

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г., доп. - ДВ, бр. 67 от 2019 г., в сила от 28.08.2019 г., бр. 62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.)

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ ПЛОВДИВ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от „БИЛД ИНЕРТ“ ЕООД ,

МИНИСТЕРСТВО на ОКОЛНАТА СРЕДА и ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ
ВК. № 0306-1193
27 07 2024
ПЛОВДИВ

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви,

че „БИЛД ИНЕРТ“ ЕООД, гр. Пловдив има следното инвестиционно предложение:

„Поддържане на проводимостта на коритото на река Марица, чрез изземване на наносни отложения, преди вливане на река Чая, в землищата на с. Катунца и с. Чешнегирово, общ. Садово, с. Рогош, общ. Марица и с. Ягодово, общ. Родопи, обл. Пловдив”

и

„Възстановяване и укрепване на ерозирали участъци от левия бряг на река Марица, чрез преместване на наносни отложения, в землище на с. Рогош, общ. Марица, обл. Пловдив”

Всички горепосочени дейности се обединяват в едно ИП и е необходимо да се разгледат в тяхната цялост.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Настоящата документация касае ново инвестиционно предложение: „Поддържане на проводимостта на коритото на р. Марица, чрез изземване на наносни отложения, преди вливане на р. Чая, в землищата на с. Чешнегирово и с. Катунница, общ. Садово, с. Рогош, общ. Марица и с. Ягодово, общ. Родопи, обл. Пловдив” и „Възстановяване и укрепване на ерозирани участъци от левия бряг на р. Марица, чрез преместване на наносни отложения, в земл. на с. Рогош, общ. Марица, обл. Пловдив”

с цел на ползването: "поддържане проводимостта на речното легло чрез изземване на наносни отложения" и „поддържане проводимостта на некоригирани речни легла извън границите на населените места, съгласно чл.58, ал.1 от Закон за водите“;

Проекта се изготвя на основание сключен Договор N АСД-12-45/06.03.2023 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „Билд Инерт” ЕООД, гр. Пловдив.

За дейностите по

„Поддържане на проводимостта на коритото на р. Марица, чрез изземване на наносни отложения, преди вливане на р. Чая, в землищата на

с. Чешнегирово и с. Катунница, общ. Садово,

с. Рогош, общ. Марица и

с. Ягодово, общ. Родопи, обл. Пловдив”

Посоченият участък, от които ще се изгребват наносни отложения, означени като образували се полуострови и натрупвания покрай брега на реката, е с дължина, съответно:

Ос река след почистване: L=871,9 м., (от т. N1 до т. N22, съгласно ситуация и надлъжен профил)

Географските координати на началото, и края на участъка за почистване са определени съгласно извършеното геодезическо заснемане и са както следва:

по проектната ос на реката		
Коорд. система БГС2005- географска		
Точка №	КООРДИНАТИ	
	X [m]	Y[m]
N1	42° 09' 25.710"	24° 53' 57.491"
N22	42° 09' 22.618"	24° 53' 20.336"

съгласно Договор с Областен Управител на Област Пловдив		
Коорд. система БГС2005- географска		
Точка №	КООРДИНАТИ	
	X [m]	Y[m]
начало	42° 09' 24,9"	24° 53' 57.6"
край	42° 09' 21,22"	24° 53' 20.93"

Забележка: Точките са върху брега на реката

Точка N1 и т. "начало", са върху един и същ напречен профил - R1

Точка N22 и т. "край", са върху един и същ напречен профил – R22

Посочена е и зоната в която ще се почиства речното корито, и ще се изсича дървесна и храстова растителност – при Км 174+00 по километраж на р. Марица, преди вливането на р. Чая (Чепеларска).

Повод за изготвянето на проекта е образувалите се полуострови от наноси в малкото корито на реката, както и обрастването им с дървета и храстова растителност, а също и довлечени дървета от горното течение на реката, като резултат от всичко това се намалява значително пропускателната способност на реката, изместване на водното течение в посока към обработваеми земи и дигите на реката, и опасност от ерозия на бреговете, преливане и наводняване на територии при висока вълна.

Съгласно изготвените през предходните години проектни разработки, ширината на кюнетото на р. Марица е оразмерена за провеждане на средномаксималното водно количество (Оср.макс), и следва да бъде $B = 140$ м. В момента в разглеждания участък ширината на речното кюне е стеснена до $60 + 70$ м, вследствие на отложените наноси.

За изготвянето на проекта са направени инженерно-геоложки огледи и проучвания, както и са ползвани архивни материали. Същите, заедно с геодезическите измервания и инженерно-хидроложкото проучване служат при съставянето на техническия проект.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Ситуационното решение е представено на приложената ситуация - в М 1:1000. Върху нея са обозначени водното ниво, по време на геодезическото заснемане, съществуващата и проектната ос на реката, границата на изземване на наносните отложения и местата на напречните профили (общо 22 броя).

Посоченият участък, от който ще се почистват наносни отложения, означени като образували се полуострови и натрупвания покрай брега на реката, както и наноси, намиращи се под водното ниво.

Напречен профил

С настоящата разработка не се променя съществуващия напречен профил на реката, с изключение на това, че се отнемат наносите, които са се образували в малкото корито на реката, с което се предотвратява изместване трасето на реката.

Приложени са напречни профили за участъците, с предвидено изземване на наносите.

Почистването на наносните полуострови и на другите наносни отложения се извършва до достигане на проектния напречен профил.

Почистването от наносни отложения и дървесна и храстова растителност, се извършва само в границите на имотите, отредени за р. Марица - с НТП-водно течение, река.

Надлъжен профил

Дължината на участъка за почистване, мерена по проектната ос на реката, съгласно надлъжния профил е: $L=871,9$ м., (от т. N1 до т. N22, съгласно ситуацията и профила).

Не се променя котата (дълбочината) на сегашното дъно на реката.

Проектният надлъжен профил, следва сегашното трасе на реката, като свързва двете крайни точки на разглеждания участък. Предвидено е да се запази съществуващия надлъжен наклон на дъното на реката.

Както бе споменато по-горе, наклонът е съобразен със съществуващия надлъжен наклон на руслото на реката, който се получава след почистването му от наносния материал.

Котата на активното дъно на реката, както и котата на дъното на проектната корекция на реката в участъка за почистване, след предвиденото му почистване, са определени и дадени в проекта за всеки напречен профил от № 1 до № 22, след направеният геодезичен замер и проектираното и необходимо кюне за нормалната проводимост на р. Марица в този участък.

Надморските височини на терена на наносните острови и коси в участъка за почистване, предвидени за изземване във връзка с почистване на речното легло са дадени в ситуацията към проекта, които са приложени.

Количеството на наносните отложения за почистване чрез изземване

Котите на изземване на наносните отложения в коритото на реката, са съобразени със съществуващите коти на речното корито. Същите са посочени на приложените надлъжен и напречни профили.

Изземването ще обхване наносните отложения от обозначената зона, при което проектният напречен профил на кюнето има формата на трапец. Напречния профил на речното корито в разглеждания участък се оформя съгласно представените напречни профили. Изчисляването на обема на наносни отложения за изземване е извършено на базата на изготвените напречни профил и възприетата дълбочина на изземване.

Резултатите от изчисленията са представени в таблица.

Количеството наноси в разглеждания участък, към момента на извършване на геодезическите заснемания, които подлежат на изземване, е $40\,864,03\text{ м}^3$, или кръгло $40\,864\text{ м}^3$.

