.

По време на експлоатация:

В периода на експлоатация не се очаква близко разположените жилищни зони да бъдат изложени на вибрации. Инвестиционното предложение не е свързано с генерирането на вибрации.

ЛЪЧЕНИЯ

По време на строителство:

Строителната дейност не е източник на йонизиращи лъчения.

По време на експлоатация:

Инвестиционното предложение не е свързано с йонизиращи лъчения.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в съответствие с действащата нормативна база за предотвратяване на замърсявания на околната среда.

На площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД ще бъдат налични различни опасни вещества, които ще се използват като суровини, спомагателни материали или горива.

Направена е прогноза за наличието и съхранението на опасни вещества след реализиране на инвестиционното предложение и оценка с цел класификация съгласно Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС, като максимално възможните налични количества на опасни вещества на площадката са представени в Таблица 13.

С цел предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях за живота и здравето на хората и за околната среда „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, площадка с. Белозем, като собственик на предприятие, в което ще бъдат налични опасни вещества по Приложение № 3 на ЗООС, е извършило класификация на предприятието в съответствие с критериите по Приложение № 3.

Към момента „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, площадка с. Белозем се класифицира като предприятие с висок рисков потенциал, за което разполага със становище от ИАОС изх. № УК-48/25.07.2019г. Във връзка с инвестиционно предложение за изграждане на инсталация за озонолиза на дизелово гориво операторът е изготвил уведомление за класификация по чл.103 от ЗООС. С писмо на ИАОС изх. № УК-1210/15.05.2025г. е потвърдено, че предприятието запазва класификацията си като „предприятие с висок рисков потенциал“.

В Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще се използват следните опасни химични вещества и смеси като технологични суровини и спомагателни материали:

Таблица 13. Консумация на опасни вещества и смеси в Инсталация за озонолиза

Вид	Участък/Инсталация	Консумация
Суровини:		
<i>Дизелово гориво</i>	У-к „Озонолиза“	336 000 т/год.
<i>Биоетанол</i>	У-к „Адсорбция“	2 230 т/год.
Спомагателни материали:		
<i>Силикагел</i>	У-к „Адсорбция“	0.8 т/год.

По-долу е представена информация за ОХВС и смеси, които попадат в обхвата на Приложение № 3 от ЗООС и които могат да са налични на територията на производствената площадка

Таблица 14. Максимално възможните налични количества на опасни вещества в обхвата на Приложение 3 на ЗООС

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/ съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение е/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 - Дизелово гориво	68334-30-5	269-822-7	H226 - Запалими течности, категория на опасност 3 H304 – опасност при вдишване, категория на опасност 1 H315 - Корозия/дразнене на кожата, категория на опасност 2 H332 –Остра токсичност (инхал.), категория на опасност 4 H351 – Канцерогенност, категория на опасност 2 H373 – Специфична токсичност за определени органи – повтаряща се експозиция, категория на опасност 2 H411 - Опасно за водната среда - хронична опасност, категория на опасност 2	#34в – Нефтопродукти и алтернативни горива – газьоли (включително дизелови горива, горива за домашно отопление и газьолни смеси) P56 – Запалими течности, категория на опасност 3 E2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	Резервоари, реактори, сборници, тръбопроводи	Общ обем на дизеловото гориво: 36 641 м ³ (резервоари) + 66.1 м ³ (реактори) + 62.04 м ³ (сборници) + 20.004 м ³ (тръбопроводи) = 36 789.144 м³ или 30 733.65 т.	30 733.65 т. (максимално възможно налично количество)	Течност с безцветен до жълт цвят с характерен мирис; отн. плътност – 820 – 845 kg/m ³
2 – Промислен газьол и газьолови фракции	68334-30-5	269-822-7	H226 - Запалими течности, категория на опасност 3 H304 – Опасност при вдишване, категория на опасност 1 H315 - Корозия/дразнене на кожата, категория на опасност 2 H332 – Остра токсичност (инхал.), категория на опасност 4 H351 – Канцерогенност, категория на опасност 2 H373 – Специфична токсичност за определени органи – повтаряща се експозиция, категория на опасност 2	#34в – Нефтопродукти и алтернативни горива – газьоли (включително дизелови горива, горива за домашно отопление и газьолни смеси) P56 – Запалими течности, категория на опасност 3 E2 – Опасни за водната среда в Категория	Резервоари и тръбопроводи	Общ обем на газьола: 31 978 м ³ (резервоари) + 165.038 м ³ (тръбопровод и) = 32 143.038 м³ или 26 765.51 т.	26 765.51 т (максимално възможно налично количество)	Течност с жълт до тъмнокафяв цвят с характерен мирис; отн. плътност – 825 – 860 kg/m ³

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/ съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			H411 - Опасно за водната среда - хронична опасност, категория на опасност 2	Хронична опасност, Категория 2				
3 - Бензин	Смес	Смес	H224 – Запалими течности, категория на опасност 1 H225 – Запалими течности, категория на опасност 2 H301 – Остра токсичност (орална), категория на опасност 3 H302 - Остра токсичност (орална), категория на опасност 4 H304 - Опасност при вдишване, категория на опасност 1 H311 - Остра токсичност (дермална), категория на опасност 3 H315 - Корозия/дразнене на кожата, категория на опасност 2 H319 – Сериозно увреждане на очите/дразнене на очите, категория на опасност 2 H331 – Остра токсичност (инхал.), категория на опасност 3 H336 - Специфична токсичност за определени органи — еднократна експозиция, категория на опасност 3, наркотични ефекти H340 – Мутагенност за зародишни клетки, категория на опасност 1A, 1B H350 – Канцерогенност, категория на опасност 1A, 1B	#34a – Нефтепродукти и алтернативни горива – бензини и лигроини P5a – Запалими течности, категория на опасност 1 H2 – Остра токсичност H3 – Специфична токсичност за определени органи – еднократна експозиция E2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	Резервоари и тръбопроводи	Общ обем на бензина: 10 271 м ³ (резервоари) + 30.698 м ³ (тръбопроводи) = 10 301.698 м³ или 7 817.23 т.	7817.23 т (максимално възможно налично количество)	Течност с жълтеникъв цвят с мирис на бензол; отн. плътност – 720 – 775 kg/m ³

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/ съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение с/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			H361fd – Токсичност за репродукцията, категория на опасност 2 H370 – Специфична токсичност на определени органи – еднократна експозиция, категория на опасност 1 H372 – Специфична токсичност на определени органи – повтаряща се експозиция, категория на опасност 1 H373 - Специфична токсичност на определени органи – повтаряща се експозиция, категория на опасност 2 H411 - Опасно за водната среда - хронична опасност, категория на опасност 2 H412 – Опасно за водната среда - хронична опасност, категория на опасност 3					
4 - Керосин	91770-15-9	294-799-5	H226 - Запалими течности, категория на опасност 3 H304 - Опасност при вдишване, категория на опасност 1 H315 – корозия/дразнене на кожата, категория на опасност 2 H336 - Специфична токсичност за определени органи — еднократна експозиция, категория на опасност 3, наркотични ефекти H411 - Опасно за водната среда -	#346 – Нефтепродукти и алтернативни горива – керосини (включително реактивно гориво) P56 – Запалими течности, категория на опасност 3 E2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност,	Резервоари	Общ обем на керосина: 4287 м ³ (резервоари) = 3461.75 т.	3461.75 т (максимално възможно налично количество)	Прозрачна течност с характерен мирис; отн. плътност – 775 – 840 kg/m ³

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/ съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			хронична опасност, категория на опасност 2	Категория 2				
6 – Водород	1333-74-0	215-605-7	H220 – Запалими газове, категория на опасност 1 H280 – Газове под налягане: съгъстен газ, втечен газ, разтворен газ	#15 – Водород P2 – Запалими газове, Категория 1	Резервоари, бутилкова инсталация, тръбопроводи	Общ обем на водорода: 10 м ³ (резервоари) + 900 м ³ (бутилкова инсталация) + 16 м ³ (тръбопроводи) = 926 м³ или 0.08 т.	0.08 т (максимално възможно налично количество)	Безцветен газ без мирис
7 – Природен газ	8006-14-2	232-343-9	H220 – Запалими газове, категория на опасност 1 H280 – Газове под налягане: съгъстен газ, втечен газ, разтворен газ	#18 – Втечени запалими газове, категория 1 или 2 (включително втечен нефтен газ) и природен газ P2 – Запалими газове, Категория 1	2 бр. бутилкови инсталации, тръбопроводи	Общ обем на природния газ: 12 000 м ³ (бутилкова инсталация) + 19.488 м ³ (тръбопроводи) = 12 019.488 м³ или 7.81 т.	7.81 т (максимално възможно налично количество)	Безцветен газ отн. плътност – 0.5 – 0.7 kg/m ³
8 – Тежко гориво	68955-27-1	273-263-4	H332 – Остра токсичност (инхал.), категория на опасност 4 H350 – Канцерогенност, категория на опасност 1A, 1B H361 – Токсичност за репродукцията, категория на опасност 2 H373 - Специфична токсичност на определени органи – повтаряща се експозиция, категория на опасност 2	#34г – Нефтопродукти и алтернативни горива – тежки горива E1 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 1	Резервоари, тръбопроводи	Общ обем на тежкото гориво: 1297 м ³ (резервоари) + 14.324 м ³ (тръбопроводи) = 1 311.324 м³ или 1 101.38 т.	1 101.38 т (максимално възможно налично количество)	Течност със светложълт до тъмнокафяв цвят с характерен мирис; отн. плътност – 830 – 850 kg/m ³

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/ съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			H410 - Опасно за водната среда - хронична опасност, категория на опасност 1					
9 – Котелно гориво	68955-27-1	273-263-4	H332 – Остра токсичност (инхал.), категория на опасност 4 H350 – Канцерогенност, категория на опасност 1A, 1B H361 – Токсичност за репродукцията, категория на опасност 2 H373 - Специфична токсичност на определени органи – повтаряща се експозиция, категория на опасност 2 H410 - Опасно за водната среда - хронична опасност, категория на опасност 1	#34г – Нефтепродукти и алтернативни горива – тежки горива E1 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 1	Резервоари, тръбопроводи	Общ обем на котелното гориво: 511 м ³ (резервоари) + 1.261 м ³ (тръбопроводи) = 512.261 м³ или 506.88 т.	506.88 т (максимално възможно налично количество)	Тъмна до черна течност с характерен мирис; отн. плътност – 1015 kg/m ³
10 - Биоетанол	Смес	Смес	H225 – Запалими течности, категория на опасност 2 H319 – Сериозно увреждане на очите/дразнене на очите, категория на опасност 2	P5a – Запалими течности, категория на опасност 1	Резервоари, тръбопроводи	Общ обем на биоетанола: 483 м ³ (резервоари) + 12.4 м ³ (тръбопроводи) = 495.4 м³ или 388.59 т.	388.59 (максимално възможно налично количество)	Течност с безцветен цвят с мек мирис; отн. плътност – 784.4 kg/m ³
13 – отпадък с код 05 01 05*	-	-	HP 3 – Запалими течности HP 14 – Токсични за околната среда	P5a – Запалими течности, категория на опасност 1 E2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	Варели	4 т	4 т	течност
14 - отпадък с	-	-	HP 14 – Токсични за околната	E2 – Опасни за водната	резервоар P12	460 т. (приет	460 т	течност

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/ съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8	9
код 12 01 07*			среда	среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	към Междинен резервоарен парк	отпадък)		
15 - отпадък с код 13 01 10*	-	-	НР 14 – Токсични за околната среда	Е2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	резервоар Р12 към Междинен резервоарен парк	460 т. (приет отпадък) 2 т (образуван отпадък)	-	течност
16 - отпадък с код 13 02 05*	-	-	НР 14 – Токсични за околната среда	Е2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	резервоар Р12 към Междинен резервоарен парк	460 т. (приет отпадък)	-	течност
17 – отпадък с код 13 02 08*	-	-	НР 14 – Токсични за околната среда	Е2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	Варели	2 т	2 т	течност
18 - отпадък с код 13 03 07*	-	-	НР 14 – Токсични за околната среда	Е2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	резервоар Р12 към Междинен резервоарен парк	460 т. (приет отпадък)	-	течност
19 - отпадък с код 13 05 06*	-	-	НР 14 – Токсични за околната среда	Е2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	Варели	0.5 т	0.5 т	течност
20 - отпадък с код 15 01 10*	-	-	НР 8 – Корозивни НР 14 – Токсични за околната среда	Е2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	Затворени съдове	8.9 т	8 т	Твърдо агр.състояние
21 - Отпадък с код 15 02 02* (PSA адсорбер)	-	-	НР6 – остра токсичност НР2 - оксидиращи НР1 – експлозивни НР14 – токсични за околната среда	Н1 – Остра токсичност, категория 1, всички пътища на експозиция Н2 – Остра токсичност Р8 – Оксидиращи	Затворени съдове	4 т	4 т	Твърдо агр.състояние

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/ съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение е/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			HP12 – отделящи силно токсичен газ	течности и твърди вещества P6a – Самоактивиращи се вещества и смеси и органични пероксиди E1 – Опасни за водната среда в категория Остра опасност E2 – Опасни за водната среда в категория Хронична опасност O1 – Вещества и смеси с предупреждение за опасност EUN014 O2 – Вещества и смеси, които при контакт с вода отделят запалими газове O3 - Вещества и смеси с предупреждение за опасност EUN029				
22 - Отпадък с код 15 02 02*	-	-	HP6 – остра токсичност HP2 - оксидиращи HP1 – експлозивни HP14 – токсични за околната среда HP12 – отделящи силно токсичен газ	H1 – Остра токсичност, категория 1, всички пътища на експозиция H2 – Остра токсичност P8 – Оксидиращи течности и твърди вещества P6a – Самоактивиращи се вещества и смеси и органични пероксиди E1 – Опасни за водната	Варели	0.5 т	0.5 т	Кърпи, парцали и др.

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/ съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение е/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				среда в категория Остра опасност E2 – Опасни за водната среда в категория Хронична опасност O1 – Вещества и смеси с предупреждение за опасност EUN014 O2 – Вещества и смеси, които при контакт с вода отделят запалими газове O3 - Вещества и смеси с предупреждение за опасност EUN029				
23 - отпадък с код 16 07 08*	-	-	HP 14 – Токсични за околната среда	E2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	Варели	7 т.	7 т	течност
24 - отпадък с код 16 07 08* (отработен адсорбент)	-	-	HP 14 – Токсични за околната среда	E2 – Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2	Варели	2.4	0	Твърдо агр. състояние
25 - отпадък с код 16 08 02*	-	-	HP6 – остра токсичност HP14 – токсични за околната среда	H2 – Остра токсичност E1 – Опасни за водната среда в категория Остра опасност E2 – Опасни за водната среда в категория Хронична опасност	200 бр. метални варели по 200 кг	40 т.	20 т	Катализатор
26 - отпадък с код 19 11 05*	-	-	HP6 – остра токсичност HP14 – токсични за околната	H2 – Остра токсичност E1 – Опасни за водната	Варели	7 т	7 т	полутечно агр. състояние

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/ категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/ съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение/ съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			среда	среда в категория Остра опасност E2 – Опасни за водната среда в категория Хронична опасност				
27 - отпадък с код 20 01 21*	-	-	HP6 – остра токсичност HP14 – токсични за околната среда	H1 – Остра токсичност, категория 1, всички пътища на експозиция H2 – Остра токсичност E1 – Опасни за водната среда в категория Остра опасност E2 – Опасни за водната среда в категория Хронична опасност	Затворени съдове	2 т	2 т	Твърдо агр. състояние

Забележка: В таблицата са включени само онези вещества, които са обект на Приложение 3 от ЗООС.

Класификацията е извършена като първо е направена инвентаризация на съхранението и на наличието на опасни вещества на площадката на предприятието, като са отчетени и обемите на съдържащите опасни вещества тръбопроводи, емкости и друго оборудване преди употребата им и смесването им с други вещества и смеси, с което опасните им свойства преустановяват възможното си въздействие.

Инвентаризацията е направена като е използвана наличната информация за опасните свойства на веществата или смесите описана в информационните листи за безопасност.

След установяване на максимално възможните количества на наличност на всяко вещество на площадката е извършено класифициране по критериите по приложение №3 на ЗООС. Установено е, че поименно изброените в Част 2 на Приложение 3 към ЗООС опасни вещества:

- дизелово гориво и газьол – **надхвърлят** праговата стойност (25 000 т) за **висок** рисков потенциал;
- бензин и керосин – **надхвърлят** праговата стойност (2 500 т) за **нисък** рисков потенциал.