Очаквания обем допълнителни наноси за разглеждания участък за година, е около $V_{н,д}=1\,337,35\text{ м}^3/\text{год}$, а за целия срок на договора-3 години, е: $V_{н,д}=4\,012,05\text{ м}^3$, кръгло: $V_{н,д}=4\,012\text{ м}^3$

Общото количество на наносите за почистване чрез изземване е сумата на обема на наносите при сегашното състояние на речното легло и прогнозното количество на допълнителния обем отлагани наноси от реката, през периода на почистване на участъка от р. Марица.

$$V_{\text{общо}} = 40\,864 + 4\,012 = 44\,876\text{ м}^3$$

За изземване, се заявяват всичките налични наносни количества: **$44\,876\text{ м}^3$**

Технически изисквания при изпълнение на дейностите (технологична схема за изземването)

Преди всичко трябва да се има предвид, че разглежданият участък е линеен обект и че през по-голямата част от годината по коритото на реката протичат водни количества с различна обезпеченост.

За осигуряване достъп до трасето, което е предмет на предвидената дейност, е необходимо да се предвидят трасета за временни пътища. За нормалното придвижване на строителната механизация до отделните участъци ще се подобри настилката на съществуващия временен път, и ще се изградят временни подходи, за достъп и маневри на строителната техника.

Изпълнението на предвидените дейности по почистване започват с премахването на храстовидната и дървесна растителност от посочените участъци, в границите на поземлените имоти, отредени за р. Марица, с НТП-водно течение, река и изземване на наносите (от наносни полуострови, както и от други места) и прочистване и оформяне коритото на реката, съгласно приложените напречни профили.

Извършването на изкопните работи за оформяне леглото, ще се извършва машинно и ръчно.

За реализиране на изземването на наносните отложения, е изготвена технологична схема за изземването.

Начина на изземване : Изземването ще се реализира на ивици, успоредни на водното течение, с широчина, в зависимост от необходимата строителна механизация за това.

За ивиците, които по време на изземването са под вода, поради по-трудния достъп до тях, ще се изградят временни рампи и диги, за отклоняване на водното течение.

Ще се ползва общо разпространена строителна техника, като верижен багер с обратна лопата, с радиус на стрелата 3-7 м, с обем на кофата – 0,6-1,0 м³ - 1 бр.; самосвал с обем на коша – 6-12 м³ - 2 бр.

Технологията на изземване предвижда да се започва от долния край на участъка и да продължава нагоре по течението на реката, като се започне от вътрешната част на участъка в посока към бреговете до достигане на проектната кота.

Целия участък е разделен на три подучастъка:

Първи подучастък : от профил R1 до R8, с дължина по проектната ос, L=178,8 м

Втори подучастък : от профил R8 до R14, с дължина по проектната ос, L=358,1 м

Трети подучастък : от профил R14 до R22, с дължина по проектната ос, L=335,2 м

Организацията на изземването задължително трябва да включва извозване на излишните количества след почистването на руслото на реката, в границите, съгласно приложената ситуация. Растителността и наносния материал, ще се извозва до определените места за депониране, означени на ситуацията.

График за изземването и режим на работа

Съгласно подписания договор между Възложителя и Изпълнителя, срока за изпълнение на почистването от наносни отложения, е 3 години (36 месеца) от датата на получаване на Разрешение за ползване на воден обект, от Басейнова Дирекция „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“, гр. Пловдив. Поради това, че датата за започване не е точно дефинирана, представения график е с условно начало и край, като

общата продължителност на дейностите по почистването е 27 месеца. За периода на договора са оставени 4,5 месеца свободни, в които няма да се работи, поради забрани в периоди на размножаване на рибите. Също така, за периода на договора, са предвидени 4,5 месеца, в които няма да се работи, поради различни други обстоятелства: високи води в реката, неблагоприятни метеорологични условия, профилактика и ремонти на строителната техника, други ограничения по Републиканските пътища, осигуряващи достъп до обекта и др.

С така предвидените срокове, общата продължителност на дейностите на обекта, е 3 години (36 месеца), каквато е и продължителността на сключения договор между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „Билд Инерт“ ЕООД, гр. Пловдив.

В приложения, са представени подробни графици по месеци и календарни дни, количествата на изземаните наносни отложения, местоположението на работа, необходимата строителна механизация.

Транспортна схема на извозване на материалите

Достъпът до участъка за почистване се осигурява чрез съществуващи и нови временни пътища, и временни зони за подход и маневри на строителната техника. Извозването на материалите от реката до имота, където ще бъдат депонирани, става по съществуващи полски и Републикански пътища: Републикански път I-80 ((Калотина-Пловдив - Свиленград), и Републикански път III-565 (Пловдив-Чирпан), означени на приложената транспортна схема.

Транспортната схема е представена към приложенията.

Място на депониране на изветия материал извън границите на водния обект

Изветият материал ще се депонира на временни депа в поземлени имоти, собственост на Инвеститора – „Билд Инерт“ ЕООД, а именно :

- ПИ с идентификатори 81342.3.2, 81342.3.3, 81342.3.4 и 81342.3.5 по КККР на с. Чешнегирово, общ. Садово, обл. Пловдив.

Общата площ за депониране, с която разполага Инвеститора, е 17 550 м².

Местоположението им е показано на приложената ситуация.

Съгласно изготвеният проект за „Поддържане на проводимостта на коритото на р. Марица, чрез изземване на наносни отложения, преди вливане на р. Чая, в землище на с. Чешнегирово и с. Катунница, общ. Садово, с. Рогош, общ. Марица и с. Ягодово, общ. Родопи, обл. Пловдив”, цялото количество наносни отложения за изземване, възлизащи на 44 876 м³, ще се транспортират до тези временни депа.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма.....

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или

засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното намерение обхваща част от следните поземлени имоти:

1. ПИ62858.70.4-с. Рогош, ЕКАТТЕ 62858, общ. Марица, обл. Пловдив
2. ПИ62858.30.586-с. Рогош, ЕКАТТЕ 62858, общ. Марица, обл. Пловдив
3. ПИ62858.32.395-с. Рогош, ЕКАТТЕ 62858, общ. Марица, обл. Пловдив
4. ПИ87240.12.83-с. Ягодово, ЕКАТТЕ 87240, общ. Родопи, обл. Пловдив
5. ПИ81342.48.22-с. Чешнегирово, ЕКАТТЕ 81342, общ. Садово, обл. Пловдив
6. ПИ36676.140.131-с. Катунца, ЕКАТТЕ 36676, общ. Садово, обл. Пловдив

Два от тези имоти с идентификатори 62858.30.586 и 62858.32.395 са общинска собственост на общ. Марица, обл. Пловдив и за ползването им е предоставено писмено съгласие, което се прилага. Останалите имоти са воден обект, публична държавна собственост на Областна администрация-Пловдив, с която е сключен и договор, с който се възлагат дейностите по почистването на участъка.