Опасните вещества:

- тежко гориво – **надхвърля** праговата стойност по буква Е1 (200 т) за **висок** рисков потенциал, посочена в Част 1 на Приложение 3 към ЗООС;
- котелно гориво – **надхвърля** праговата стойност по буква Е1 (200 т) за **висок** рисков потенциал, посочена в Част 1 на Приложение 3 към ЗООС;
- биоетанол – **надхвърля** праговата стойност по буква Р5а (50 т) за **висок** рисков потенциал, посочена в Част 1 на Приложение 3 към ЗООС.

Опасните отпадъци, които се приемат на площадката за оползотворяване с код R9 в Модулна инсталация за дестилация – дейност регенерация на отработени масла (към рафинерия за нефт и нефтопродукти), надхвърлят **надхвърля** праговата стойност по буква Е2 (200 т) за **нисък** рисков потенциал, посочена в Част 1 на Приложение 3 към ЗООС.

Поради всичко по-горе описано следва разпоредбите на глава седма, раздел I и на наредбата по чл. 103, ал. 9 да се прилагат за „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, площадка с. Белозем, класифициращо се като предприятие с висок рисков потенциал.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Анализът на рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда показва следното:

По отношение на **води, предназначени за питейно-битови нужди** с ИП не се предвижда ползване на води от повърхностни и подземни водни тела за питейно-битови нужди. Производствената площадка е водоснабдена с вода за питейно-битови нужди (въз основа на договор с ВиК ЕООД, гр. Пловдив), като работещите в новата инсталация ще ползват съществуващите санитарно-битови помещения в съществуващите обекти на производствената площадка.

Имотът на ИП **попада в зона за защита на питейните води от подземни водни тела** (и двете подземни водни тела, в обхвата на които попада имота на ИП, са определени за зони за защита).

Производствената площадка, в т.ч. местоположението на инсталацията за озонолиза на дизелово гориво, **не попада** в санитарно-охранителни зони, учредени по реда на *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*

ИП не е свързано с ползване на води от повърхностни и подземни водни тела, като през етапите на реализация на ИП не се формират отпадъчни води. В тази връзка ИП не създава риск от въздействие върху водите в района, предназначени за питейно-битови нужди.

По отношение на **води, предназначени за къпане**, ИП не оказва въздействие, като в района на ИП, в т.ч. в обхвата на въздействие, няма учредени зони за къпане.

По отношение на **минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди**, ИП няма потенциал да окаже отрицателно въздействие, тъй като дейностите по ИП не попадат в обхвата, и нямат контакт и връзка с минерални води.

По отношение на **шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии**, не се очаква превишения на нормите за шум за обекти с нормиран шумов режим, в т.ч. за най-близките такива – жилищни сгради в с. Белозем съгласно извършените по-горе изчисления (*Таблица 12*), като по време на експлоатацията на обектите и съоръженията на производствената площадка до момента също няма регистрирани превишения на нормите за шум.

По отношение на **йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради**, ИП не е източник на такива въздействия, съответно не се свързва с такива рискове.

По отношение на **нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии**, ИП не е източник на такива въздействия и не е свързано с такива рискове за човешкото здраве.

По отношение на **химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение**, ИП не е свързано с използване и въздействие на биологични агенти.

Въздействието на **химичните фактори** (използваните опасни химични вещества и генерираните опасни отпадъци) е ограничено основно в границите на обекта, като при спазване на нормативните изисквания и инструкциите за безопасност, не се очакват отрицателни въздействия. Подробни анализи и оценки са направени в *Приложение 1 - Информация и оценка по чл. 99б от ЗООС*.

По отношение на **курортни ресурси** ИП не попада в близост и не е свързано с въздействие върху такива.

По отношение на **въздуха** въздействието за етапите на строителство и експлоатация е ограничено по мащаб и обхват в границите на площадката на ИП. Подробна оценка на въздействието върху качеството на въздуха е направена в т. **IV.1.4** на настоящата информация, като тя показва липса на въздействие на ИП върху качеството на атмосферния въздух, включително на територията на най-близките населени места, и конкретно – с. Белозем.

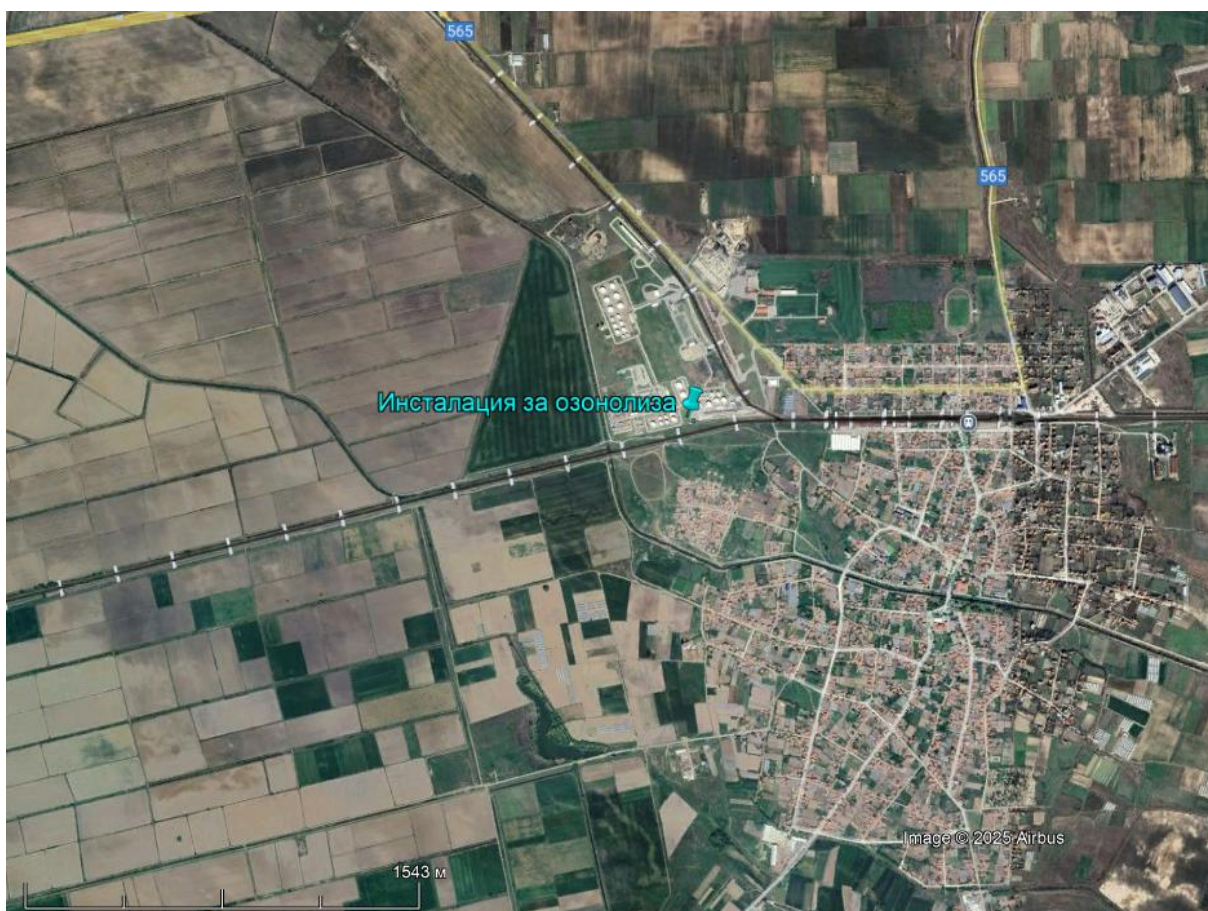
В заключение може да се обобщи, че реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до рискове за човешкото здраве.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще бъде разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148 (скица на поземлен имот № 15-590921-01.06.2022 г.), който представлява част от територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем. Собственик на имота е „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

Копие на скицата е представено в *Приложение 3*.

Площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД е с изградени производствени сгради, складове и открити площи, с ограничен достъп, с осигурена денонощна охрана и контролно-пропускателен режим, с изградена инфраструктура с покритие от бетон и асфалт.



Фигура 3. Местоположение на Инсталация за озонолиза

Информация за Географски координати на условен геометричен център на площадката

N 42°12'08.02" E 25°01'57.41"

Площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, с. Белозем, граничи с:

- Север – вид територия Земеделска, категория 4 и 5, НТП нива;
- Изток – път 565, земеделски земи, складови бази;
- Запад – р. Сребра;
- Юг – вид територия Земеделска, категория 5, НТП пасище.

Теренът е равнинен и е на приблизителна кота 146 м.

По време на строителство няма да са необходими допълнителни временни площи. Цялото строителство ще се реализира в рамките производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

Инвестиционното предложение не се намира в близост до територии, имащи значение за опазване на обектите на културното наследство.

Инфраструктурата на площадката е изградена и функционираща. Има съществуващи водопроводна и канализационна мрежи, като за нуждите на новата Инсталация за озонолиза на дизелово гориво ще е необходимо изграждане на нов участък само за дъждовните води, които ще се включват към съществуващата площадкова канализационна система.

До обекта се достига по Републикански път III-565, който е третокласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на области Пловдив и Стара Загора. Пътят пресича автомагистрала „Тракия“ при нейния 151 км, преминава през северната част на село Белозем и навлиза в Старозагорска област.

Схема на пътната инфраструктура на производствената площадка след реализиране на планираните промени е представена на Генплана на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в *Приложение 5*.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Инвестиционното намерение предвижда:

Изграждане на Инсталация за озонолиза на дизелово гориво:

Рафинерията на фирма „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем е с основна дейност преработка на нефт и нефтопродукти до получаване на крайни продукти – горива (основно дизелово гориво и газьол). Получените при производството продукти отговарят на изискванията и стандартите за качество на горивата съгласно действащата нормативна уредба.

Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще бъде разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148 (скица на поземлен имот № 15-590921-01.06.2022 г.), който представлява част от територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем.

Описание на технологичната схема на инсталацията

Атмосферен въздух постъпва в компресор за въздух X-4003, където се нагнетява до налягане около 6.0 – 6.5 bar и постъпва на вход към промишлени озон-генератори X-4001 и X-4002, където постъпващият на вход с компримирания въздух кислород се преобразува частично в озон. Потокът на изход на всеки от двата озон-генератора се смесва с допълнително количество въздух, подаван от въздуходувки BL-4001 и BL-4002 за постигане на нужната работна концентрация на озона. Получената озон-въздушна смес постъпва в долната част на реактор R-4001 и R-4002, където посредством специално устройство се барботира през течностен слой дизелово гориво.

Дизеловото гориво, постъпващо от съществуващия в рафинерията резервоар P-13 (с вместимост 5000 m³), подавано с помпи, се разделя на два еднакви потока, всеки с количество 20 т/час, и под контрол на разхода постъпва през отделен щупер на вход в долната част на всеки реактор R-4001 и R-4002. Крайният продукт след инсталацията (Премиум дизелово гориво) се подава към някой от съществуващите резервоари на територията на рафинерията P-101, P-102, P-103 и P-104, всеки с вместимост от 5000 m³.

Газовата смес, напускаща горната част на реактори R-4001 и R-4002 преминава съответно през де-озонатори R-4003 и R-4004, където се разрушава нереагиралото количество озон. Газовата смес напуска де-озонаторите R-4003 и R-4004 и се насочва към нов буферен съд B-20001 и оттам към съществуващия факел в рафинерията.

Всеки от реакторите R-4001 и R-4002 е снабден с отборно устройство за течност в горната си част, откъдето се отвежда неразпенена течност по самотек към сборник за оксидирано дизелово гориво V-4001. Оксидираният дизел от сборник V-4001 се отвежда посредством помпи към отделението за адсорбция. Отделението за адсорбция се състои от 2 броя еднакви адсорбера V-4002A и V-4002B – единият от които е свързан на поток, а другият е в резервен режим на регенерация или изчакване. Оксидираният дизел постъпва в адсорбера в долната му част и се движи нагоре през слой от адсорбент – силикагел. Съдържащите се в окисления дизел оксидати се адсорбират върху повърхността на порите на силикагела, поради тяхната по-висока полярност. Всеки от адсорберите е предвиден за работа на поток до насищането му. След като адсорбентът е наситен с оксидати, той трябва да бъде регенериран. Регенерацията се извършва изцяло автоматизирано. Първоначално потокът от дизелово гориво се пренасочва към

следващия адсорбер, след което работилният до този момент адсорбер се изключва от схемата, съдържащото се в него количество течен продукт се избутва с въздух обратно към двата реактора за окисление R-4001 и R-4002.

Адсорбентът се регенерира с помощта на биоетанол, който се подава от съществуващ в рафинерията резервоар Р-8 с вместимост 500 m³ до резервоар V-4004 в новата инсталация за озонолиза. Регенерацията на адсорбента се извършва посредством две последователни промивки с биоетанол, който се подава от резервоар за биоетанол V-4004, чрез помпи и постъпва в горната част на адсорбера. След запълване на адсорбера с етанол и кратък престой, полученият разтвор на оксидати в биоетанол се избутва с компримиран въздух в топлообменник-изпарител с парно пространство Е-4001. В този топлообменник-изпарител се извършва изпаряване на биоетанола, който има значително по-ниска температура на кипене от оксидатите. Като топлоносител в Е-4001 се използва водна пара ниско налягане от съществуващата парокотелна централа в рафинерията. Кондензът от парата се връща към съществуващата парокотелна централа.

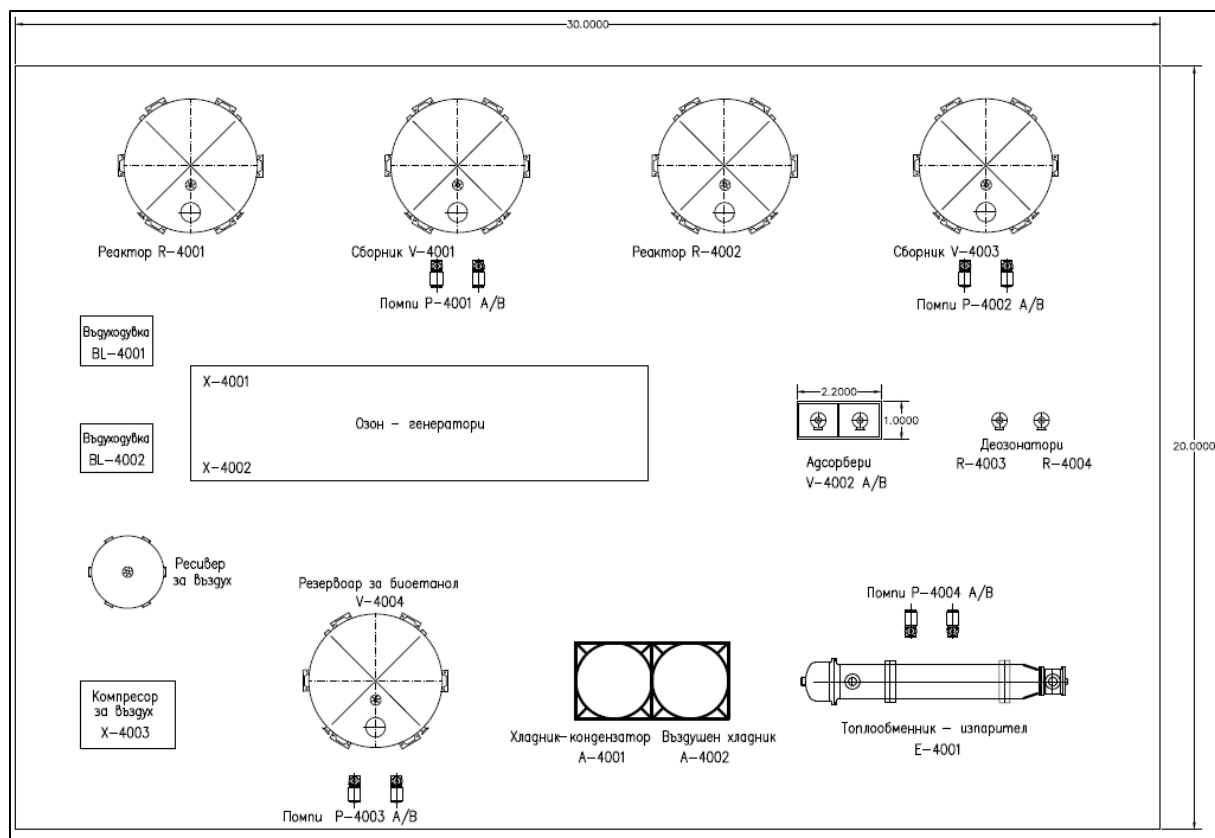
Отделенияте от Е-4001 биоетанолни пари преминават през въздушен хладник-кондензатор А-4001, където кондензират и се насочват към резервоара за биоетанол V-4004.