Географските координати на началото, и края на участъка за почистване са определени съгласно извършеното геодезическо заснемане и са както следва:

по проектната ос на реката		
Коорд. система БГС2005- географска		
Точка №	КООРДИНАТИ	
	X [m]	Y[m]
N1	42° 09' 25.710"	24° 53' 57.491"
N22	42° 09' 22.618"	24° 53' 20.336"

Географските координати на границата на зоната за почистване, ос на реката при проектно и съществуващо положение, на подробни точки от напречните профили на зоните за подход на строителна техника, както и опорните точки (репери) са както следва:

ТОЧКИ - ЗОНА ЗА ПОЧИСТВАНЕ ОТ НАНОСИ, ДЪРВЕСНА И ХРАСТОВА РАСТИТЕЛНОСТ

№ по ред	Точка №	Коорд. система БГС2005- кадастрални		Коорд. система БГС2005- географски	
		КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]	X [m]	Y[m]
1	S1	4669181,005	449501,289	42° 09' 22.601"	24° 53' 20.278"
2	S10	4669294,201	449753,399	42° 09' 26.328"	24° 53' 31.224"
3	S11	4669296,128	449767,618	42° 09' 26.394"	24° 53' 31.843"
4	S12	4669297,39	449772,813	42° 09' 26.436"	24° 53' 32.069"
5	S13	4669299,548	449781,694	42° 09' 26.508"	24° 53' 32.455"
6	S14	4669305,275	449792,879	42° 09' 26.696"	24° 53' 32.941"
7	S15	4669303,518	449801,57	42° 09' 26.641"	24° 53' 33.320"
8	S16	4669302,821	449810,69	42° 09' 26.621"	24° 53' 33.717"

9	S17	4669303,78	449814,52	42° 09' 26.653"	24° 53' 33.884"
10	S18	4669304,656	449818,019	42° 09' 26.682"	24° 53' 34.036"
11	S19	4669307,698	449834,298	42° 09' 26.785"	24° 53' 34.744"
12	S2	4669199,209	449495,608	42° 09' 23.189"	24° 53' 20.025"
13	S20	4669315,425	449854,356	42° 09' 27.040"	24° 53' 35.615"
14	S21	4669318,848	449864,894	42° 09' 27.153"	24° 53' 36.073"
15	S22	4669319,523	449870,978	42° 09' 27.176"	24° 53' 36.338"
16	S23	4669318,249	449899,666	42° 09' 27.142"	24° 53' 37.588"
17	S24	4669315,821	449922,101	42° 09' 27.068"	24° 53' 38.566"
18	S25	4669315,834	449939,658	42° 09' 27.073"	24° 53' 39.331"
19	S26	4669315,641	449971,005	42° 09' 27.074"	24° 53' 40.696"
20	S27	4669316,122	449979,673	42° 09' 27.091"	24° 53' 41.074"
21	S28	4669316,691	449993,917	42° 09' 27.113"	24° 53' 41.694"
22	S29	4669319,129	450019,744	42° 09' 27.198"	24° 53' 42.818"
23	S3	4669200,111	449496,947	42° 09' 23.219"	24° 53' 20.083"
24	S30	4669320,054	450031,588	42° 09' 27.231"	24° 53' 43.334"
25	S31	4669323,078	450050,381	42° 09' 27.333"	24° 53' 44.152"
26	S32	4669324,005	450059,863	42° 09' 27.365"	24° 53' 44.564"
27	S33	4669327,014	450099,945	42° 09' 27.472"	24° 53' 46.309"
28	S34	4669329,612	450124,644	42° 09' 27.562"	24° 53' 47.385"
29	S35	4669330,06	450140,031	42° 09' 27.580"	24° 53' 48.055"
30	S36	4669331,23	450180,1	42° 09' 27.627"	24° 53' 49.800"
31	S37	4669323,254	450224,559	42° 09' 27.379"	24° 53' 51.739"
32	S38	4669319,467	450235,328	42° 09' 27.259"	24° 53' 52.209"
33	S39	4669319,324	450264,02	42° 09' 27.261"	24° 53' 53.459"
34	S4	4669231,754	449547,518	42° 09' 24.256"	24° 53' 22.276"
35	S40	4669321,993	450301,266	42° 09' 27.356"	24° 53' 55.080"
36	S41	4669316,568	450352,009	42° 09' 27.192"	24° 53' 57.292"
37	S42	4669316,592	450352,964	42° 09' 27.193"	24° 53' 57.334"
38	S43	4669286,099	450355,757	42° 09' 26.205"	24° 53' 57.465"
39	S44	4669145,358	449512,415	42° 09' 21.448"	24° 53' 20.774"
40	S45	4669145,632	449513,552	42° 09' 21.457"	24° 53' 20.824"
41	S46	4669155,506	449543,202	42° 09' 21.784"	24° 53' 22.112"
42	S47	4669177,736	449555,238	42° 09' 22.507"	24° 53' 22.629"
43	S48	4669181,838	449560,334	42° 09' 22.641"	24° 53' 22.850"
44	S49	4669191,57	449572,423	42° 09' 22.960"	24° 53' 23.374"
45	S5	4669244,84	449585,444	42° 09' 24.689"	24° 53' 23.924"
46	S50	4669197,81	449580,176	42° 09' 23.164"	24° 53' 23.709"
47	S51	4669204,035	449595,932	42° 09' 23.369"	24° 53' 24.394"
48	S52	4669205,939	449600,752	42° 09' 23.432"	24° 53' 24.603"
49	S53	4669212,14	449635,148	42° 09' 23.641"	24° 53' 26.099"
50	S54	4669215,291	449652,624	42° 09' 23.747"	24° 53' 26.860"
51	S55	4669211,009	449665,454	42° 09' 23.611"	24° 53' 27.420"
52	S56	4669206,477	449679,035	42° 09' 23.468"	24° 53' 28.013"
53	S57	4669221,945	449717,847	42° 09' 23.978"	24° 53' 29.698"
54	S58	4669228,016	449733,079	42° 09' 24.178"	24° 53' 30.360"
55	S59	4669233,808	449756,259	42° 09' 24.372"	24° 53' 31.368"
56	S6	4669257,542	449623,491	42° 09' 25.110"	24° 53' 25.577"
57	S60	4669238,717	449775,945	42° 09' 24.535"	24° 53' 32.224"
58	S61	4669239,503	449797,281	42° 09' 24.566"	24° 53' 33.153"

59	S62	4669241,403	449834,825	42° 09' 24.636"	24° 53' 34.788"
60	S63	4669243,735	449874	42° 09' 24.721"	24° 53' 36.493"
61	S64	4669245,154	449898,164	42° 09' 24.772"	24° 53' 37.546"
62	S65	4669247,399	449938,237	42° 09' 24.854"	24° 53' 39.290"
63	S66	4669249,639	449978,22	42° 09' 24.936"	24° 53' 41.031"
64	S67	4669251,887	450018,347	42° 09' 25.018"	24° 53' 42.779"
65	S68	4669254,131	450058,403	42° 09' 25.100"	24° 53' 44.523"
66	S69	4669256,381	450098,56	42° 09' 25.183"	24° 53' 46.271"
67	S7	4669259,627	449665,425	42° 09' 25.187"	24° 53' 27.403"
68	S70	4669257,113	450138,526	42° 09' 25.216"	24° 53' 48.012"
69	S71	4669247,697	450178,348	42° 09' 24.920"	24° 53' 49.749"
70	S72	4669241,932	450221,391	42° 09' 24.743"	24° 53' 51.626"
71	S73	4669240,419	450227,729	42° 09' 24.695"	24° 53' 51.903"
72	S74	4669217,579	450238,146	42° 09' 23.957"	24° 53' 52.363"
73	S75	4669212,626	450263,558	42° 09' 23.803"	24° 53' 53.472"
74	S76	4669205,078	450302,285	42° 09' 23.567"	24° 53' 55.161"
75	S77	4669207,636	450311,966	42° 09' 23.652"	24° 53' 55.582"
76	S78	4669213,69	450334,885	42° 09' 23.854"	24° 53' 56.578"
77	S79	4669215,551	450361,383	42° 09' 23.920"	24° 53' 57.732"
78	S8	4669268,491	449698,088	42° 09' 25.482"	24° 53' 28.823"
79	S80	4669215,627	450362,222	42° 09' 23.923"	24° 53' 57.769"
80	S81	4669270,79	450357,164	42° 09' 25.709"	24° 53' 57.531"
81	S9	4669285,643	449734,328	42° 09' 26.046"	24° 53' 30.396"