Отделенияте оксидати след отпарването на биоетанола представляват тъмно-оцветена маслообразна течност, която се отделя от Е-4001 при натрупване на достатъчно ниво, охлажда се до температура около 80оС във въздушен хладник А-4002, след което се насочват към ИВС контейнери по 1 m³ всеки. Полученият оксидат представлява течен продукт, който намира приложение в различни направления на органичния синтез – за производство на багрила, химикали, а също и като добавка при производство на битуми.

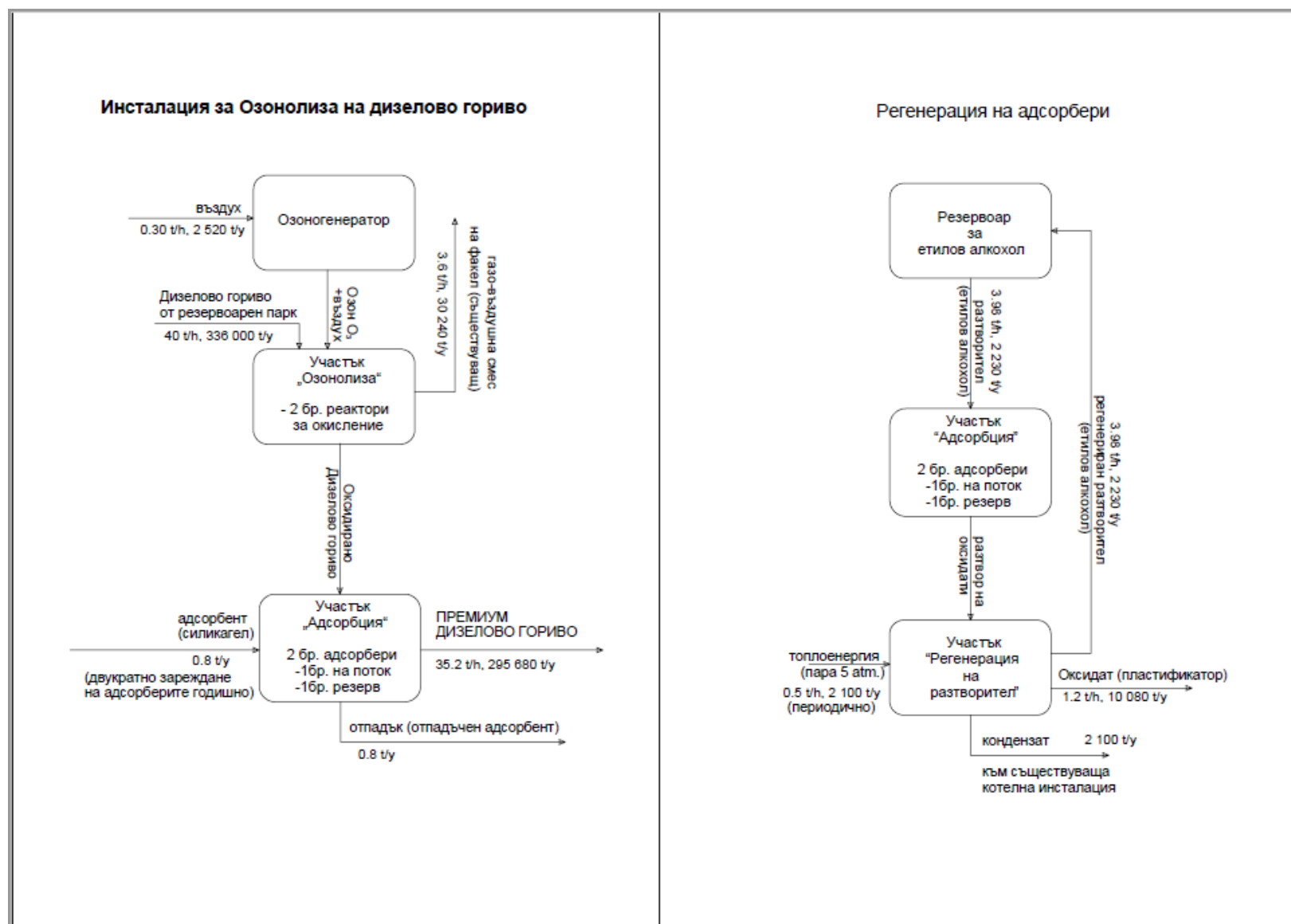
След определен брой регенерации адсорбентът загубва поглъщащите си свойства и се подменя като образуван отпадък с код **16 07 08*** - отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти (*отработен адсорбент*). Максималното количество на този отпадък е изчислено на 0.8 t/год. Отпадъкът ще има предварително съхраняване на площадка № 16 в максимално количество от 2.4 тона (6 броя варела по 200 литра всеки).

На Фигура 4 е представена схема с разположение на оборудването на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво.

Генпланът на площадката е представен в *Приложение 5*.



Фигура 4. Разположение на оборудването на Инсталация за озонολиза на дизелово гориво



Фигура 5. Технологични блок-схеми

Увеличаване на количеството на отпадък 16 08 02*:

Увеличаването на количеството на отработения катализатор (отпадък с код 16 08 02* - Отработени катализатори, съдържащи опасни преходни метали или опасни съединения на преходни метали) от 20 t/3 г. на 40 t/3 г. се налага във връзка с промяна на използваните газьолови фракции.

Отпадъкът се съхранява в метални варели по 200 kg. След увеличението на количеството на площадката ще се съхраняват максимално 200 варела по 200 kg.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Инфраструктурата на площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД е изградена и функционираща. С реализацията на ИП ще се изгради противопожарен вътрешнозаводски път до новата Инсталация за озонизиране на дизелово гориво. Не е необходимо изграждане на нови пътни участъци извън територията на производствената площадка на рафинерията.

Схема на пътната инфраструктура на производствената площадка след реализиране на планираните промени е представена на Генплана на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в *Приложение 5*.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Реализацията на инвестиционните проекти е предвидена да започне след приключване на процедурата по реда на Глава шеста, Раздел III от ЗООС, и получаване на Разрешение за строеж съгласно изискванията на *Закон за устройство на територията (Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.35 от 25 Април 2025г.)*.

Пускането в експлоатация на предприятието ще се осъществи след приключване на процедурите по реда на Глава седма от ЗООС.

Предвидената експлоатация е 24 ч/ден, 350 дни/година.

6. Предлагани методи за строителство.

Предложените методи за строителство са от стандартен тип. За изграждането на съоръженията, използваните елементите на конструкцията ще бъдат заводски заготовки, като на територията на обекта ще се извършва тяхното сглобяване и монтаж. На място ще се изпълняват само фундаментите за монтаж на оборудването (в случай на изграждане на такива).

Останалите елементи на инвестиционното предложение представляват технологични компоненти и специфично производствено оборудване (машини), които ще се монтират на място. Всички работи по стоманобетонните конструкции на сградите и съоръженията ще се изпълняват монолитно на обекта. Стоманените конструкции ще се сглобяват на строителната площадка от фабрично изготвени стоманени елементи.

В процеса на строителството на инвестиционното предложение ще бъдат използвани и влагани единствено материали и продукти, предлагани в търговската мрежа и придружени със съответните сертификати и декларации за съответствие. Необходимите материали: бетон, кофраж, армировка, и др. ще се доставят от доставчици и бетонни възли, разположени в близост до предприятието.

Дизеловото/бензиновото гориво, което ще се използва за строителната техника при нейната работа, ще се зарежда извън производствената площадка.

Всички инертни материали, изолиращи материали, грундове и бои, строителни материали за конструктивни детайли и т.н. ще бъдат придружени от съответните документи доказващи техния произход, експлоатационни характеристики и качество, съгласно съответния хармонизиран стандарт.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Във връзка с растящите изисквания на клиентите, както и загрижеността на компанията по отношение на управлението на околната среда и използване на по-чисти технологии, дружеството е взело решение за въвеждане на нова технология за получаване на премиум горива. Тези премиум горива от една страна облекчават режима на работата на двигателите на автомобилите и извънпътната техника, както и удължават техния живот. От друга страна тези горива са по-щадящи околната среда спрямо конвенционалните горива.

Дизеловото гориво се състои от смес от алифатни въглеводороди (нормални и изо-алкани, циклоалкани, много рядко алкени и циклоалкени) с дължина на въглеводородната верига основно между C_{10} и C_{15} и ароматни въглеводороди (основно разклонени и поли-заместени хомолози на бензена), като всички тези компоненти се намират в диапазон на кипене между $180\text{ }^{\circ}\text{C}$ и $360\text{ }^{\circ}\text{C}$. Сред ароматните въглеводороди принадлежат и допълнителен клас съединения – полициклични ароматни въглеводороди (РАН), състоящи се от две или повече кондензирани бензолни ядра. Изискванията, на които трябва да отговаря автомобилното дизелово гориво, са дефинирани в Европейски стандарт EN 590, като от 1 януари 2014 година е в действие стандарт за емисиите Euro 6. Емисионните изисквания към горивата, произвеждани в Европейския съюз визират основно нивата на серни (SO_x) и азотни оксиди (NO_x), като тези изисквания се постигат от нефтепреработвателните дружества посредством процесите хидродесулфуриране и хидроденитрификация, събирателно наричани Хидроочистка. Макар EN 590 да ограничава съдържанието на поли-ядрени ароматни съединения до 11 mass %, много изследователи посочват, че наличието на РАН е основна причина за емисиите от фини прахови частици в атмосферата при изгарянето на дизелово гориво. При това е доказано, че получените твърди частици се състоят от неразградени късове от бензоидни и алкил-заместени РАН. При изгарянето им е възможно допълнително увеличаване на броя на бензолните ядра от 4 до 7-ядрени структури, които имат повишена карциногенна потентност.

В резюме на гореописаното, с реализацията на ИП:

- ще се намали съдържанието на РАН в **дизеловото гориво**, което ще доведе до намаляване на изпускането на ФПЧ в атмосферата при изгарянето му;
- ще се облекчи работата и ще се увеличи животът на **дизеловите двигатели**.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита и отстоянията до тях.

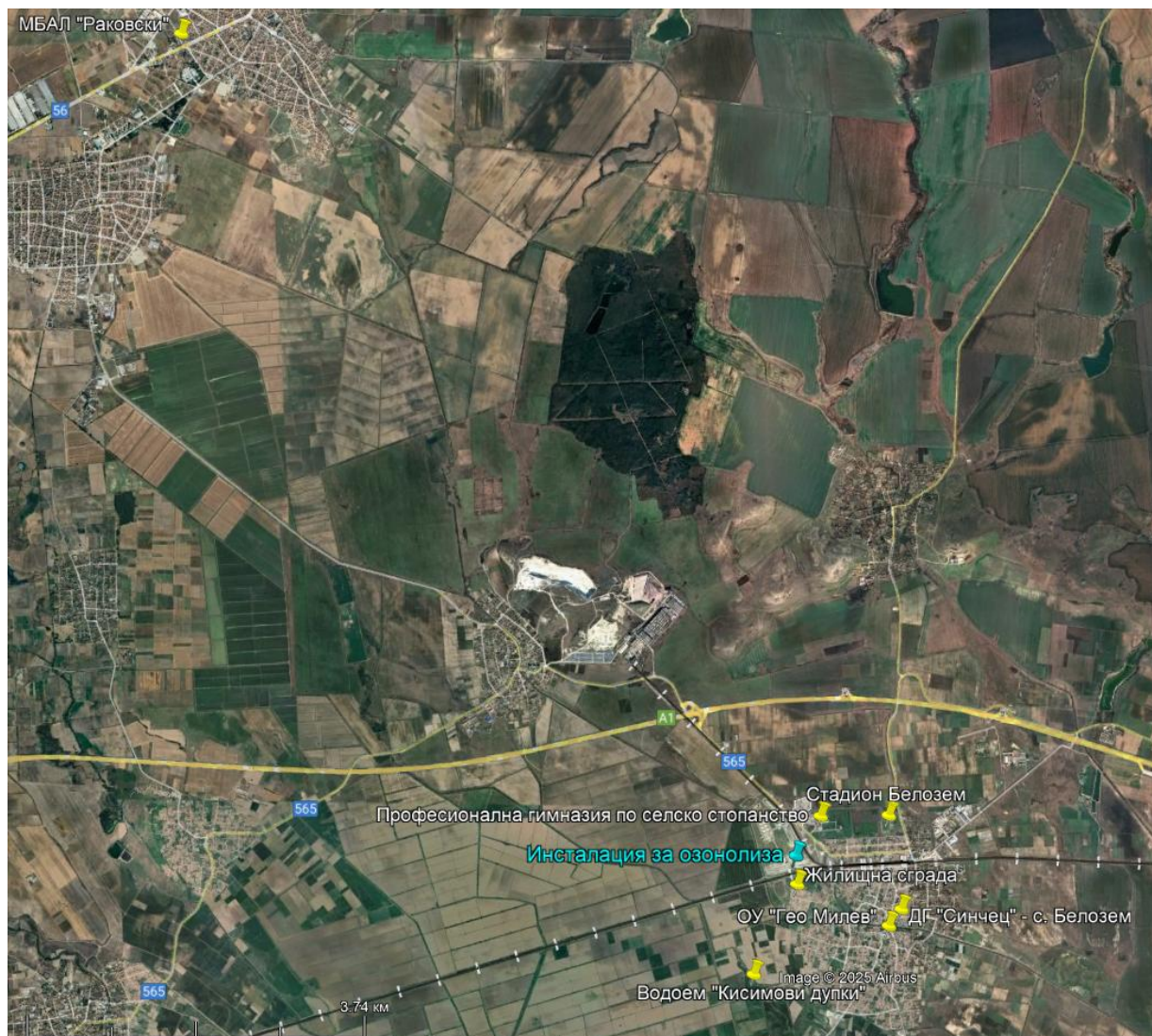
Инвестиционното предложение ще се реализира в границите на съществуващата производствена площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, в ПИ с идентификатор 03620.74.148 (собственост на възложителя, с начин на трайно ползване: за друг вид производствен, складов обект). Не се засягат нови терени/имоти, неусвоени до момента за производствената дейност на дружеството.

На фиг. 6 по-долу е представена карта, показваща производствената площадка и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита.

Най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, в района на предвиденото за реализация инвестиционно предложение са:

Място на въздействие	Разстояние до Инсталацията за озонолиза, m
Най-близка жилищна сграда	300
Професионална гимназия по селско стопанство, с. Белозем	462
ОУ "Гео Милев", с. Белозем	1240
ДГ "Синчец" - Белозем	1285
Стадион в с. Белозем	1055
Водоем "Кисимови дупки"	1169
МБАЛ „Раковски“ ЕООД	11465

Най-близко разположените елементи от Националната екологична мрежа са описани в раздел III, т. 6 по-долу.



Фигура 6. Обекти, подлежащи на здравна защита

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД е разположена върху собствени имоти в с. Белозем, местност „Мерата“, община Раковски, област Пловдив:

- ПИ с идентификатор 03620.74.148, община Раковски, м. Мерата, с площ 116 746 m² и НТП За друг вид производствен, складов обект;
- ПИ с идентификатор 03620.74.101, община Раковски, м. Мерата, с площ 102 332 m² и НТП За химическата и каучуковата промишленост.

Инсталацията за озониране на дизелово гориво ще бъде разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148 (скица на поземлен имот № 15-590921-01.06.2022 г.), който представлява част от територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем. Собственост на имотите е „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

На *Приложение 5* е представен Генплан с разположението на съществуващите и новите съоръжения и инсталации.

Копия на скицата е представено в *Приложение 3*.

Площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, с. Белозем, граничи с:

- Север – вид територия Земеделска, категория 4 и 5, НТП нива;
- Изток – път 565, земеделски земи, складови бази;
- Запад – р. Сребра;
- Юг – вид територия Земеделска, категория 5, НТП пасище.