ТОЧКИ - ОС РЕКА - ПРОЕКТ

№ по ред	Точка №	Коорд.система БГС2005- кадастрални		Коорд.система БГС2005- географски	
		КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]	X [m]	Y[m]
1	N1	4669270,805	450356,238	42° 09' 25.710"	24° 53' 57.491"
2	N2	4669271,642	450305,944	42° 09' 25.725"	24° 53' 55.300"
3	N3	4669278,342	450263,77	42° 09' 25.933"	24° 53' 53.461"
4	N4	4669284,823	450222,978	42° 09' 26.133"	24° 53' 51.682"
5	N5	4669291,776	450179,21	42° 09' 26.349"	24° 53' 49.773"
6	N6	4669291,721	450139,2	42° 09' 26.337"	24° 53' 48.030"
7	N7	4669291,667	450099,191	42° 09' 26.326"	24° 53' 46.288"
8	N8	4669291,612	450059,181	42° 09' 26.315"	24° 53' 44.545"
9	N9	4669291,558	450019,171	42° 09' 26.304"	24° 53' 42.802"
10	N10	4669291,52	449979,162	42° 09' 26.294"	24° 53' 41.059"
11	N11	4669293,716	449939,199	42° 09' 26.356"	24° 53' 39.318"
12	N12	4669293,96	449899,078	42° 09' 26.354"	24° 53' 37.570"
13	N13	4669287,651	449861,863	42° 09' 26.141"	24° 53' 35.951"
14	N14	4669277,524	449823,063	42° 09' 25.804"	24° 53' 34.264"
15	N15	4669267,728	449785,2	42° 09' 25.478"	24° 53' 32.618"
16	N16	4669256,536	449746,653	42° 09' 25.106"	24° 53' 30.942"
17	N17	4669245,306	449707,974	42° 09' 24.733"	24° 53' 29.261"
18	N18	4669234,821	449671,778	42° 09' 24.385"	24° 53' 27.688"
19	N19	4669226,721	449631,404	42° 09' 24.113"	24° 53' 25.932"
20	N20	4669216,913	449592,625	42° 09' 23.786"	24° 53' 24.246"

21	N21	4669204,387	449554,544	42° 09' 23.371"	24° 53' 22.591"
22	N22	4669181,543	449502,604	42° 09' 22.618"	24° 53' 20.335"

ТОЧКИ - ОС РЕКА - СЪЩ.

№ по ред	Точка №	Коорд.система БГС2005- кадастрални		Коорд.система БГС2005- географски	
		КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]	X [m]	Y[m]
1	M1	4669285,706	450354,85	42° 09' 26.192"	24° 53' 57.426"
2	M2	4669283,782	450350,404	42° 09' 26.129"	24° 53' 57.233"
3	M3	4669264,815	450306,58	42° 09' 25.504"	24° 53' 55.330"
4	M4	4669251,93	450276,81	42° 09' 25.080"	24° 53' 54.037"
5	M5	4669254,791	450263,694	42° 09' 25.169"	24° 53' 53.465"
6	M6	4669263,858	450222,116	42° 09' 25.454"	24° 53' 51.651"
7	M7	4669273,299	450178,827	42° 09' 25.750"	24° 53' 49.762"
8	M8	4669279,462	450150,564	42° 09' 25.943"	24° 53' 48.529"
9	M9	4669280,667	450138,971	42° 09' 25.979"	24° 53' 48.024"
10	M10	4669284,814	450099,048	42° 09' 26.104"	24° 53' 46.284"
11	M11	4669288,961	450059,126	42° 09' 26.229"	24° 53' 44.543"
12	M12	4669299,332	450019,407	42° 09' 26.556"	24° 53' 42.810"
13	M13	4669309,702	449979,689	42° 09' 26.883"	24° 53' 41.077"
14	M14	4669308,773	449939,511	42° 09' 26.844"	24° 53' 39.327"
15	M15	4669308,162	449913,134	42° 09' 26.818"	24° 53' 38.178"
16	M16	4669302,658	449899,376	42° 09' 26.636"	24° 53' 37.580"
17	N13	4669287,651	449861,863	42° 09' 26.141"	24° 53' 35.951"
18	M18	4669272,75	449824,616	42° 09' 25.650"	24° 53' 34.333"
19	M19	4669258,587	449789,213	42° 09' 25.182"	24° 53' 32.796"
20	M20	4669243,726	449752,067	42° 09' 24.692"	24° 53' 31.182"
21	M21	4669229,047	449714,845	42° 09' 24.208"	24° 53' 29.565"
22	M22	4669215,157	449676,812	42° 09' 23.749"	24° 53' 27.913"
23	S55	4669211,009	449665,454	42° 09' 23.611"	24° 53' 27.420"
24	M24	4669200,987	449638,012	42° 09' 23.280"	24° 53' 26.228"
25	M25	4669195,268	449598,183	42° 09' 23.086"	24° 53' 24.494"
26	S49	4669191,57	449572,423	42° 09' 22.960"	24° 53' 23.374"
27	M27	4669189,55	449558,354	42° 09' 22.891"	24° 53' 22.761"
28	N22	4669181,543	449502,604	42° 09' 22.618"	24° 53' 20.335"

ПОДРОБНИ ТОЧКИ - ПРИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

№ по ред	Точка №	Коорд.система БГС2005- кадастрални		Коорд.система БГС2005- географски	
		КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]	X [m]	Y[m]
1	H1	4669174,608	450365,023	42° 09' 22.594"	24° 53' 57.903"
2	H10	4669326,886	450351,016	42° 09' 27.526"	24° 53' 57.246"
3	H100	4669335,535	450060,089	42° 09' 27.739"	24° 53' 44.571"
4	H101	4669347,558	450060,275	42° 09' 28.129"	24° 53' 44.575"
5	H102	4669355,166	450060,429	42° 09' 28.376"	24° 53' 44.579"
6	H103	4669196,756	450017,716	42° 09' 23.232"	24° 53' 42.768"
7	H104	4669234,412	450017,985	42° 09' 24.452"	24° 53' 42.768"

8	H106	4669265,315	450018,658	42° 09' 25.454"	24° 53' 42.788"
9	H109	4669315,575	450019,673	42° 09' 27.083"	24° 53' 42.816"
10	H11	4669337,998	450350,045	42° 09' 27.886"	24° 53' 57.200"
11	H111	4669329,848	450019,998	42° 09' 27.546"	24° 53' 42.826"
12	H112	4669342,758	450020,167	42° 09' 27.964"	24° 53' 42.830"
13	H113	4669347,671	450020,294	42° 09' 28.123"	24° 53' 42.834"
14	H114	4669186,732	449977,292	42° 09' 22.897"	24° 53' 41.011"
15	H115	4669219,909	449977,675	42° 09' 23.973"	24° 53' 41.017"
16	H117	4669276,493	449978,713	42° 09' 25.807"	24° 53' 41.044"
17	H12	4669344,5	450349,459	42° 09' 28.097"	24° 53' 57.173"
18	H121	4669320,509	449979,747	42° 09' 27.234"	24° 53' 41.076"
19	H122	4669327,679	449979,979	42° 09' 27.466"	24° 53' 41.084"
20	H123	4669338,734	449980,142	42° 09' 27.824"	24° 53' 41.087"
21	H124	4669344,796	449980,519	42° 09' 28.021"	24° 53' 41.102"
22	H125	4669192,412	449936,75	42° 09' 23.072"	24° 53' 39.243"
23	H126	4669206,994	449937,398	42° 09' 23.545"	24° 53' 39.267"
24	H127	4669239,454	449938,072	42° 09' 24.597"	24° 53' 39.286"
25	H129	4669282,646	449939	42° 09' 25.997"	24° 53' 39.313"
26	H13	4669157,345	450317,015	42° 09' 22.023"	24° 53' 55.817"
27	H133	4669325,007	449939,823	42° 09' 27.370"	24° 53' 39.335"
28	H134	4669338,81	449940,155	42° 09' 27.818"	24° 53' 39.345"
29	H135	4669346,114	449940,345	42° 09' 28.054"	24° 53' 39.351"
30	H136	4669359,384	449940,423	42° 09' 28.484"	24° 53' 39.351"
31	H137	4669368,032	449940,744	42° 09' 28.765"	24° 53' 39.362"
32	H138	4669189,46	449896,519	42° 09' 22.967"	24° 53' 37.491"
33	H139	4669232,292	449897,915	42° 09' 24.355"	24° 53' 37.539"
34	H14	4669174,398	450314,999	42° 09' 22.576"	24° 53' 55.724"
35	H141	4669284,215	449898,921	42° 09' 26.039"	24° 53' 37.566"
36	H145	4669322,975	449899,809	42° 09' 27.295"	24° 53' 37.593"
37	H146	4669334,877	449900,085	42° 09' 27.681"	24° 53' 37.601"
38	H147	4669341,33	449900,49	42° 09' 27.890"	24° 53' 37.617"
39	H148	4669347,95	449900,357	42° 09' 28.104"	24° 53' 37.609"
40	H149	4669365,297	449900,755	42° 09' 28.667"	24° 53' 37.621"
41	H15	4669200,998	450312,522	42° 09' 23.437"	24° 53' 55.608"
42	H150	4669370,064	449900,887	42° 09' 28.821"	24° 53' 37.625"
43	H151	4669378,916	449900,932	42° 09' 29.108"	24° 53' 37.624"
44	H152	4669385,837	449901,065	42° 09' 29.333"	24° 53' 37.628"
45	H153	4669193,505	449888,072	42° 09' 23.096"	24° 53' 37.122"
46	H154	4669220,887	449880,279	42° 09' 23.982"	24° 53' 36.774"
47	H156	4669266,582	449867,722	42° 09' 25.460"	24° 53' 36.213"
48	H158	4669303,141	449857,804	42° 09' 26.642"	24° 53' 35.769"
49	H160	4669320,91	449852,817	42° 09' 27.217"	24° 53' 35.547"
50	H161	4669331,889	449849,733	42° 09' 27.572"	24° 53' 35.409"
51	H162	4669347,863	449845,361	42° 09' 28.089"	24° 53' 35.213"
52	H163	4669164,9	449859,224	42° 09' 22.162"	24° 53' 35.875"
53	H164	4669178,213	449855,377	42° 09' 22.593"	24° 53' 35.703"
54	H165	4669210,281	449844,942	42° 09' 23.630"	24° 53' 35.238"

55	H166	4669231,041	449838,188	42° 09' 24.301"	24° 53' 34.938"
56	H168	4669251,766	449831,461	42° 09' 24.971"	24° 53' 34.638"
57	H17	4669214,046	450311,429	42° 09' 23.860"	24° 53' 55.557"
58	H172	4669312,708	449811,702	42° 09' 26.942"	24° 53' 33.758"
59	H173	4669320,301	449809,144	42° 09' 27.187"	24° 53' 33.644"
60	H174	4669340,667	449802,631	42° 09' 27.846"	24° 53' 33.354"
61	H175	4669170,996	449825,997	42° 09' 22.352"	24° 53' 34.425"
62	H176	4669182,173	449821,507	42° 09' 22.713"	24° 53' 34.226"
63	H177	4669202,636	449812,859	42° 09' 23.374"	24° 53' 33.843"
64	H178	4669235,952	449798,779	42° 09' 24.451"	24° 53' 33.219"
65	H18	4669238,757	450308,821	42° 09' 24.660"	24° 53' 55.435"
66	H180	4669247,612	449793,975	42° 09' 24.828"	24° 53' 33.006"
67	H183	4669279,232	449780,403	42° 09' 25.849"	24° 53' 32.405"
68	H185	4669303,748	449770,309	42° 09' 26.642"	24° 53' 31.958"
69	H186	4669315,895	449764,998	42° 09' 27.034"	24° 53' 31.723"
70	H187	4669330,823	449758,707	42° 09' 27.516"	24° 53' 31.444"
71	H188	4669161,017	449786,96	42° 09' 22.020"	24° 53' 32.728"
72	H189	4669181,336	449778,436	42° 09' 22.676"	24° 53' 32.350"
73	H190	4669205,009	449768,43	42° 09' 23.441"	24° 53' 31.907"
74	H191	4669223,386	449760,695	42° 09' 24.035"	24° 53' 31.564"
75	H193	4669240,512	449753,426	42° 09' 24.588"	24° 53' 31.242"
76	H197	4669290,125	449732,528	42° 09' 26.191"	24° 53' 30.317"
77	H198	4669295,844	449730,231	42° 09' 26.376"	24° 53' 30.215"
78	H199	4669317,295	449721,058	42° 09' 27.069"	24° 53' 29.808"
79	H2	4669208,68	450361,855	42° 09' 23.697"	24° 53' 57.755"
80	H200	4669325,79	449717,445	42° 09' 27.344"	24° 53' 29.648"
81	H201	4669145,398	449750,196	42° 09' 21.505"	24° 53' 31.132"
82	H202	4669182,406	449734,557	42° 09' 22.701"	24° 53' 30.439"
83	H203	4669202,943	449725,878	42° 09' 23.364"	24° 53' 30.054"
84	H204	4669211,978	449722,074	42° 09' 23.656"	24° 53' 29.886"
85	H207	4669241,892	449709,417	42° 09' 24.623"	24° 53' 29.325"
86	H21	4669302,847	450303,271	42° 09' 26.736"	24° 53' 55.174"
87	H210	4669276,53	449694,614	42° 09' 25.742"	24° 53' 28.669"
88	H211	4669286,235	449690,768	42° 09' 26.055"	24° 53' 28.499"
89	H212	4669321,219	449675,715	42° 09' 27.186"	24° 53' 27.832"
90	H213	4669125,761	449699,919	42° 09' 20.857"	24° 53' 28.948"
91	H214	4669148,648	449693,841	42° 09' 21.597"	24° 53' 28.676"
92	H215	4669181,759	449685,623	42° 09' 22.668"	24° 53' 28.307"
93	H216	4669198,847	449680,998	42° 09' 23.221"	24° 53' 28.101"
94	H219	4669226,549	449673,935	42° 09' 24.117"	24° 53' 27.784"
95	H221	4669240,342	449670,364	42° 09' 24.563"	24° 53' 27.624"
96	H223	4669269,827	449662,888	42° 09' 25.517"	24° 53' 27.290"
97	H224	4669279,147	449660,462	42° 09' 25.819"	24° 53' 27.181"
98	H225	4669313,371	449651,845	42° 09' 26.926"	24° 53' 26.795"
99	H226	4669096,433	449665,078	42° 09' 19.898"	24° 53' 27.439"
100	H227	4669109,398	449661,528	42° 09' 20.317"	24° 53' 27.281"
101	H228	4669136,36	449654,606	42° 09' 21.190"	24° 53' 26.971"