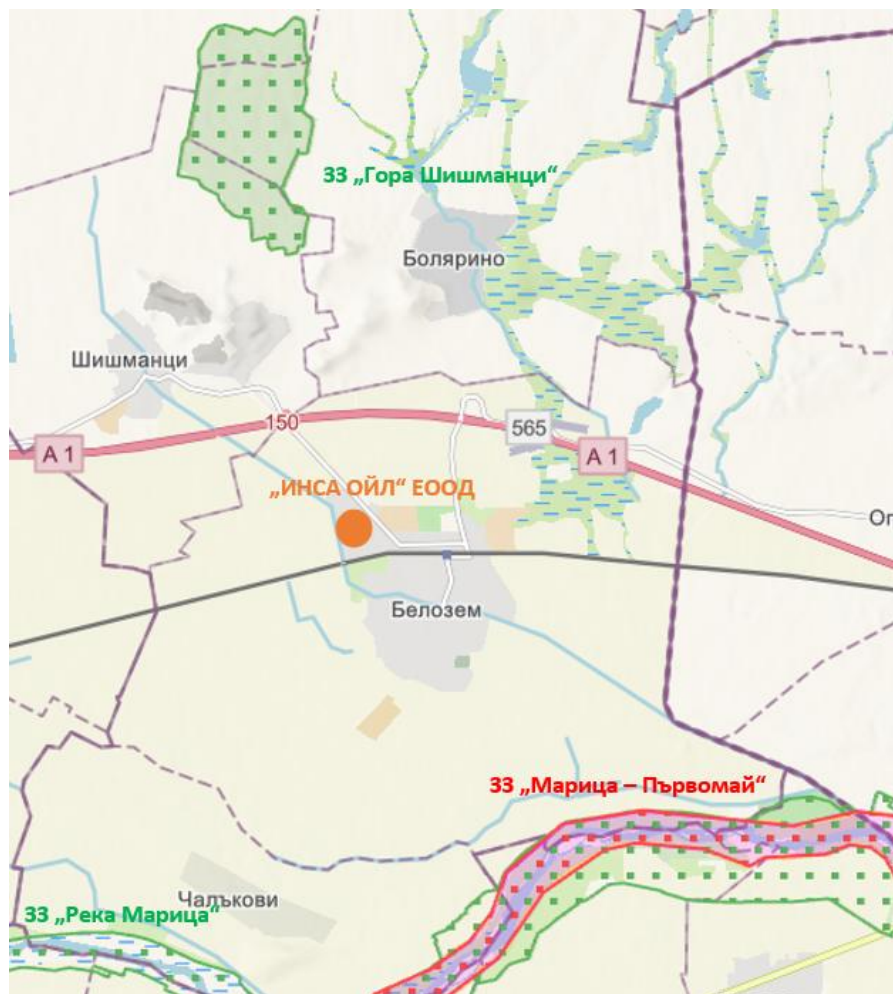
Теренът е равнинен и е на приблизителна кота 146 м.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Инвестиционното предложение не засяга чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др., както и елементите на Национална екологична мрежа.

Най-близко разположените защитени зони са:

- Защитена зона BG0000291 „Гора Шишманци“ - за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна;
- Защитена зона BG0000578 „Река Марица“ - за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- Защитена зона BG0002081 „Марица – Първомай“ - за опазване на дивите птици.



Фигура 7. Най-близките защитени зони съгласно Натура 2000

В близост до предприятието преминава река Сребра - повърхностно водно тяло „**Река Сребра долно течение с код BG3MA300R066**“.

Инвестиционното предложение не се намира в близост до територии, имащи значение за опазване на обектите на културното наследство.

Няма данни Инвестиционното предложение да засяга територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут.

ИП не попада и не граничи със СОЗ около водоизточници за ПБВ или на водоизточници на минерални води. ИП се намира извън определените райони със значителен потенциален риск от наводнения и не попада в зони, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения при сценариите, посочени в чл.146е от Закона за водите.

Осъществяването на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Натура 2000, поради локалното въздействие – основно в границите на производствената площадка.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Дейности, свързани с добив на строителни материали, добив или пренасяне на енергия, нов водопровод и жилищно строителство не са предмет на настоящото инвестиционно предложение.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

За реализация на инвестиционното предложение е необходимо издаване на Разрешение за строеж, съгласно изискванията на *Закон за устройство на територията (Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.35 от 25 Април 2025г.)*.

Планираната промяна се предвижда да се реализира на територията на производствената площадка на рафинерията на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, разположена в с. Белозем, местност „Мерата“, община Раковски, област Пловдив, върху площ от 600 m², част от поземлен имот с идентификатор ПИ с идентификатор 03620.74.148 (целият с площ 116 746 m²). Собственик на имота е “ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

Площта, на която ще се реализира инвестиционното предложение (към момента празна и незастроена), както и целият поземлен имот са разположени в границите на производствената площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, за която е издадено действащото комплексно разрешително (КР) № 73-Н2/2013, актуализирано с Решение № 73-Н2-И0-А1/2015 г., актуализирано с Решение № 73-Н2-И1-А2/2019 г.

За реализация на инвестиционното предложение е необходимо издаване на Разрешение за строеж, съгласно изискванията на *Закон за устройство на територията (Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.35 от 25 Април 2025г.)*.

Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво (нов участък, обект на планираната промяна) ще е част от разрешената в действащото КР инсталация - Рафинерия за нефт и нефтопродукти, попадаща в обхвата на т.1.2 от Приложение № 4 към ЗООС, но самата дейност на новата Инсталация за озонолиза на дизелово горива самостоятелно не попада в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС.

След приключване на процедурата по реда на глава шеста и глава седма, раздел II от ЗООС на територията на предприятието ще са разположени следните инсталации:

Инсталации, които попадат в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС

1. Рафинерия за нефт и нефтопродукти, състояща се от:

- Модулна инсталация за дестилация на нефт и нефтопродукти;
- Инсталация за сярочистка на газьолови фракции, включваща:
 - Модул за водородна десулфуризация;
 - Модул за регенерация на сяр

изпълняваща дейност, съгласно т.1.2 от Приложение № 4 към ЗООС;

2. **Модул за производство на водород (към Инсталация за сярочистка на газолови фракции)**, изпълняващ дейност, съгласно т.4.2, буква „а“ от Приложение № 4 към ЗООС;
3. **Модулна инсталация за дестилация на нефт и нефтопродукти – дейност регенерация на отработени масла (към Рафинерия за нефт и нефтопродукти)**, изпълняващ дейност, съгласно т.5.1, буква „к“ от Приложение № 4 към ЗООС;
4. **Резервоар Р12 за съхранение на опасни отпадъци (отработени масла)**, изпълняващ дейност, съгласно т.5.5 от Приложение № 4 към ЗООС.

Инсталации, които не попадат в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС

1. **Парокотелна централа, включваща:**
 - Котел ПКМ 6.5;
 - Котел ПКМ 6.5 (резервен).
2. **Инсталация за озонолиза на дизелово гориво (нова).**

Капацитетът на новата Инсталация за озонолиза на дизелово гориво е **40 t/h (336 000 t/год.) дизелово гориво**, което ще постъпва в инсталацията.

Тъй като новата Инсталация за озонолиза на дизелово гориво не попада в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС, издаването на разрешение за строеж по смисъла на Закона за устройство на териториите (ЗУТ) може да стане след приключване на процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, а издаването на ново/актуализирано комплексно разрешително е необходимо условие за въвеждането на инсталацията в експлоатация.

В тази връзка към настоящата процедура не е изготвена оценка по чл.99а от ЗООС за сравнение със заключенията за най-добрите налични техники (НДНТ), публикувани в *Решение за изпълнение (ЕС) 2014/738/ЕС на Комисията от 9 октомври 2014 година за формулиране на заключения за най-добри налични техники (НДНТ) при рафинирането на нефт и нефтопродукти, съгласно Директива 2010/75/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно емисиите от промишлеността*.

В горесцитираното Решение 2014/738/ЕС няма описани дейности и няма заложиени НДНТ за дейността на инсталацията – озонолиза на дизелово гориво. Описаните в решението дейности и НДНТ в раздел 1.14 „Заключения за НДНТ за процеса на третиране на продуктите“ не се отнася за настоящото инвестиционно предложение, тъй като в обхвата на Решението на ЕК е описано, че обработването на продукта се отнася за „очистване на нежелани примеси и обработване на крайните продукти“. В конкретния случай в Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво не се извършва очистване от нежелани примеси, тъй като дизеловото гориво, което ще се озонира е с необходимите качества и показатели, отговарящи на стандартите, съгласно действащото законодателство. Във връзка с растящите изисквания на клиентите, както и загрижеността на компанията по отношение на управлението на околната среда и използване на по-чисти технологии, дружеството е взело решение за въвеждане на нова технология за получаване на премиум горива. Тези премиум горива от една страна облекчават режима на работата на двигателите на автомобилите и извънпътната техника, както и удължават техния живот. От друга страна тези горива са по-щадящи за околната среда спрямо конвенционалните горива.

В обобщение на гореописаното, Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво не попада в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС и не попада в обхвата на Решение 2014/738 на Европейската комисия за формулиране на заключения за най-добри налични техники (НДНТ) при рафинирането на нефт и нефтопродукти.

Освен това, планираната промяна „Изграждане на инсталация за озонолиза на дизелово гориво“ **не засяга** работата на описаните по-горе инсталации и дейности и няма да доведе до:

- Промяна в технологичните процеси на разрешените към момента инсталации;
- Промяна в капацитетите на разрешените инсталации;
- Промяна във вида и количествата на суровини и спомагателни материали към действащите инсталации;
- Промяна в източниците на емисии в атмосферата;
- Промяна във физичните параметри на изпускащите устройства на емисии в атмосферата, които са нормирани в действащото КР;
- Промяна в нормите за допустими емисии съгласно действащото КР;
- Промяна в условията за провеждане на собствен мониторинг на емисии в атмосферата;
- Промяна в източниците на емисии на отпадъчните води;
- Промяна на вида и количествата на замърсителите в отпадъчните води;
- Промяна на индивидуалните емисионни ограничения към емисиите на отпадъчни води;
- Промяна в условията на заустване и мониторинг на отпадъчни води;
- Промяна в методите на третиране на отпадъци в действащите инсталации;
- Промяна на видовете и количествата на приетите отпадъци.

Съществуващите инсталации на територията на предприятието, попадащи в обхвата на Приложение № 4 към ЗООС са сравнени със заключенията за НДНТ в предходните процедури по преразглеждане и актуализация на комплексното разрешително:

- **С Решение № 73-Н2-И0-А1/2015 год.** - Преразглеждането на КР е във връзка с публикувано Решение 2014/738/ЕС за формулиране на заключения за най-добри налични техники (НДНТ) при рафинирането на нефт и газ;
- **С Решение № 73-Н2-И1-А2/2019 год.** - Преразглеждането на КР е във връзка с публикувано Решение за изпълнение (ЕС) № 2018/1147 за установяване на заключенията за НДНТ за третирането на отпадъци.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;

Инвестиционното предложение се предвижда да се реализира на територията на производствената площадка на рафинерията на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, разположена в с. Белозем, местност „Мерата“, община Раковски, област Пловдив, върху площ от 600 m², част от поземлен имот с идентификатор ПИ с идентификатор 03620.74.148 (целият с площ 116 746 m²). Собственик на имота е „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД. Имотът е с начин на трайно ползване „За друг вид производствен, складов обект“, което е в съответствие с настоящото ИП.

В Приложение 3 е представена скица на имота.

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

Няма наличие на мочурища и речни устия. В близост до предприятието преминава река Сребра - повърхностно водно тяло *„Река Сребра долно течение с код BG3MA300R066.*

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

Няма наличие на крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони;

Няма наличие на планински и горски райони.

5. защитени със закон територии;

Реализирането на инвестиционното предложение не засяга защитени със закон територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Не се засягат елементи от Националната екологична мрежа. 21юНай-близко разположените защитени зони са:

- Защитена зона BG0000291 „Гора Шишманци“ - за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна;
- Защитена зона BG0000578 „Река Марица“ - за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- Защитена зона BG0002081 „Марица – Първомай“ - за опазване на дивите птици.

На Фиг. 7 по-горе са показани най-близко разположените защитени зони по НАТУРА 2000.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Ландшафтът в обхвата на ИП е антропогенизиран. Изграждането на инсталацията на избраната площадка ще се впише в съществуващия техногенен ландшафт на територията, тъй като в близост до производствената площадка има и други предприятия. Не се очаква планираните промени да въздействат върху така установения ландшафт (не се променя типа ландшафт).

Инвестиционното предложение не се намира в близост до територии, имащи значение за опазване на обектите на културното наследство.

Изграждането на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво няма да окаже въздействие върху ландшафта в района и не засяга обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Инвестиционното предложение не засяга територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут.

Най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, са разгледани по-горе – в Табл. 8. От описаните обекти, най-близо до предвидената инсталация за озонолиза, предмет на настоящото ИП, е разположена жилищна сграда в с. Белозем, отстояща на 300 m южно.

Най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, в района на предвиденото за реализация инвестиционно предложение са:

Обекти, подлежащи на здравна защита	Разстояние до Инсталацията за озонолиза, m
Най-близка жилищна сграда	300
Професионална гимназия по селско стопанство, с. Белозем	462
ОУ "Гео Милев", с. Белозем	1240
ДГ "Синчец" - Белозем	1285
Стадион в с. Белозем	1055
Водоем "Кисимови дупки"	1169
МБАЛ „Раковски“ ЕООД	11465

На Фиг. 6 по-горе е показано местоположението на обектите, подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

1.1 Въздействие върху населението и човешкото здраве.

1.1.1. Здравно-демографски анализ на потенциално засегнатото население

Обхватът на анализите и оценката се определя от параметрите на ИП и от местоположението на най-близките обекти, подлежащи на здравна защита по смисъла на т.3 на §1 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*, разгледани по-горе към **т. II.8.** Съобразно местоположението и параметрите и същността на ИП, като потенциално засегнато се определя населението в най-близкото населено място – с. Белозем (в землището на което е разположена и производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД), община Раковски, област Пловдив.

За целите на оценката на въздействието върху човешкото здраве (работещи на обекта и близкото население в района на въздействие на дейностите по ИП) е направен **здравно-демографски анализ** на потенциално засегнатото население в района за ретроспективен период с оглед оценка на наличие или отсъствие на детерминиращи фактори/рискове от околната среда в района на ИП, сравнено със средните стойности за страната.

За анализа са ползвани наличните данни за ретроспективен период от 3 години (2021-2023 г.), с цел установяване на тенденциите в здравно-демографското състояние на населението в района на ИП (за статистическите/административни единици, за които са налични официални данни), както следва:

- Официални статистически данни от Националния статистически институт (НСИ) за периода 2021-2023 г.;
- Таблици на адресно регистрираните по постоянен и настоящ адрес лица за периода 2021-2023 г. в с. Белозем, община Раковски и област Пловдив;
- *Здравно-демографски анализи* и данни на РЗИ-Пловдив за 2021-2023 г.;
- *Здравеопазване. Кратки статистически справочници с годишни данни за 2021-2023 г.*, публикувани на интернет страницата на Националния център по общественото здраве и анализи (НЦОЗА).

Численост на населението

Числеността на населението в района на ИП и страната е както следва:

Таблица 15. Адресно регистрирани по постоянен и настоящ адрес лица (брой), ГД ГРАО (за с. Белозем, община Раковски и област Пловдив), НСИ (за страната)

Административна единица	Адресна регистрация	2021	2022	2023
с. Белозем	постоянен	3 880	3 830	3 824
	настоящ	3 828	3 794	3 784
Община Раковски	постоянен	28 022	27 944	27 895
	настоящ	26 911	26 858	26 832
Област Пловдив	постоянен	737 509	737 363	738 451
	настоящ	704 759	705 572	706 384
средно за страната		6 838 937	6 447 710	6 445 481

От Таблица 15 може да се изведат следните тенденции за населението в района на ИП:

- Населението на с. Белозем (за 2023 г.) съставлява 13,7% от населението по постоянен и 14,1% от населението по настоящ адрес на Община Раковски, като населението като цяло е неравномерно разпределено – повечето от населението на общината е концентрирано в общинския център – гр. Раковски;
- Населението на Община Раковски (за 2023 г.) съставлява едва 3,8% от населението на Област Пловдив по постоянен и също 3,8% от населението на областта по настоящ адрес;
- За периода 2021-2023 г. се наблюдава тенденция за ежегодно намаление на населението на с. Белозем, община Раковски и страната, като сравнението на темпа на намаляване за трите години показва, че:
 - населението на с. Белозем е намаляло с приблизително 1,4% по постоянен и с 1,2% по настоящ адрес;
 - населението на гр. Раковски е намаляло с 0,5% по постоянен и с 0,3% по настоящ адрес;
 - населението на страната е намаляло с 5,8%, което поставя община Раковски и с. Белозем в значително по-благоприятно състояние;
 - за разлика от намалението на населението в страната, населеното място и общината, населението в Област Пловдив за разглеждания период се е увеличило – с 0,1% по постоянен адрес и с 0,2% по настоящ адрес.

В обобщение, тенденциите за численост на населението за с. Белозем и Община Раковски са значително по-благоприятни от средните за страната, и незначително по-неблагоприятни от тези за областта.

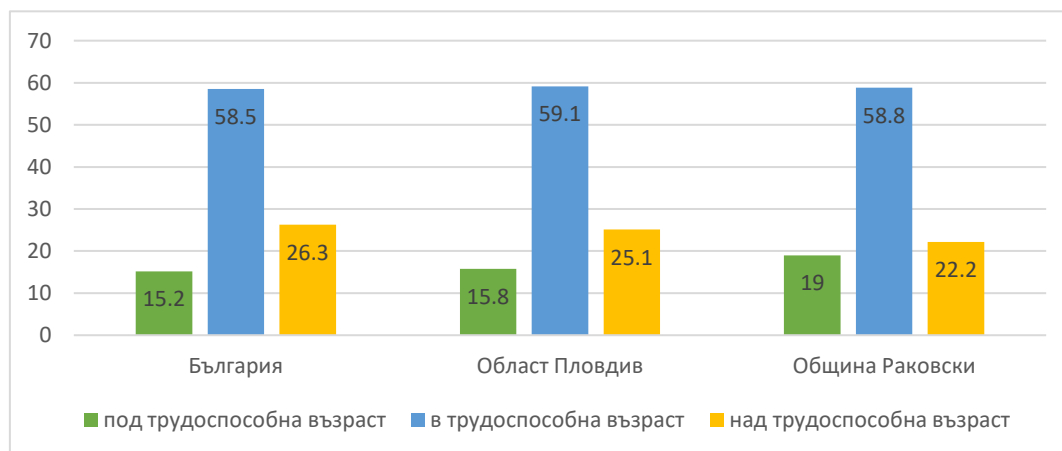
Възрастова структура на населението

Данни за възрастова структура на населението са налични за нива община, област и за страната, като същите са представени в Таблица 16.

Таблица 16. Възрастова структура на населението за 2021-2023 г. (преизчислена в %), НСИ

Год.	Административна единица	Под трудоспособна възраст	В трудоспособна възраст	Над трудоспособна възраст
2021	Община Раковски	18,8	59,4	21,8
	Област Пловдив	16,0	60,6	23,4
	България	15,5	60,0	24,5
2022	Община Раковски	19,0	58,9	22,1
	Област Пловдив	15,7	59,2	25,1
	България	15,2	58,5	26,3
2023	Община Раковски	19,0	58,8	22,2
	Област Пловдив	15,8	59,1	25,1
	България	15,2	58,5	26,3

От горната таблица се вижда, че възрастовата структура е от застаряващ тип за всички административни единици (броят на населението в над трудоспособна възраст превишава съществено броят на населението в под трудоспособна възраст), като проблемът се задълбочава за разглеждания период. На следващата графика е показано сравнение на възрастовите структури за общината, областта и страната за 2023 г.:



Фигура 8. Население в под трудоспособна, трудоспособна и над трудоспособна възраст за 2023 г., НСИ (данните са представени в %)

От Фигура 8 се вижда, че с най-благоприятна възрастова структура е община Раковски, следвана от областта, като и двете нива са с по-добро разпределение на възрастовите групи спрямо средното за страната.

Раждаемост, обща и детска смъртност, естествен прираст

Данни за раждаемост, смъртност, детска смъртност и естествен прираст за общините, областта и страната, са представени в Таблица 17.

Таблица 17. Раждаемост, обща и детска смъртност, естествен прираст, НСИ

Административна единица	Година	Раждаемост на 1000 ч.н., ‰	Обща смъртност на 1000 ч.н., ‰	Детска смъртност на 1000 живородени - ‰	Естествен прираст на 1000 ч.н., ‰
Община Раковски	2021	14,4	20,1	NA	-5,7
	2022	12,1	17,1	NA	-5,0
	2023	10,9	14,4	NA	-3,5
Област Пловдив	2021	9,3	20,6	4,8	-11,3
	2022	9,7	17,1	2,1	-7,4
	2023	9,7	14,5	5,9	-4,8
За страната	2021	8,5	21,7	5,6	-13,2
	2022	8,8	18,4	4,8	-9,6
	2023	8,9	15,7	4,9	-6,8

Забележка: Коефициентите за обща смъртност и раждаемост за Община Раковски са изчислени в промили като отношение на умрелите и живородените спрямо средногодишното население за съответната година.

Данните в Таблица 17 показват следното:

- По отношение на **раждаемостта**, тенденциите за областта и страната са за увеличение за периода, за разлика от общината, където намалява. Въпреки намалението, обаче, раждаемостта и през трите години е видимо по-висока/с по-благоприятни стойности от средната за областта, а и двете административни единици са с по-благоприятни стойности от средните за страната;
- По отношение на **общата смъртност** положителна тенденция за намаление за периода има и за общината, и за областта, и за страната. За целия период най-ниски са стойностите в общината, следвана от областта – аналогично на данните за раждаемостта, стойностите за общината и областта са по-благоприятни/ниски от средните за страната;
- По отношение на **детската смъртност**, сравнението на стойностите между областта и страната показва вариране на стойностите, като не може да се очертае ясна тенденция. Стойностите за последната година за областта са по-негативни от средните за страната;
- По отношение на **естествения прираст**, той е отрицателен за всички административни нива, като най-благоприятни са стойностите за Община Раковски, следвана от Област Пловдив – данните и за двете нива са по-благоприятни/по-високи стойности (по-ниски отрицателни стойности) от средните за страната.

В обобщение, общината е с по-добри показатели и тенденции от средните за областта и средните за страната.

Умирения по причини за смъртта

На следващите фигури са представени данните за **умиранията по причини** за област Пловдив и страната за периода 2021-2023 г., представени по *класове болести съгласно Международната класификация на болестите (МКБ-10)*:

Клас I Някои инфекциозни и паразитни болести

Клас II Новообразувания

Клас III Болести на кръвта, кръвотворните органи и отделни нарушения, включващи имунния механизъм

Клас IV Болести на ендокринната система, разстройства на храненето и на обмяната на веществата

Клас V Психични и поведенчески разстройства

Клас VI Болести на нервната система

Клас VII Болести на окото и придатъците му

Клас VIII Болести на ухото и мастоидния израстък

Клас IX Болести на органите на кръвообращението

Клас X Болести на дихателната система

Клас XI Болести на храносмилателната система

Клас XII Болести на кожата и подкожната тъкан

Клас XIII Болести на костно-мускулната система и на съединителната тъкан

Клас XIV Болести на пикочо-половата система

Клас XV Бременност, раждане и послеродов период

Клас XVI Някои състояния, възникващи през перинаталния период

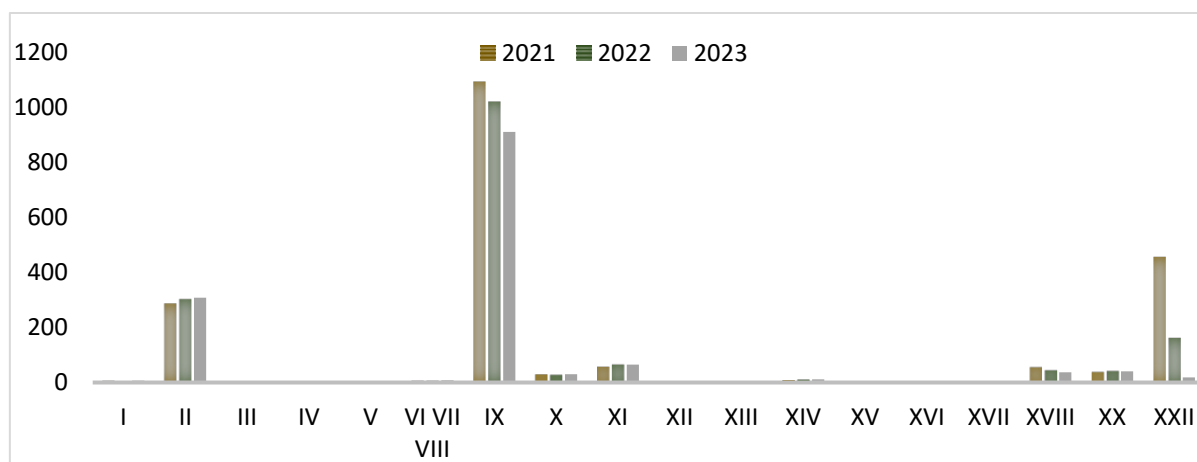
Клас XVII Вродени аномалии (пороци на развитието), деформации и хромозомни аберации

Клас XVIII Симптоми, признаци и отклонения от нормата, открити при клинични и лабораторни изследвания, неклассифицирани другаде

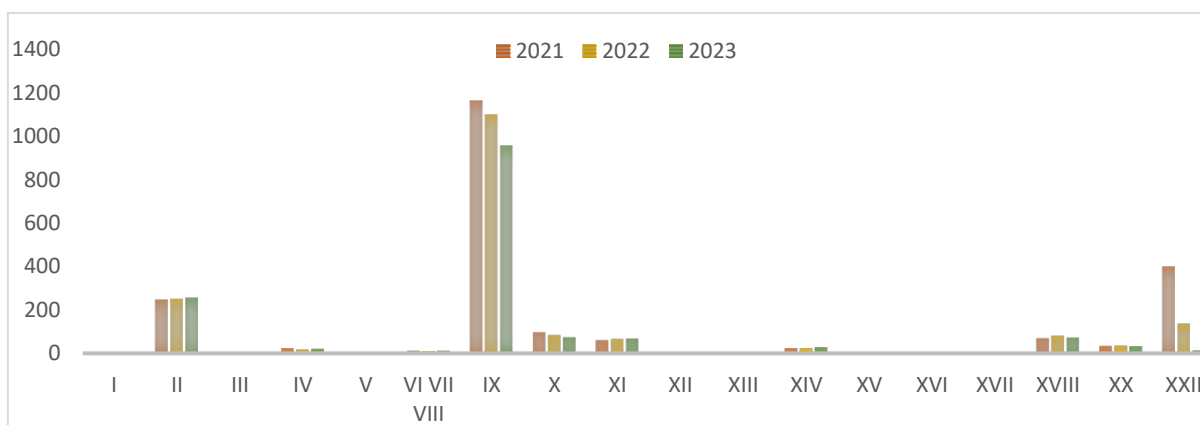
Клас XIX Травми, отравяния и някои други последици от въздействието на външни причини

Клас XX Външни причини за заболяемост и смъртност

Клас XXII Кодове за специални цели, в т.ч. COVID-19



Фигура 9. Умирения по причини, разпределена по класове болести за област Пловдив за 2021-2023 г. (на 100 000 души), НСИ



Фигура 10. Умирения по причини, разпределена по класове болести за България за 2021-2023 г. (на 100 000 души), НСИ

Данните на горните две фигури показват, че:

- *Водеща причина* за умирения и за област Пловдив и за страната са болестите от *Клас IX Болести на органите на кръвообращението*, като стойностите са с положителна тенденция за намаление за периода. Сравнението на стойностите показва, че са по-ниски/благоприятни за областта, сравнено със средните за страната;
- На второ място като причина е *Клас II Новообразувания*, които са с тенденция за увеличение за периода и за страната и за областта. По-високи, но не с голяма разлика са за областта, сравнено със средните за страната стойности;
- На трето място (без да се отчита смъртността от COVID-19) е клас *X Болести на дихателната система*. Това се счита и за основният клас болести, който се свързва с пряко въздействие на здравно-хигиенните аспекти на средата и в частност – качеството на атмосферния въздух. За периода те се увеличават незначително за областта, а за страната бележат намаление. Стойностите за област Пловдив са над два пъти по-ниски сравнено със средните за страната.

В обобщение, от данните за умирения по причини се вижда, че стойностите за водещи класове болести IX и X са по-ниски/благоприятни от средните за страната, съответно не показват повишен здравен риск за района на ИП. По отношение на новообразуванията, които са по-високи за областта – те са с многофакторна причинност (генетични мутации, наследственост, излагане на канцерогенни вещества, вирусни инфекции, хронични възпаления, хормонални фактори, отслабена имунна система и др.), т.е. не могат да бъдат обвързани еднозначно с въздействието на неблагоприятни здравно-хигиенни аспекти на средата в района на ИП.

***В обобщение,** здравно-демографският анализ на потенциално засегнатото население в района на ИП показва по-благоприятни показатели за района на ИП сравнено със средните за страната, съответно не са налице рискови за здравето фактори в района на ИП.*

1.1.2. Въздействие на ИП върху работещите на обекта

По време на строителството

Производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД е съществуваща, като в границите ѝ ще бъде изградена новата инсталация за озонизиране. Етапът включва основно монтажни работи, предвид че инсталацията е модулен тип и се доставя на готови елементи/заводски заготовки.

На етапа на строителство ще са заети 10 работника (6 за монтаж на оборудването и металната конструкция, 4 за електро оборудване, 2 за направа на връзката за сигнали към контролна зала и настройка и пуск на системата). Заетите с монтажа на оборудването и металната конструкция на инсталацията ще работят по-голямата част от времето на открито.

Шумово въздействие на транспортната и монтажна техника – въздействието върху организма се обуславя от няколко фактора, по-важни от които са: параметри на шума – интензитет (с повишаване на интензитета на шума се увеличава рискът от професионални слухови увреждания, повишава се честотата и степента на слуховата загуба), честотна характеристика (по-неблагоприятно е въздействието на високочестотния шум), вид на шума (постоянен, променлив, прекъсващ, импулсен – импулсният и променлив шум имат по-неблагоприятно въздействие в сравнение с постоянния), експозицията на шумовото въздействие в хода на работната смяна (постоянна или прекъсната, с по-неблагоприятно значение на постоянната експозиция), характерът на извършваната дейност (предимно физически или свързан с нервно-психично напрежение труд), наличието на други вредни фактори на работната среда – вибрации, неблагоприятен микроклимат, електромагнитни полета и др., индивидуалната чувствителност, полът, възрастта. Поради предимно монтажните дейности и ограничените изкопно-насипни дейности, свързани с полагане на фундаменти, няма да се ползва тежка строителна техника, не се очаква превишение на нормите за шум в работна среда, като работещите следва да ползват подходящи лични предпазни средства (антифони).

Вибрации предизвикани от транспорта или ръчни машини и инструменти – те са в ниската честотна зона и се характеризират с увреждания в двигателната система и вестибуларния апарат. Биологичното действие на вибрациите се отразява върху сърдечно-съдовата система, централната и периферната нервна система и може да доведе до т.нар. вибрационна болест. Спазването на изискванията на нормативната уредба за продължителност/дневна стойност на експозиция, ползване на подходящи

лични предпазни средства (антивибрационни ръкавици) и др. гарантират отсъствието на значителни въздействия върху здравето на работещите.

При **заваръчните работи** най-вероятно ще се прилага електрозаваряване, като е възможно и използването на автоматизирана техника. Заваръчните аерозоли представляват кондензирани пари на метали от електродните покрития и от разтопения метал при заваряване на метални части. Най-често за електродните покрития се използват легиращи вещества като фероманган, ферохром, феросилиции, феротитан и др. За шлакообразуващи вещества в електродите се използват флуорни и карбонатни съединения. Химическия състав и в голяма степен и токсичния ефект зависят от вида на използваните електроди. При заваръчния аерозол 98% от частичките са под 1µm, които не се задържат в горните дихателни пътища и проникват в белодробните алвеоли. Съдържат съединения на манган, никел, ванадий, молибден, хром и др. Освен металните аерозоли в заваръчните аерозоли се съдържат още азотни оксиди, въглероден оксид и диоксид. При заваровачни дейности извършвани на открито са измервани концентрации на заваръчните аерозоли са от 2 до 12 mg/m³, в затворени пространства от 100 до 150 mg/m³. Инфрачервената и ултравиолетовата радиация увреждат зрителния анализатор и ако не се работи с лични предпазни средства (с очила или с шлемове), може да доведе до развитие на катаракта и до увреждане на ретината. Това е фактор на работната среда и се вземат превантивни мерки- работят само работници със сертификат за заварчици, осигурява се обучение, физиологичен режим на труд и почивка, използване на лични предпазни средства, осигурени от работодателя.

Фактор, действащ постоянно на работната среда, е **риск от прегряване или преохлаждане според сезона и времето, е неблагоприятният микроклимат**. Влиянието на този фактор е върху терморегулацията на хората, от което произтичат и негативните ефекти – върху кожната температура, потоотделянето, сърдечно-съдовата и дихателна системи, стомашно-чревен тракт, централна нервна система. За предпазване от негативното влияние на този фактор са предвиждат необходимите лични предпазни средства, физиологичен режим на труд и почивка и др., съгласно нормативните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Очакваният обхват на въздействие на генерираните на този етап **строителни отпадъци** е само в границите на площадката на инвестиционното предложение, като въздействието е незначително, временно и краткотрайно и ще се преустанови с приключването на дейностите.