102	H229	4669161,386	449648,394	42° 09' 21.999"	24° 53' 26.692"
103	H23	4669331,961	450300,402	42° 09' 27.679"	24° 53' 55.040"
104	H230	4669182,671	449642,606	42° 09' 22.688"	24° 53' 26.433"
105	H234	4669232,209	449630,044	42° 09' 24.290"	24° 53' 25.871"
106	H235	4669238,674	449628,336	42° 09' 24.499"	24° 53' 25.794"
107	H237	4669262,022	449622,341	42° 09' 25.255"	24° 53' 25.526"
108	H238	4669270,94	449620,056	42° 09' 25.543"	24° 53' 25.423"
109	H239	4669303,892	449611,925	42° 09' 26.609"	24° 53' 25.059"
110	H24	4669334,504	450300,145	42° 09' 27.761"	24° 53' 55.028"
111	H240	4669104,65	449621,446	42° 09' 20.154"	24° 53' 25.536"
112	H241	4669115,435	449618,681	42° 09' 20.503"	24° 53' 25.412"
113	H242	4669127,975	449615,461	42° 09' 20.909"	24° 53' 25.268"
114	H243	4669144,39	449611,246	42° 09' 21.440"	24° 53' 25.079"
115	H244	4669172,667	449604,029	42° 09' 22.354"	24° 53' 24.756"
116	H248	4669230,934	449589,044	42° 09' 24.239"	24° 53' 24.085"
117	H249	4669234,072	449588,22	42° 09' 24.341"	24° 53' 24.048"
118	H25	4669339,459	450299,642	42° 09' 27.922"	24° 53' 55.004"
119	H251	4669254,778	449582,903	42° 09' 25.011"	24° 53' 23.810"
120	H252	4669262,269	449580,967	42° 09' 25.253"	24° 53' 23.723"
121	H253	4669289,302	449574,218	42° 09' 26.128"	24° 53' 23.421"
122	H254	4669087,448	449584,695	42° 09' 19.588"	24° 53' 23.941"
123	H255	4669102,34	449580,614	42° 09' 20.070"	24° 53' 23.758"
124	H256	4669110,694	449578,601	42° 09' 20.340"	24° 53' 23.668"
125	H257	4669126,783	449574,47	42° 09' 20.860"	24° 53' 23.483"
126	H258	4669160,713	449565,749	42° 09' 21.958"	24° 53' 23.093"
127	H26	4669346,101	450299,098	42° 09' 28.137"	24° 53' 54.979"
128	H262	4669227,063	449548,722	42° 09' 24.105"	24° 53' 22.330"
129	H264	4669239,567	449545,529	42° 09' 24.509"	24° 53' 22.187"
130	H265	4669255,32	449541,569	42° 09' 25.019"	24° 53' 22.010"
131	H266	4669271,627	449537,292	42° 09' 25.546"	24° 53' 21.818"
132	H267	4669074,982	449534,803	42° 09' 19.172"	24° 53' 21.772"
133	H268	4669090,118	449530,314	42° 09' 19.662"	24° 53' 21.571"
134	H269	4669101,602	449526,833	42° 09' 20.033"	24° 53' 21.416"
135	H27	4669143,165	450263,241	42° 09' 21.551"	24° 53' 53.480"
136	H270	4669123,839	449520,093	42° 09' 20.752"	24° 53' 21.115"
137	H271	4669134,671	449516,939	42° 09' 21.103"	24° 53' 20.975"
138	H273	4669159,485	449509,349	42° 09' 21.905"	24° 53' 20.636"
139	H274	4669172,109	449505,713	42° 09' 22.313"	24° 53' 20.474"
140	H276	4669193,349	449498,841	42° 09' 23.000"	24° 53' 20.168"
141	H278	4669207,919	449494,61	42° 09' 23.471"	24° 53' 19.979"
142	H279	4669218,028	449491,352	42° 09' 23.798"	24° 53' 19.834"
143	H28	4669158,178	450263,383	42° 09' 22.038"	24° 53' 53.481"
144	H280	4669235,017	449486,314	42° 09' 24.348"	24° 53' 19.609"
145	H281	4669245,209	449483,068	42° 09' 24.677"	24° 53' 19.464"
146	H29	4669172,66	450263,413	42° 09' 22.507"	24° 53' 53.478"
147	H30	4669189,246	450263,51	42° 09' 23.045"	24° 53' 53.477"
148	H31	4669197,751	450263,51	42° 09' 23.321"	24° 53' 53.474"

149	H33	4669221,003	450263,608	42° 09' 24.074"	24° 53' 53.471"
150	H36	4669303,192	450263,939	42° 09' 26.738"	24° 53' 53.460"
151	H38	4669328,717	450264,067	42° 09' 27.565"	24° 53' 53.458"
152	H39	4669333,557	450263,956	42° 09' 27.722"	24° 53' 53.452"
153	H4	4669236,356	450359,601	42° 09' 24.594"	24° 53' 57.648"
154	H40	4669343,011	450264,091	42° 09' 28.029"	24° 53' 53.455"
155	H41	4669195,523	450219,45	42° 09' 23.238"	24° 53' 51.556"
156	H42	4669217,514	450220,096	42° 09' 23.951"	24° 53' 51.577"
157	H46	4669306,953	450223,981	42° 09' 26.851"	24° 53' 51.719"
158	H48	4669329,372	450224,823	42° 09' 27.578"	24° 53' 51.748"
159	H49	4669332,686	450224,962	42° 09' 27.685"	24° 53' 51.753"
160	H5	4669256,167	450357,851	42° 09' 25.236"	24° 53' 57.566"
161	H50	4669343,679	450225,353	42° 09' 28.041"	24° 53' 51.767"
162	H51	4669182,676	450177,516	42° 09' 22.812"	24° 53' 49.733"
163	H52	4669206,955	450177,516	42° 09' 23.599"	24° 53' 49.726"
164	H54	4669269,834	450178,755	42° 09' 25.637"	24° 53' 49.760"
165	H57	4669304,902	450179,406	42° 09' 26.774"	24° 53' 49.778"
166	H58	4669313,643	450179,617	42° 09' 27.057"	24° 53' 49.784"
167	H59	4669320,909	450179,722	42° 09' 27.293"	24° 53' 49.786"
168	H61	4669334,88	450180,135	42° 09' 27.746"	24° 53' 49.800"
169	H62	4669340,299	450180,187	42° 09' 27.921"	24° 53' 49.801"
170	H63	4669344,707	450180,294	42° 09' 28.064"	24° 53' 49.804"
171	H64	4669184,135	450137,167	42° 09' 22.850"	24° 53' 47.975"
172	H65	4669204,671	450137,677	42° 09' 23.516"	24° 53' 47.991"
173	H67	4669267,843	450138,705	42° 09' 25.563"	24° 53' 48.016"
174	H70	4669300,595	450139,329	42° 09' 26.625"	24° 53' 48.033"
175	H71	4669318,114	450139,652	42° 09' 27.193"	24° 53' 48.042"
176	H73	4669331,965	450140,091	42° 09' 27.642"	24° 53' 48.057"
177	H74	4669339,544	450140,293	42° 09' 27.888"	24° 53' 48.063"
178	H75	4669351,02	450140,464	42° 09' 28.260"	24° 53' 48.067"
179	H76	4669184,26	450097,897	42° 09' 22.845"	24° 53' 46.265"
180	H77	4669219,532	450098,453	42° 09' 23.988"	24° 53' 46.278"
181	H78	4669238,654	450098,508	42° 09' 24.608"	24° 53' 46.274"
182	H8	4669305,289	450353,086	42° 09' 26.827"	24° 53' 57.343"
183	H80	4669265,85	450098,655	42° 09' 25.490"	24° 53' 46.272"
184	H83	4669300,751	450099,492	42° 09' 26.621"	24° 53' 46.298"
185	H84	4669311,241	450099,748	42° 09' 26.961"	24° 53' 46.306"
186	H86	4669334,699	450100,041	42° 09' 27.721"	24° 53' 46.311"
187	H87	4669346,833	450100,435	42° 09' 28.115"	24° 53' 46.325"
188	H88	4669353,996	450100,653	42° 09' 28.347"	24° 53' 46.332"
189	H89	4669185,928	450057,414	42° 09' 22.890"	24° 53' 44.501"
190	H90	4669220,775	450057,7	42° 09' 24.019"	24° 53' 44.502"
191	H91	4669239,667	450058,097	42° 09' 24.632"	24° 53' 44.514"
192	H93	4669260,929	450058,544	42° 09' 25.321"	24° 53' 44.527"
193	H94	4669276,143	450058,82	42° 09' 25.814"	24° 53' 44.534"
194	H97	4669309,737	450059,678	42° 09' 26.903"	24° 53' 44.561"
195	H98	4669320,962	450059,803	42° 09' 27.267"	24° 53' 44.563"

ТОЧКИ - ЗОНА ЗА ПОДХОД И МАНЕВРИ НА СТР. ТЕХНИКА

№ по ред	Точка №	Коорд.система БГС2005- кадастрални		Коорд.система БГС2005- географски	
		КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]	X [m]	Y[m]
1	1	4669334.912	450124.159	42° 09' 27.734"	24° 53' 47.362"
2	2	4669337.905	450120.813	42° 09' 27.830"	24° 53' 47.215"
3	3	4669344.063	450111.277	42° 09' 28.027"	24° 53' 46.798"
4	4	4669345.251	450110.280	42° 09' 28.066"	24° 53' 46.754"
5	5	4669346.269	450105.511	42° 09' 28.098"	24° 53' 46.546"
6	6	4669341.788	450109.269	42° 09' 27.953"	24° 53' 46.711"
7	7	4669335.513	450118.988	42° 09' 27.752"	24° 53' 47.136"
8	8	4669333.613	450109.215	42° 09' 27.688"	24° 53' 46.711"
9	9	4669328.038	450109.699	42° 09' 27.508"	24° 53' 46.734"
10	10	4669330.014	450030.698	42° 09' 27.553"	24° 53' 43.292"
11	11	4669328.842	450017.569	42° 09' 27.512"	24° 53' 42.721"
12	12	4669327.718	450004.972	42° 09' 27.473"	24° 53' 42.172"
13	13	4669328.696	449995.658	42° 09' 27.503"	24° 53' 41.766"
14	14	4669330.067	449986.862	42° 09' 27.545"	24° 53' 41.383"
15	15	4669332.808	449980.891	42° 09' 27.632"	24° 53' 41.122"
16	16	4669338.211	449974.597	42° 09' 27.806"	24° 53' 40.846"
17	17	4669336.917	449971.499	42° 09' 27.763"	24° 53' 40.711"
18	18	4669330.258	449979.257	42° 09' 27.549"	24° 53' 41.051"
19	19	4669327.167	449985.989	42° 09' 27.451"	24° 53' 41.346"
20	20	4669324.665	450005.316	42° 09' 27.374"	24° 53' 42.188"
21	21	4669317.839	450006.081	42° 09' 27.153"	24° 53' 42.224"
22	22	4669263.354	449679.159	42° 09' 25.311"	24° 53' 28.000"
23	23	4669276.351	449675.632	42° 09' 25.732"	24° 53' 27.843"
24	24	4669271.112	449656.331	42° 09' 25.557"	24° 53' 27.003"
25	25	4669274.965	449645.996	42° 09' 25.680"	24° 53' 26.552"
26	26	4669282.999	449631.221	42° 09' 25.937"	24° 53' 25.906"
27	27	4669299.241	449607.504	42° 09' 26.458"	24° 53' 24.868"
28	28	4669298.203	449603.711	42° 09' 26.423"	24° 53' 24.703"
29	29	4669280.437	449629.653	42° 09' 25.853"	24° 53' 25.838"
30	30	4669272.228	449644.749	42° 09' 25.591"	24° 53' 26.499"
31	31	4669267.850	449656.493	42° 09' 25.452"	24° 53' 27.012"
32	32	4669259.204	449656.923	42° 09' 25.172"	24° 53' 27.033"
33	33	4669160.159	449507.796	42° 09' 21.927"	24° 53' 20.568"
34	34	4669158.475	449503.693	42° 09' 21.871"	24° 53' 20.390"
35	35	4669153.173	449494.262	42° 09' 21.697"	24° 53' 19.981"
36	36	4669140.889	449498.096	42° 09' 21.300"	24° 53' 20.152"
37	37	4669142.574	449503.493	42° 09' 21.356"	24° 53' 20.386"
38	38	4669242.110	449843.818	42° 09' 24.661"	24° 53' 35.179"
39	39	4669232.125	449844.378	42° 09' 24.338"	24° 53' 35.207"
40	40	4669232.283	449847.469	42° 09' 24.343"	24° 53' 35.341"
41	41	4669232.491	449851.550	42° 09' 24.351"	24° 53' 35.519"
42	42	4669233.140	449864.302	42° 09' 24.375"	24° 53' 36.074"
43	43	4669243.228	449863.787	42° 09' 24.702"	24° 53' 36.049"
44	44	4669252.389	450027.312	42° 09' 25.037"	24° 53' 43.169"

45	45	4669246.939	450027.617	42° 09' 24.860"	24° 53' 43.184"
46	46	4669242.921	450027.842	42° 09' 24.730"	24° 53' 43.195"
47	47	4669237.511	450028.145	42° 09' 24.555"	24° 53' 43.210"
48	48	4669239.539	450056.314	42° 09' 24.627"	24° 53' 44.436"
49	49	4669245.993	450056.157	42° 09' 24.836"	24° 53' 44.427"
50	50	4669249.096	450137.666	42° 09' 24.956"	24° 53' 47.977"
51	51	4669239.821	450176.893	42° 09' 24.664"	24° 53' 49.688"
52	52	4669234.056	450219.928	42° 09' 24.487"	24° 53' 51.565"
53	53	4669233.545	450222.071	42° 09' 24.471"	24° 53' 51.658"
54	54	4669214.259	450230.868	42° 09' 23.848"	24° 53' 52.047"
55	55	4669188.358	450249.301	42° 09' 23.013"	24° 53' 52.858"
56	56	4669171.627	450247.037	42° 09' 22.470"	24° 53' 52.765"
57	57	4669169.592	450250.481	42° 09' 22.405"	24° 53' 52.916"
58	58	4669173.725	450307.920	42° 09' 22.552"	24° 53' 55.416"
59	59	4669196.037	450307.215	42° 09' 23.275"	24° 53' 55.379"
60	60	4669203.781	450336.526	42° 09' 23.533"	24° 53' 56.653"
61	61	4669205.634	450362.924	42° 09' 23.599"	24° 53' 57.802"

ОПОРНИ ТОЧКИ

№ по ред	Точка №	Коорд.система БГС2005-кадастрални		Височинна система EVRS2007	Коорд.система БГС2005- географска	
		КООРДИНАТИ			КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]		X [m]	Y[m]
1	1	4669112.375	449430.664	143.770	42° 09' 20.360"	24° 53' 17.224"
2	2	4669148.545	449549.484	144.290	42° 09' 21.560"	24° 53' 22.388"
3	3	4669191.652	449822.492	145.720	42° 09' 23.021"	24° 53' 34.266"
4	4	4669246.801	450000.633	142.830	42° 09' 24.850"	24° 53' 42.009"
5	5	4669371.392	449761.411	148.420	42° 09' 28.832"	24° 53' 31.549"
6	6	4669344.743	449998.970	148.270	42° 09' 28.023"	24° 53' 41.906"
7	7	4669328.774	450361.200	144.350	42° 09' 27.590"	24° 53' 57.689"

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Предвижда се осигуряване и използване на бутилирана вода за питейно-битови нужди на работещите по проекта.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква да се имитират опасни вещества

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква да се имитират вредни вещества във въздуха

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Очаква се да се генерират отпадъци от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се събират в контейнери, и ще се предават за извозване от специализирани фирми за депониране на депо за ТБО.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Отпадни води се очаква да има от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се събират в мобилни WC и ще се предават по договор за последващо пречистване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

На площадката не е предвидено да се ползват и генерират опасни химични вещества.