Физическо натоварване – Част от дейностите изискват ръчна работа и значителни физически усилия. От гледна точка на физическите усилия, трудът може да се категоризира като умерено тежка физическа работа. Ефектите се управляват с подходящи графици на работа и инструкции за изпълнение на дейностите, в т.ч. за смяна на работна поза и почивки по време на работната смяна.

Трудов травматизъм – свързан е с рискове от подхлъзвания, спъвания, падания, както, удар от падащи предмети, работа в неудобни позиции, наранявания от машини и оборудване. При спазване на инструкциите за безопасност и здраве при работа, се ограничава до минимум.

Обобщено, по време на етапът на СМР работниците, ангажирани в дейностите, които са основно монтажни работи, ще бъдат експонирани на различни неблагоприятни фактори на работната среда, но за относително кратък период от време. При спазване на нормативните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и снабдяване на работниците с подходящи лични

предпазни средства, въздействието ще бъде ограничено до минимум. Рисковете се ограничават до минимум при ползване на подходящо работно и защитно облекло, съобразено с конкретните метеорологични условия, ползване на помещения за почивка (таква помещения са налични на производствената площадка).

По време на експлоатацията

Към момента, на производствената площадка на дружеството:

- В предприятието има сформиран Комитет по условия на труд;
- За всяко работно място е изготвена оценка на риска, като въз основа на нея се прилагат необходимите мерки за осигуряване на безопасна работа и опазване здравето на работещите;
- Извършват се предварителни медицински прегледи на постъпващите на работа;
- Ежегодно се актуализира Аварийният план на предприятието;
- Налични и достъпни за работещите са информационните листове за безопасност за всички опасни химични вещества и смеси на площадката;
- Внедрена е процедура за управление на мерките за безопасност;
- Ежегодно се изготвя и изпълнява План-програма за обучение на персонала;
- Стриктно се извършват начален, периодичен и извънредни инструктажи на територията на обекта;
- Не са възниквали аварии и аварийни ситуации на обекта;
- Прилагат се работни инструкции по ЗБУТ за всички работни процеси;
- Не са налагани санкции от компетентните органи за нарушения по ЗБУТ;

Анализите на резултатите от провежданите периодични медицински прегледи, изготвени от Службата по трудова медицина за последните години **не показват причинна връзка на регистрираните заболявания с условията на труд и характера на извършваната дейност.**

За етапа на експлоатация на инсталацията за озонолиза е предвиден непрекъснат режим на работа на инсталацията (350 дни/год., 24 ч/денонощие), която е от затворен тип – процесите се управляват от контролна зала. Предвижда се да работят 5 човека персонал (от съществуващия персонал на площадката), които ще работят на смени. Работното място е контролната зала, от където работниците ще управляват процеса на озонолиза, съответно няма да са изложени на директна експозиция на вредни вещества и опасности от производствения процес.

Рисковите фактори на работната/трудова среда и оценката им за инвестиционното предложение е както следва:

Физични фактори:

- **Движещи се машини и механизми, остри ръбове, ъгли, грапави повърхнини на инструменти и др.** в случай на ремонтни дейности или такива по поддръжка и оглед на оборудването – за предотвратяване на трудови злополуки персоналетът ще бъде обучен за безопасно опериране на съоръженията и оборудването на инсталацията;
- **Микроклимат** - в контролната зала ще се осигури подходяща температура, барометрично налягане, влажност на въздуха, подвижност на въздуха, йонизация в работните помещения – не се очаква опасност или вредности за здравето на работещите;

- **Шум** – инсталацията и оборудването са нови и съгласно техническите спецификации работата им следва да е съответствие с установената норма от 85 dB(A) за шум в работна среда. Предвид, че при нормален режим на работа работещите са в контролна зала, която е шумоизолирана, и няма да са изложени на шума от работата на оборудването.
- **Вибрации** – при нормална експлоатация на инсталацията ще се генерират допустими вибрации в рамките на промишлената сграда, където са разположени съоръженията на инсталацията – въздействието е изключително локализирано, като в контролната зала няма източници на вибрации.

Химични фактори – на територията на производствената площадка се съхраняват и употребяват опасни химични вещества, както и опасни отпадъци, които притежават еквивалентни свойства по отношение на потенциал за големи аварии. Подробна информация е представена в *Приложение 1 - Информация и оценка по чл. 99б от ЗООС*. Работещите в инсталацията за озонолиза нямат директен контакт с опасните вещества и отпадъци. Спазването на информационните листове за безопасност, инструкциите по здравословни и безопасни условия на труд и Аварийния план на предприятието гарантират минимизирането на рискове от аварийни ситуации.

Психо-физиологични фактори – свързани са основно с рискове от физическо натоварване, обездвижване, нервно-психично пренапрежение – с осигуреният сменен режим на работа и автоматизацията на процесите не се очаква проява на значими такива рискове.

Рисковете за здравето на работещите в новата инсталация ще бъдат анализирани и подробно оценени в рамките на **оценката на риска на всяко работно място**, като на база на оценката ще бъдат изготвени и приложени съответните конкретни мерки, в т.ч. инструкции за безопасни и здравословни условия на труд.

В обобщение, по време на експлоатацията за работниците не са налице значими рискове, предвид че те ще работят в контролна зала, от която ще управляват работните процеси на инсталацията, при спазване изискванията и правилата за безопасна работа и осигуряване на подходящ режим на труд и почивка.

1.1.3. Въздействие на ИП върху близкото население

Рисковете и въздействията за здравно-хигиенните аспекти на средата в близките населени места, съответно за най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, са както следва:

По време на строителството:

На площадката ще се извършват основно монтажни дейности на оборудването на инсталацията за озонолиза, което ще е съставено основно от готови модули. Инсталацията ще се монтира в границите на съществуващата производствена площадка на Възложителя. За доставка на оборудването ще се използва вече изградената пътна инфраструктура, като трафикът не преминава през жилищни райони на населени места.

Основни рискови фактори (здравни детерминанти) на околната среда за близкото население за етапа са свързани с неблагоприятното въздействие на:

- **Емисии на вредни вещества** – за този етап ще се генерират единствено неорганизираните емисии по време на транспортирането на оборудването на инсталацията и направата на фундамент за монтиране на инсталацията. Емисиите ще са от прах и отработени газове от ДВГ на транспортните средства,

ограничени по мащаб, времетраене и обхват на разпространение – отлагат се основно в сервитута на пътищата и в границите на производствената площадка. Не се очаква замърсяване на въздуха, нито на почви и повърхностни води в района, както и в близките населени места.

- **Генериране на шум:** дейностите са предимно монтажни, ограничени по време и обхват, като не се очаква да доведат до превишения на нормите за шум в близките населени места;
- **Генериране на отпадъчни води:** Не се очаква отрицателно въздействие върху водите – не се генерират отпадъчни води, освен дъждовния воден отток, който и към момента се отвежда в площадковата канализация;
- **Генериране на отпадъци:** Отпадъци за етапа на строителство се генерират еднократно, като при законосъобразното им управление не се очакват рискове за близкото население. Временното им съхранение до предаване на специализирана фирма за последващо третиране е в границите на производствената площадка, като не се засягат други имоти;
- **Рискове, свързани с използването на опасни химични вещества:** Опасните вещества по време на строителството са горивата, маслата и смазките за транспортната и строителна техника. Предвижда се зареждането на техниката с горивни материали, както и подмяната на масла да става извън територията на обекта, за да няма предпоставки за разливи и вторични замърсявания на почви и води. Въздействието е изключително локализирано, единствено в границите на имота, предмет на ИП, като няма риск за най-близкото население и обекти, подлежащи на здравна защита.

По време на експлоатацията:

За етапа на експлоатация въздействието на рисковите за здравето фактори на околната среда върху близкото население е както следва:

- **Качество на атмосферния въздух** – новата инсталация не е източник на организирани емисии в атмосферния въздух, които да се отделят в атмосферата посредством комин или други изпускащи устройства, поради което няма потенциал за влошаване на качеството на въздуха в района на площадката и в близките населени места. Газовата смес от де-озонаторите се насочва към нов буферен съд и оттам към съществуващия факел в рафинерията;
- **Питейни води** – нормалният режим на работа на инсталацията не е свързан с въздействие върху повърхностните и подземните (използвани за питейни) водни тела. Правилното управление и съхранение на опасните химични вещества и спазване на инструкциите за безопасна експлоатация на инсталацията ще предотвратят евентуални аварийни ситуации, като на площадката има налични адсорбиращи вещества за реагиране при инцидентни разливи;
- **Почви** – не се очаква замърсяване на почви, нито промяна на почвеното плодородие в съседни имоти;
- **Отпадъци** – генерираните отпадъци по време на експлоатацията се управляват в съответствие с нормативната уредба в страната – не се очаква вредно въздействие и рискове за човешкото здраве;
- **Шум** – Съществуващите източници на шум на площадката не водят до нарушаване на установените допустими стойности на нивата на шум през

различните периоди на денонощието. С реализацията на ИП, не се очакват превишения на шума за производствената площадка, а от там и за близките населени места.

- **Нейонизиращи и йонизиращи лъчения** – експлоатацията на инсталацията не е свързана с действие на нейонизиращи и йонизиращи лъчения;
- **Опасни химични вещества** – Съществуващата площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД е предприятие, класифицирано с висок рисков потенциал. Използваните ОХВС, в т.ч. свързаните с тях рискове и опасности за човешкото здраве, са описани в *Приложение 1 - Информация и оценка по чл. 99б от ЗООС*. Извършените в посоченото приложение оценки, в т.ч. на възможните аварийни ситуации и сценарии на авария показват, че настоящото ИП не е свързано с увеличение на риска за населението в най-близките населени места, предвид че:
 - зоните на заплаха за почти всички аварийни ситуации са **в границите на производствената площадка** и не достигат до обекти, подлежащи на здравна защита;
 - единственият сценарий, при който **зоните на заплаха достигат до населената част на с. Белозем** съгласно *Приложение 1 - Информация и оценка по чл. 99б от ЗООС* е „**Изтичане на запалима течност (дизелово гориво, газьол, керосин) от резервоар и образуване на токсичен облак**“ – *Сценарий 2, Вариант 1*“, при който третата зона достига до жилищни сгради в населеното място. Предвид, че тя се определя като зона с леки, преходни ефекти върху здравето на хората, не се очаква значително въздействие върху населението.
- **Аварийни ситуации** – рисковете се управляват и са предмет на Вътрешния аварийен план, който следва да се актуализира с опасностите и съответните мерки за новата инсталация.

В заключение:

По отношение на работещите на обекта, рисковете, експозицията и въздействието са управляеми и контролируеми с подходящи мерки по осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд съгласно действащото законодателство и добри практики, които се прилагат и в момента на територията на производствената площадка.

Реализацията на ИП няма потенциал да доведе до влошаване на здравно-хигиенните аспекти на средата в най-близките населени места и не е свързана със здравни рискове за населението.

1.2 Въздействие върху материалните активи

Въздействието на ИП върху материалните активи ще бъде положително, тъй като ще се придобият материални активи – ще бъде изградена нова инсталация за озониране на дизеловото гориво.

1.3 Въздействие върху културното наследство

На производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД няма обекти на културното наследство.

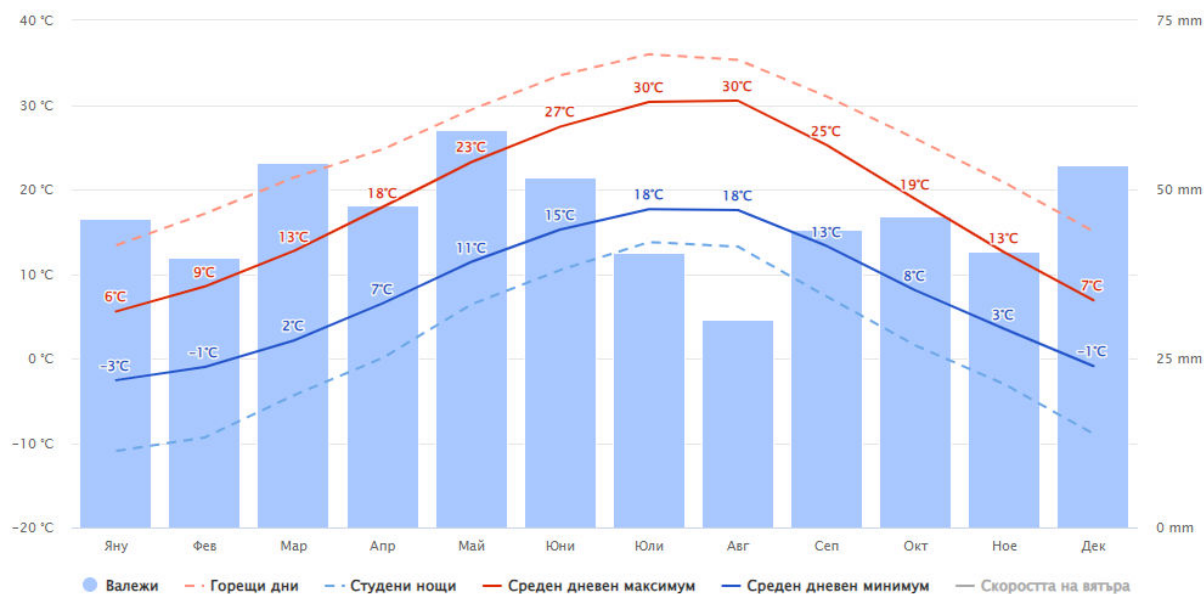
Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с отрицателно въздействие върху културното наследство както по време на строителство, така и по време на експлоатация, предвид предмета на ИП – изграждане на инсталация за озонолиза на дизелово гориво на територията на съществуваща производствена площадка.

1.4 Въздействие върху въздуха

Съгласно климатичната подялба на България, Горнотракийската низина и по-специално Пловдивското поле попадат в климатичния район на Югоизточна България от преходно-континенталната подобласт на Европейската континентална област. Релефът е преобладаващо равнинен с надморска височина от 100 до 300 метра. Особеностите на релефа и надморската височина оказват влияние, както върху разпределението на топлината, светлината, количеството на валежите и ветровата картина, така и върху разпространението и разсейването на замърсителите на атмосферния въздух.

Температура на въздуха

Температурата на околния въздух оказва влияние на ефективната височина на изпускащите устройства и оттук на степента на замърсяване на въздуха в приземния слой на атмосферата. На фигура 16 са представени средните температури и валежи за гр. Раковски. „Среднодневният максимум“ (плътна червена линия) показва средната максимална дневна температура за всеки месец за гр. Раковски. По същия начин „Среднодневният минимум“ (плътна синя линия) показва средната минимална дневна температура.

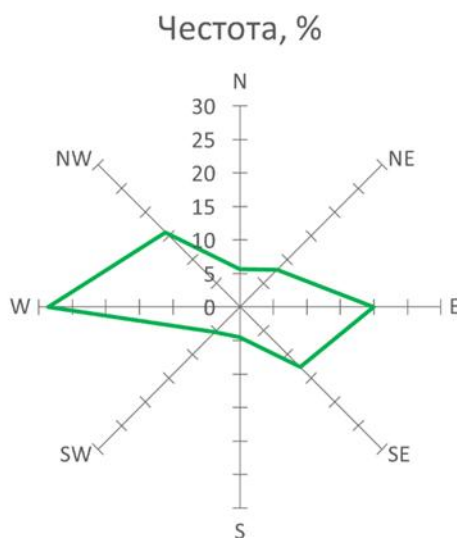


Фигура 11. Средни температури и валежи, гр. Раковски

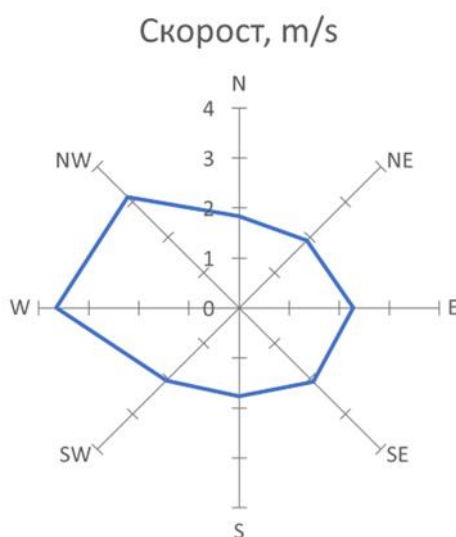
Вятър

Вятърът е най-важният фактор, от който зависи разсейването и транспортирането на емитираните в атмосферата замърсители. Докато скоростта на вятъра определя преди всичко разреждането на замърсителите, посоката на вятъра е от значение относно замърсяването на въздуха и вредното въздействие върху здравето на хора и животни в

населените места около източниците на замърсяване.



Фигура 12. Роза на вятъра (честота)



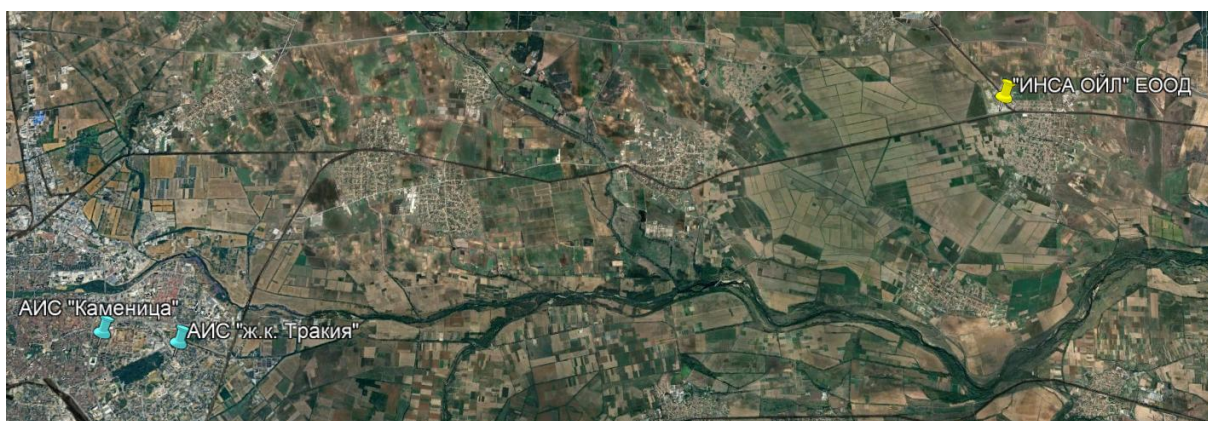
Фигура 13. Роза на вятъра (скорост)

Таблица 18. Роза на вятъра за станция „Садово“

Посока	Скорост	Честота
	m/s	%
N	1.83	5.6
NE	1.91	7.8
E	2.28	19.9
SE	2.09	12.7
S	1.77	4.5
SW	2.05	5.3
W	3.65	28.6
NW	3.14	15.7
Тихо	-	45.7

На фиг.12 и фиг.13 е представена розата на вятъра по честота и по скорост, построена по данни за вятъра от станция „Садово“, от том 4 „Вятър“ на Климатичния справочник на Република България. Точните стойности на честотата и скоростта на вятъра по посоки са представени в таблица 18.

На територията на с. Белозем няма разположен стационарен пункт за мониторинг на качеството на атмосферния въздух, който да е част от Националната система за мониторинг на качеството на атмосферния въздух (КАВ). Най-близко разположените пунктове за мониторинг на КАВ се намират в гр. Пловдив – автоматична измервателна станция (АИС) „ж.к. Тракия“ и АИС „Каменица“. Разположението им спрямо площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД е представено на фиг.14.



Фигура 14. Разположение на пунктове за мониторинг на КАВ

По време на строителството:

- емисии от пътно-строителната техника:

В таблицата по-долу са представени емисионните фактори (ЕФ), съгласно приетата от МОСВ Методика за изчисляване по балансови методи на емисиите на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух CORINAIR. На база на тези ЕФ в таблицата по-долу са изчислени емисиите, изпускани за един час и за осем часова работна смяна, приемайки общата мощност на автопарка около 1000 kW и при отчитане на времето на участие на всяка една машина в строителството. Основните машини и строителна техника са оборудвани с дизелови двигатели.

Таблица 19. Емисии във въздуха по време на строителството

Замърсител	Емисионен фактор	Емисия (за 1 час)	Емисия (за 1 смяна)
NO _x	48.8 kg/тон гориво	9.15 kg/час	73.2 kg/смяна
ЛОС	7.08 kg/тон гориво	1.33 kg/час	10.62 kg/смяна
CH ₄	0.17 kg/тон гориво	0.03 kg/час	0.26 kg/смяна
CO	15.8 kg/тон гориво	2.97 kg/час	23.7 kg/смяна
N ₂ O	1.30 kg/тон гориво	0.24 kg/час	1.95 kg/смяна
NH ₃	0.007 kg/тон гориво	1.25 g/час	0.01 kg/смяна
Cd	0.01 g/тон гориво	1.875 mg/час	0.015 g/смяна
DIOX	10.9 µg/тон гориво	1.69 µg/час	13.54 µg/смяна

- емисии на прах:

Емисии на прахови частици могат да се получат при:

- процесите на изкопни работи;
- при дейности, свързани с разрушаване на асфалтобетонна настилка; разкъртане на трошено-каменна настилка, бордюри и бетонови облицовъчни окопи;
- товаро-разтоварна дейност на насипни материали и строителни отпадъци.

При тези дейности е необходимо спазването на чл. 70 от *Наредба № 1 от 27 юни 2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.*

Замърсяването на атмосферния въздух през този период ще бъде незначително и в локален мащаб в приземния слой на атмосферния въздух.

Очаквано въздействие върху качеството на атмосферния въздух (КАВ) от реализацията на инвестиционното предложение:

Не е извършвано математично моделиране на разпространението на емисиите в атмосферата от изпускащите устройства на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД с версия на програмен продукт „PLUME“, разработена съгласно *„Методика за изчисляване височината на изпускащите устройства, разсейването и очакваните концентрации на замърсяващи вещества в приземния слой“ от 25 февруари 1998 година и приета от Министерството на околната среда и водите, Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на здравеопазването (публикувана в Бюлетин на „Строителство и архитектура“, бр.7/8 от 1998 г.)* поради следните причини:

- Инвестиционното предложение не е свързано с изграждане на нови изпускащи устройства;
- Инвестиционното предложение не е свързано с промяна на параметрите и НДЕ към съществуващите изпускащи устройства, за които се провежда собствен мониторинг;
- Промяна ще има единствено в максималния дебит на отпадъчните газове, които постъпват за изгаряне към факелно устройство (K5), но това ИУ не е нормирано и не се провежда собствен мониторинг. Съществуващата факелна система е разрешена в Условие 9.1.1 на действащото комплексно разрешително като пречиствателно съоръжение;
- Програмният продукт „PLUME“ не съдържа опция за моделиране на замърсяването на атмосферния въздух от факелни уредби и съгласно указания на МОСВ, моделиране на замърсяването на атмосферния въздух от факелни системи не се извършва.

След реализация на инвестиционното предложение отрицателното въздействие върху въздуха по време на експлоатацията може да се определи като минимално, дългосрочно, локално и пряко.

1.5 Въздействие върху водата

„ИНСА ОЙЛ“ ЕООД разполага със следните документи за консумация на вода:

- Договор с „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – Пловдив за питейно-битово водоснабдяване;
- Разрешително за водовземане № 31530195/13.07.2011 год. и Решение за продължаване срока на действието му № РР-5308/12.09.2023 год. за ползване на вода от собствени водоизточници сондажен кладенец СК № 1 (за напояване на площадката) и сондажен кладенец СК № 2 (за нуждите на Модулна инсталация за дестилация на нефт и нефтопродукти);
- Разрешително за водовземане № 31530068/23.12.2008 год. и Решение за продължаване срока на действието му № РР-4271/17.05.2021 год. за ползване на вода от собствен водоизточник сондажен кладенец СК № 3 (за нуждите на Инсталация за сярочистка на газьолови фракции);
- Разрешително за водовземане № 31590705/25.02.2013 год. и Решение за продължаване срока на действието му № РР-5500/28.12.2023 год. за ползване на вода от собствен водоизточник сондажен кладенец СК № 4 (за нуждите на Стоково суровинен резервоар).

По време на строителството:

Водата, която ще се ползва по време на строителството на Инсталацията за озонотизация на дизелово гориво ще бъде от **сондажен кладенец СК № 1**, като няма да се превишава разрешеното водно количество. Копия от договора с ВиК, разрешителното за водовземане от СК1 и СК2 и на решението за удължаване на срока на действие на разрешителното са представени в *Приложение 4*.

За питейно-битови нужди на работниците ще се ползва вода от водопроводната мрежа за питейно-битово водоснабдяване на база сключения договор с ВиК дружеството.

По време на строителството няма да бъдат засегнати и/или използвани водите и биологичното разнообразие.

Отрицателното въздействие върху компоненти „почви“ по време на строителството може да се определи като минимално, краткосрочно, локално и пряко.

Няма да има въздействие върху земните недра.

Предложените методи за строителство са от стандартен тип. За изграждането на съоръженията, използваните елементите на конструкцията ще бъдат заводски заготовки, като на територията на обекта ще се извършва тяхното сглобяване и монтаж. На място ще се изпълнят само фундаменти за монтаж на оборудването.

Останалите елементи на инвестиционното предложение представляват технологични компоненти и специфично производствено оборудване (машини), които ще се монтират на място. Всички работи по стоманобетонните конструкции и съоръженията ще се изпълняват монолитно на обекта. Стоманените конструкции ще се сглобяват на строителната площадка от фабрично изготвени стоманени елементи.

В процеса на строителството на инвестиционното предложение ще бъдат използвани и влагани единствено материали и продукти, предлагани в търговската мрежа и придружени със съответните сертификати и декларации за съответствие. Необходимите материали: бетон, кофраж, армировка, и др. ще се доставят от доставчици и бетонни възли, разположени в близост до предприятието.

Дизеловото/бензиновото гориво, което ще се използва за строителната техника при нейната работа, ще се зарежда извън производствената площадка.

Всички инертни материали, изолиращи материали, грундове и бои, строителни материали за конструктивни детайли и т.н. ще са придружени от съответните документи, доказващи техния произход, експлоатационни характеристики и качество, съгласно съответния хармонизиран стандарт.

Изграждането на Инсталацията за озонолиза няма да окаже въздействие върху водите.

По време на експлоатация:

Експлоатацията на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво не е свързана с консумация на вода.

Няма да има пряко изпускане на производствени отпадъчни води в повърхностни или подземни водни тела. ИП няма да доведе до пряко отрицателно въздействие върху повърхностни водни тела. Ще има незначително въздействие единствено върху количеството на подземните води, поради използването на собствен водоизточник, но при спазване на условията, които са заложи в Разрешителното за водовземане.

Въздействието ще бъде незначително.

1.6 Въздействие върху почвата

Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще бъде изградена на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, разположена в с. Белозем, върху ПИ с идентификатор 03620.74.148 (скица на поземлен имот № 15-590921-01.06.2022г.).

Очаква се да има минимално локално въздействие върху почвите единствено по време на строителните дейности.

Почвата, която ще се из земе по време на строителството ще се използва за подравняване, за вертикална планировка и за обратни насипи. Площта на терена, върху който ще е разположена новата инсталация, е около 600 m².

По време на строителството:

Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще бъде изградена в съществуваща урбанизирана територия с налична постройка и обслужваща инфраструктура.

Обхватът на въздействието по време на строителство е с локален характер и се изразява в изземване на земни маси, които са от типа на антропогенно повлияните почви.

Периодът на въздействие е интензивен и кратък само по време на строителството, а степента на въздействие е ниска. Изетите земни маси и хумусен слой ще се използват за обратни насипи или за благоустрояване, рекултивация и озеленяване, съобразно нормативната уредба.

При работа на машините ще се спазват строителните стандарти и очакваното локално замърсяване на повърхностния почвен хоризонт от попаднали замърсяващи вещества ще бъде минимално.

В етапа на строителство при изграждането на инсталацията е предвидено да се извърши разваляне на настилки, рязане и отнемане на асфалт, изкопни дейности, засипване на траншеи, възстановяване на асфалтови покрития със съответните технологични слоеве под тях, на тротоари и плочници, отнемане и връщане на хумус, затревяване.

Не се очаква кумулативно въздействие от инвестиционното предложение върху почвите на съседните територии.

Може да се направи извод, че по време на строителството се очаква въздействие върху почвата, но то ще бъде с краткотрайно действие, локално – на територията на производствената площадка и с ниска степен на въздействие.

По време на експлоатацията:

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент “почви”.

1.7 Въздействие върху земните недра

Строителните дейности, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, няма да се различават от обичайните. Всички строителни дейности ще бъдат извършвани след получаване на разрешително за строеж при стриктно изпълнение на техническия проект и под строителен надзор. Няма да се извършват взривни дейности. Няма да се използват приоритетни вещества.

Експлоатацията на инсталацията за озонизиране след реализиране на инвестиционното предложение не е свързана с отрицателно въздействие върху компонент „земни недра“, тъй като основните дейности ще се извършват в затворени помещения. ИП няма пряко отношение към компонент „земни недра“.

1.8 Въздействие върху ландшафта

Ландшафтът на територията, предвидена за реализация на ИП, е антропогенен. Изграждането на инсталацията за озонизиране на избраната площадка ще се впише в ландшафта на територията, тъй като в близост до нея има и други предприятия.

Не се очаква планираните промени да въздействат върху така установения ландшафт.

1.9 Въздействие върху климата

Инвестиционното предложение не попада в обхвата на Приложение № 1 към чл. 30, ал. 3 от *Закон за ограничаване изменението на климата* и не е необходимо издаване на разрешително за емисии на парникови газове (РЕПГ).

1.10 Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи

В границите на площадката на инвестиционното предложение няма находища на лечебни растения, както и такива със стопанско значение или видове, под специален режим на опазване и ползване. В района не се срещат представители на фауната, под специален режим на защита.

Предвид това че инвестиционното предложение не предвижда строителство и дейности извън действащата производствена площадка, не се очаква реализацията му да доведе до отрицателно въздействие върху компонент „Биологично разнообразие“ както по време на строителство, така и по време на експлоатация.

1.11 Въздействие върху защитените територии

Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до негативно въздействие върху защитени територии и защитени зони от Натура 2000, тъй като производствената площадка, на която ще се реализира ИП, не е разположена в близост до такива територии, а въздействието на етапите на реализация на ИП е локално.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Реализирането на Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположените зони по Натура 2000 са:

- Защитена зона BG0000291 „Гора Шишманци“ - за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна – 3 400 m;
- Защитена зона BG0000578 „Река Марица“ - за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна – 5 700 m;
- Защитена зона BG0002081 „Марица – Първомай“ - за опазване на дивите птици – 5 500 m.

Не се очаква въздействие върху елементите от Националната екологична мрежа от реализацията на инвестиционното предложение, поради локалното въздействие на ИП и значителната отдалеченост на най-близките защитени зони.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в съответствие с действащата нормативна база за предотвратяване на замърсявания на околната среда.

В Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще бъдат налични различни опасни вещества, които ще се използват като суровини и спомагателни материали. Направена е прогноза за съхранението на опасни вещества след реализиране на инвестиционното предложение и оценка с цел класификация съгласно Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС.

След реализиране на инвестиционното предложение предприятието ще запази класификацията си като предприятие с висок рисков потенциал. За оценка на риска и последствията от възникване на голяма авария е изготвена оценка съгласно изискванията на чл.99б от ЗООС. Оценката е представена като самостоятелно

приложение № 1 към настоящата Информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Въздействията, посочени в таблицата по-долу, се отнасят до дейностите, заложи в проекта за реализация на инвестиционното предложение и предвидени в технологията на строителството. Тези въздействия не отчитат възможните аварийни ситуации по време на експлоатация или по време на строителство.

Таблица 20. Вид и естество на въздействията

Въздействие	Посока на въздействието	Продължителност	Характер на въздействието
По време на строителството			
Върху въздуха	Отрицателно	Краткотрайно	Пряко
Върху повърхностни води	Отрицателно	Краткотрайно	Непряко
Върху подземните води	-	-	-
Върху земните недра	-	-	-
Върху почвата	Отрицателно	Еднократно	Пряко
Върху ландшафта	Отрицателно	Краткотрайно	Пряко
Върху природни обекти	-	-	-
Върху минералното разнообразие	-	-	-
Върху биологичното разнообразие и неговите компоненти	Отрицателно	Еднократно	Пряко
Върху зони по Натура 2000	-	-	-
Културно наследство	-	-	-
Върху персонала	Отрицателно	Краткотрайно	Пряко
Върху населението	Отрицателно	Краткотрайно	Пряко
По време на експлоатацията			
Върху въздуха	Отрицателно	Дълготрайно	Пряко
Върху повърхностни води	-	-	-
Върху подземните води	-	-	-
Върху земните недра	-	-	-
Върху почвата	-	-	-
Върху ландшафта	Отрицателно	Дълготрайно	Пряко
Върху природни обекти	-	-	-
Върху минералното разнообразие	-	-	-
Върху биологичното разнообразие и неговите компоненти (флора, фауна, защитени територии)	-	-	-
Върху зони по Натура 2000	-	-	-
Културно наследство	-	-	-
Материални активи	Положително	Дълготрайно	Пряко
Върху персонала	Отрицателно	Дълготрайно	Пряко
Върху населението	Отрицателно	Дълготрайно	Пряко

Забележка: Знакът „-“ означава, че няма въздействия върху този компонент.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Въздействията по време на строителството по териториален обхват ще бъдат локални - в границите на територията, предвидена за изпълнение на инвестиционното предложение.

По време на експлоатацията на ИП, при прилагане на предложените мерки в т.11, не се очаква негативно въздействие върху околната среда и човешкото здраве. В обхвата на въздействие влиза с.Белозем. Засегнатото население включва жителите на с.Белозем и работещите в района на производствената площадка. **Не се очаква** значително негативно въздействие върху населението от реализацията на инвестиционното предложение.

Въз основа на анализите и оценките към т. IV.1 не се очаква в резултат на ИП да бъде засегнато близкото население или да се окаже риск за човешкото здраве за хората в района на ИП.

Въздействията, посочени в таблицата по-долу, се отнасят до дейностите, заложи в проекта за реализация на инвестиционното предложение и предвидени в технологията на строителството. Тези въздействия не отчитат възможните аварийни ситуации по време на експлоатация или по време на строителство.

Таблица 21. Степен и обхват на въздействията

Въздействие	Степен на въздействието	Обхват на въздействието
По време на строителството		
Върху въздуха	Минимално	Локално
Върху повърхностни води	Незначително	В района (от БФВ)
Върху подземните води	-	-
Върху земните недра	-	-
Върху почвата	Минимално	Локално
Върху ландшафта	Минимално	Локално
Върху природни обекти	-	-
Върху минералното разнообразие	-	-
Върху биологичното разнообразие и неговите компоненти	Минимално	Локално
Върху зони по Натура 2000	-	-
Културно наследство	-	-
Върху персонала	Минимално	Локално
Върху населението	Минимално	Локално
По време на експлоатацията		
Върху въздуха	Минимално	Локално
Върху повърхностни води	-	-
Върху подземните води	-	-
Върху земните недра	-	-
Върху почвата	-	-
Върху ландшафта	Минимално	Локално
Върху природни обекти	-	-
Върху минералното	-	-

Въздействие	Степен на въздействието	Обхват на въздействието
разнообразие		
Върху биологичното разнообразие и неговите компоненти	-	-
Върху зони по Натура 2000	-	-
Културно наследство	-	-
Материални активи	Значително	Локално
Върху персонала	Незначително	Локално
Върху населението	Незначително	Локално

Забележка: Знакът „-“ означава, че няма въздействия върху този компонент.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

По отношение на човешкото здраве:

По отношение на **работещите на обекта** – вероятността от негативно въздействие е свързана с характера на дейностите и условията на работната среда – анализирани по-горе към т. IV.1.1.2. Въздействието не е интензивно при спазване на изискванията и нормите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, като същото е комплексно, предвид че работещите са изложени на въздействие на комплекс от неблагоприятни фактори.

По отношение на **населението** – не се очаква интензивно въздействие при нормален режим на работа, поради достатъчната отдалеченост на най-близките обекти, подлежащи на здравна защита и локалния характер на въздействие на дейностите, свързани с ИП. При авария (и то само за един от възможните аварийни сценарии) единствено третата зона на заплаха достига до жилищни сгради в с. Белозем, за която се очакват единствено леки, преходни/обратими ефекти върху здравето на хората.

Следва да се обърне внимание и на **косвените и вторични ефекти** от инвестиционното предложение за човешкото здраве, които са положителни с широк обхват – в резултат на озонолизата се подобрява качеството на дизеловите горива - при използването им ще се отделят по-малко ПАВ и прах, съответно ще се ограничи въздействието върху КАВ, а от там и свързаните с това рискове за човешкото здраве.

Въздействието при строителството е временно, до приключване на изграждането на инсталацията и съпътстващите я съоръжения. По време на строителството няма да се използват приоритетни вещества и няма да има взривни дейности. Възможните въздействия не се характеризират като интензивни и комплексни.

Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на експлоатацията, като отрицателните въздействия не се очаква да бъдат значителни по отношение на околната среда.

Не се очакват значителни отрицателни въздействия при реализация на инвестиционното предложение върху здравето на хората (в т.ч. работещите на обекта и населението в района) и компонентите на околната среда, при спазване изискванията на нормативната уредба.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

По отношение на населението – не се очаква въздействие при нормален режим на работа, а единствено при аварийни ситуации (голяма авария с опасни вещества при един от сценариите) - въздействието при голяма авария с опасни вещества не е животозастрашаващо, и е обратимо.

По отношение на работещите, въздействието се проявява в рамките на работната смяна, краткотрайно за етапа на СМР и дългосрочно за периода на експлоатация на инсталацията, като същото е обратимо, изцяло управляемо и контролируемо.

Отрицателните въздействия върху околната среда по време на строителството ще бъдат минимални. Тези въздействия са с кратка продължителност и са напълно обратими след приключване на строителните дейности.

Въздействията по време на експлоатация ще бъдат постоянни за периода на експлоатация, като не се очакват значителни отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда и здравето на хората при спазване на изискванията на нормативната уредба.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Инвестиционното предложение не е свързано с други съществуващи или одобрени инвестиционни предложения извън територията на производствената площадка на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Към Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво няма да има изпускащи устройства на емисии в атмосферата. Газовата смес след де-озонаторите се насочва към нов буферен съд и оттам към съществуващата факелна система към Модулна инсталация за дестилация на нефт и Инсталация за сярочистка на газьолови фракции (разрешена в Условие 9.1.1 към действащото КР като пречиствателно съоръжение).

От Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво няма да се отделят производствени и охлаждащи отпадъчни води. Дъждовните води от територията на инсталацията ще постъпват за пречистване към съществуващата пречиствателна станция за технологични отпадъчни води (ПСТОВ) към Инсталация за сярочистка на газьолови фракции и оттам ще заустват в разрешената точка на заустване ТЗ № 2 в р. Сребра.

С цел намаляване на шумовото въздействие от дейността на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД върху жилищната зона на с. Белозем, по границата на площадката в частта ѝ, намираща се близо до жилищната зона, е изградена плътна ограда с височина 2 метра. Оградата осигурява необходимото екраниране на шумовите емисии и редуцира въздействието им върху околната среда и засегнатото население от близките жилищни сгради.

От работата на инсталацията за озонолиза на дизелово гориво в „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, с. Белозем, не се очакват значими емисии на шум в околната среда.

Не се очаква изменение на съществуващия шумов режим по границата на площадката вследствие на работата на инсталацията за озонолиза на дизелово гориво.

Планираните мерки за предотвратяване и/или намаляване на шумовото въздействие на Инсталацията за озонолиза са:

- Монтаж на ротационното оборудване с най-висока мощност – Въздушен компресор и въздоходувки - в контейнер, снабден с топлинна / звукоизолация или изграждане на метална конструкция с негорими сандвич-панели с изолация (в зависимост от техническото решение, предлагано от Доставчика на оборудването);
- Монтаж на филтри с шумопотискащи характеристики във въздухозаборната част на въздушния компресор и въздоходувките;
- Въздушни хладници А-4001 и А-4002 ще бъдат снабдени с леки винтове на вентилаторите (от алуминий или композитен материал), изискващи по-ниска мощност на електродвигателите, а оттам и по-ниски нива на шума;
- Правилно оразмеряване на тръбопроводите, тяхното закрепване и компенсиране намалява интензивността на трептене при движение на флуида през тях, а също така изпадането в резонанс, което би генерирало допълнителен шум;
- Автоматизираното управление на Инсталацията за озонолиза на дизелова фракция, позволява дистанционно наблюдение и управление на инсталацията. По тази причина не е предвидено постоянно работно място на оператор на територията на площадката. Така се минимизира излагането на оперативния персонал на повишени нива на шум.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до лоши условия на работната среда и няма да доведе до съществено отрицателното въздействие върху здравето на населението и върху околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Имайки предвид отдалечеността на инвестиционното предложение от границите на Република България и локалния характер на въздействие, в т.ч. при аварийни ситуации, няма предпоставки за възникване на трансгранично въздействие върху околната среда и здравето на хората на територията на други държави.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Таблица 22. Мерки за предотвратяване и намаляване на отрицателните въздействия

№	Описание на мярката	Период/Фаза на изпълнение	Резултат
1	Използване на качествено работно оборудване и механизация, покриващи българските и европейските стандарти по време на строителство	Строителство	Намаляване количеството на емисиите от отработени газове от ДВГ
2	Обособяване на площадки за предварително съхраняване на образуватите по време на строителството отпадъци. Осигуряване на подходящи съдове с достатъчен капацитет за съхранение на отпадъците.	Строителство	Спазване на ЗУО и приложимите наредби.
3	Използване на лични предпазни средства (ЛПС) от строителните работници на обекта	Строителство	Предотвратяване на риска за здравето на работниците.
4	Редовно оросяване на площадката в сухо и ветровито време.	Строителство	Минимизиране на неорганизиран прахови емисии във въздуха
5	Образуватите битови отпадъци да се извозват на регламентираното депо за твърди битови отпадъци.	Строителство	Предотвратяване на замърсяването с ТБО на терена на ИП
6	Да се ограничи работата на механизацията на празен ход	Строителство	Намаляване количеството на емисиите от отработени газове от ДВГ
7	Да не се допускат до работа на площадката технически неизправни тежкотоварни машини	Строителство	Ограничаване на възможността за замърсяване на почви и подземни води
8	Да не се изпускат и заустват замърсени отпадъчни води извън площадката на ИП през целия период на строителство.	Строителство	Намаляване на емисиите на вредни вещества във повърхностите води
9	Отпадъчните газове след де-озонаторите да се отвеждат за изгаряне към съществуващата факелна система на територията на рафинерията	Експлоатация	Предотвратяване изпускането на органични вещества в атмосферния въздух
10	Дъждовните води от територията на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво да се отвеждат за пречистване към съществуващата Пречиствателна станция за технологични отпадъчни води (ПСТОВ) към Инсталация за сярочеситка на газолови фракции	Експлоатация	Предотвратяване замърсяване на р. Сребра
11	Изискване на информационен лист за безопасност от доставчиците на химични вещества и смеси	Експлоатация	Екологосъобразно управление на химичните вещества и смеси
12	При промяна във вида и количествата на опасните	Експлоатация	Предотвратяване на

№	Описание на мярката	Период/Фаза на изпълнение	Резултат
	вещества на територията на предприятието е необходимо да се актуализира докладът от класификацията на предприятието с нисък или висок рисков потенциал съгласно изискванията на чл. 103, ал. 1 от ЗООС		големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях за живота и здравето на хората и околната среда
13	Опасните химични вещества и смеси да се съхраняват съгласно изискванията, посочени в Наредба за реда и начина на съхранение на опасни химични вещества и смеси	Експлоатация	Безопасно съхранение на ОХВ
14	По време на експлоатация по границите на обекта да бъдат спазени нормите за шум, съгласно Наредба №6 от 26.06.2006 г. /ДВ бр.58/2006 г./.	Експлоатация	Намаляване на емисиите на шум
15	Да се спазват условията в Разрешителното за водовземане от собствен източник на подземни води	Експлоатация	Опазване на подземните води
16	Да не се допускат разливи и/или изливане на вредни и опасни вещества върху производствената площадка (включително и в обвалованите зони). Да се почистват/ преустановяват до 12 часа след откриването им.	Експлоатация	Опазване на почви и подземни води
17	Да не се допуска наличие на течности в резервоари, варели, технологично/ пречиствателно оборудване или тръбопроводи, от които са установени течове, до момента на отстраняването им.	Експлоатация	Опазване на почви и подземни води
18	Да се предават образуванията на обекта отпадъци само на лица, притежаващи документ по чл. 67 и/или по чл. 78 от ЗУО или КР	Строителство и Експлоатация	Спазване на ЗУО и приложимите наредби
19	Технологичните процеси да се извършват в затворени съоръжения. Всички съоръжения, в които се извършват процеси, които могат да доведат до отделяне на миризми, да бъдат разположени в затворено производствено хале.	Експлоатация	Ограничаване на отделянето и разпространението на миризми в околната среда
20	Стриктно да се следи за нормалното функциониране на всички съоръжения и правилното протичане на производствените процеси	Експлоатация	Ограничаване на отделянето и разпространението на миризми в околната среда

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

„ИНСА ОЙЛ“ ЕООД е публикувало на интернет страница обява за информиране на засегнатото население в изпълнение на разпоредбата на чл. 4., ал.1 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Не е проявен обществен интерес към инвестиционното предложение.

Копие от обявата е представено в *Приложение 6.*

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

На база на направения анализ от настоящата информация, може да се даде следната оценка на въздействие на инвестиционното предложение върху компонентите и факторите на околната среда:

- *Не се очаква значително негативно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората от реализацията на инвестиционното предложение;*
- *Съгласно цялостната оценка на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда то може да се определи като НЕЗНАЧИТЕЛНО.*

Приложения към настоящата Информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС:

- **Приложение 1** – Информация и Оценка по чл. 99б от ЗООС
- **Приложение 2** – Писмо на РИОСВ-Пловдив
- **Приложение 3** – Скица
- **Приложение 4** – Договор с ВиК, Разрешително за водовземане и Решение за удължаване на срока
- **Приложение 5** – Генплан и схеми
- **Приложение 6** – Обява на инвестиционното предложение

Списък на таблиците:

Таблица 1. Консумация на суровини, спомагателни материали и горива

Таблица 2. Образувани отпадъци по време на строителство

Таблица 3. Образувани отпадъци по време на експлоатацията от Инсталацията за озонολиза на дизелово гориво

Таблица 4. Замърсители, които ще се емитират от строителната техника

Таблица 5. Параметри на изпускащите устройства

Таблица 6. Еквивалентни нива на шум, измерени в измерителните точки през 2024г.

Таблица 7. Ниво на обща звукова мощност съгласно резултатите от проведения мониторинг през 2024 г.

Таблица 8. Обекти, подлежащи на здравна защита

Таблица 9. Граничните стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях

Таблица 10. Резултати от изчисленията за нивата на шума в местата на въздействие

Таблица 11. Определяне на сумата от оценъчните нива от отделните точкови източници

Таблица 12. Резултати от изчисленията за нивата на шума

Таблица 13. Консумация на опасни вещества и смеси в Инсталацията за озонολиза

Таблица 14. Максимално възможните налични количества на опасни вещества в обхвата на Приложение 3 на ЗООС

Таблица 15. Адресно регистрирани по постоянен и настоящ адрес лица (брой), ГД ГРАО (за с. Белозем, община Раковски и област Пловдив), НСИ (за страната)

Таблица 16. Възрастова структура на населението за 2021-2023 г. (преизчислена в %), НСИ

Таблица 17. Раждаемост, обща и детска смъртност, естествен прираст, НСИ

Таблица 18. Роза на вятъра за станция „Садово“

Таблица 19. Емисии във въздуха по време на строителството

Таблица 20. Вид и естество на въздействията

Таблица 21. Степен и обхват на въздействията

Таблица 22. Мерки за предотвратяване и намаляване на отрицателните въздействия

Списък с фигурите:

Фигура 1. Измерителни контури, определени за целите на мониторинга, проведен през 2024 г. и местоположение на инсталацията за озонολиза

Фигура 2. Карта с най-близките обекти, подлежащи на усилена защита от шум, до границите на площта, оградена от ИК1

Фигура 3. Местоположение на Инсталацията за озонολиза

Фигура 4. Разположение на оборудването на Инсталацията за озонολиза на дизелово гориво

Фигура 5. Технологични блок-схеми

Фигура 6. Обекти, подлежащи на здравна защита

Фигура 7. Най-близките защитени зони съгласно Натура 2000

Фигура 8. Население в под трудоспособна, трудоспособна и над трудоспособна възраст за 2023 г., НСИ (данните са представени в %)

Фигура 9. Умирения по причини, разпределена по класове болести за област Пловдив за 2021-2023 г. (на 100 000 души), НСИ

Фигура 10. Умирения по причини, разпределена по класове болести за България за 2021-2023 г. (на 100 000 души), НСИ

Фигура 11. Средни температури и валежи, гр. Раковски

Фигура 12. Роза на вятъра (честота)

Фигура 13. Роза на вятъра (скорост)

Фигура 14. Разположение на пунктове за мониторинг на КАВ