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

За дейностите по

„Възстановяване и укрепване на ерозирали участъци от левия бряг на р. Марица, чрез преместване на наносни отложения, в землището на с. Рогош, общ. Марица, обл. Пловдив”

Посочените участъци, в които ще се извършва възстановяване и укрепване са разположени на левия бряг на р. Марица, преди вливането на река Чая в р. Марица. Същите са с площ, оградена с контур, съгласно приложената ситуация и с приложен координатен регистър на точките от контура.

Настоящият проект е свързан, и ще се изпълнява едновременно с проекта за „Поддържане на проводимостта на коритото на р. Марица, чрез изземване на наносни отложения, преди вливане на р. Чая, в землищата на с. Чешнигорово и с. Катунци, общ. Садово, с. Рогош, общ. Марица и с. Ягодово, общ. Родопи, обл. Пловдив”.

За изготвянето на проекта са направени инженерно-геоложки огледи и проучвания, както и са ползвани архивни материали. Същите, заедно с геодезическите измервания и инженерно-хидроложкото проучване служат при съставянето на настоящия технически проект.

Основната цел на разработката е да се предложат за изпълнение видове работи по укрепване на ерозирали участъци от брега и възстановяване в първоначалното им положение, с което да се защитят прилежащите територии от ерозия и наводнения при висока вълна в реката.

Проектните решения се базират на резултатите, анализите и заключенията на направените огледи и измервания, както и на наличните архивни материали.

В техническа фаза са разработени предложенията и препоръките, направени от Областен Управител –Пловдив, на основание на сключения договор.

Изпълнени са всички изисквания на техническата задача.

Анализът на направените проучвания и огледи показва, че е наложително да се проектират мероприятия, гарантиращи нормалното протичане на оразмерителните водни количества в руслото на реката с оглед предпазване от заливане на прилежащите населени места и обработваеми земи и ерозия на бреговете на реката.

В разглеждания участък, реката е създала динамични отложения под формата на полуострови, валове и речни полоси от наноси. Те принуждават речното течение да меандрира и разрушава бреговете. Валовите стесняват централната руслова част на реката и намаляват проводимостта ѝ. Речното течение е изместено изцяло към единия или другия бряг и при интензивни валежи, съпроводени с активно снеготопене, формираните високи води го подкопават и рушат. В разглеждания участък р. Марица не е коригирана, но има изградена предпазна дига от лявата страна по посока на течението. Речното течение е удълбочило значително руслото на реката, поради което, ерозията на бреговете създава голяма опасност от пропадане на прилежащите полски пътища и опасност от инциденти със земеделската техника.

Идентифицирани са два участъка, с изключително спешна нужда от възстановяване и укрепване :

-Първи участък : Между напречни профили R1 и R5, в близост до заустването на р. Чая в река Марица. Участъкът е показан на приложената ситуация, напречни профили и координатен регистър.

-Втори участък : Между напречни профили R12 и R14, приблизително в средата на участъка за почистване от наноси. Участъкът е показан на приложената ситуация, напречни профили и координатен регистър.

Двата участъка са по левия бряг по посока на течението на р. Марица.

И двата упоменати участъка са в границите на общия участък, предмет на Договор № АСД-12-45 / 06.03.2023 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирмата „Билд Инерт“ ЕООД, гр. Пловдив, а именно:

по проектната ос нареката		
Коорд.система БГС2005- географска		
Точка №	КООРДИНАТИ	
	X [m]	Y[m]
N1	42° 09' 25.710"	24° 53' 57.491"
N22	42° 09' 22.618"	24° 53' 20.336"

съгласно Договор с Областен Управител на Област Пловдив		
Коорд.система БГС2005- географска		
Точка №	КООРДИНАТИ	
	X [m]	Y[m]
начало	42° 09' 24,9"	24° 53' 57.6"
край	42° 09' 21,22"	24° 53' 20.93"

Забележка: Точките са върху брега на реката

Точка N1 и т. "начало", са върху един и същ напречен профил - R1

Точка N22 и т. "край", са върху един и същ напречен профил – R22

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Ситуационното решение е представено на приложените ситуации - в М 1:250.

Идентифицирани са два участъка, с изключително спешна нужда от възстановяване и укрепване :

-Първи участък : Между напречни профили R1 и R5, в близост до заустването на р.Чая в река Марица. Участък е показан на приложената ситуация, напречни профили и координатен регистър.

-Втори участък : Между напречни профили R12 и R14, приблизително в средата на участък за почистване от аноси. Участък е показан на приложената ситуация, напречни профили и координатен регистър.

Двата участъка са по левия бряг по посока на течението на р. Марица.

И при двата участъка, предложеното техническо решение е еднакво.

Предвижда се ерозиралата част от брега и изместеното русло на реката да се насипе с избран чакълест материал, получен от изземването на наносите в реката. Насипването ще се извърши на пластове, с дебелина по 20 см, които ще се уплътнят с пневматична трамбовка. При достигане на дебелина на насипа около 1,5 м, ще се направи хоризонтална тераса, с ширина около 3,0 м, и отново ще се продължи с насип с избран чакълест материал и уплътняване на пластове, докато се достигне проектната височина, съгласно приложените напречни профили. Откосите на брега ще се оформят с наклон 1:2. Върху така оформения насип, ще се насипе пласт с дебелина 40 см, от подбрана земна почва, добита от изземването на наносите в реката. Върху този пласт е предвидено да се засади ниско-стеблена храстова растителност, която със своята коренова система допълнително да укрепи насипа и защити брега от ерозия. Тъй като коритото на реката попада в зона от Натура 2000, то предвидената храстова растителност трябва да бъде от местен вид, съществуваща и в момента в този участък.

За Участъците са приложени чертежи и координатни регистри.

Параметри на участъците за възстановяване:

-Първи участък:

- Площ на участък : 2024,0 м²

- Обем на предвидения насип : 2108,5 м³

-Втори участък:

- Площ на участък : 324,9 м²

- Обем на предвидения насип : 144,2 м³

Технически изисквания при изпълнение на дейностите (технологична схема за изпълнение на насипа)

Преди всичко трябва да се има предвид, че разглежданият участък е на брега на реката и че през по-голямата част от годината по коритото на реката протичат водни количества с различна обезпеченост.

За осигуряване достъп до зоните за възстановяване, което е предмет на предвидената дейност, ще се ползват съществуващите полски и временни пътища, а където е необходимо ще се предвидят трасета и за нови временни пътища. За нормалното придвижване на строителната механизация до отделните участъци, при необходимост ще се подобри настилката на временения път. При навлизане в участъка за възстановяване, са обособени зони за маневриране на строителната техника.

Изпълнението на предвидените дейности по възстановяване на ерозиралите участъци, започват с почистване на участъка и обрушване на подкопаните зони на брега.

Извършването на изкопните работи за оформяне леглото на участъка, ще се извършва машинно и ръчно.

Строителната техника, с която разполага изпълнителя е :

- Комбиниран Багер с кофа с вместимост 0,3-1 куб. м., и с гребло за подравняване на насипа;
- Автосамосвали, с обем на коша – 6-12 м³ - 2 бр.;
- Пневматична трамбовка.

График за изпълнение на предвидените дейности по възстановяване на ерозиралите участъци

Съгласно подписания договор между Възложителя и Изпълнителя, срока за изпълнение на почистването от наносни отложения, и възстановяване на ерозиралите участъци от брега, е 3 години (36 месеца) от датата на получаване на Разрешение за ползване на воден обект от Басейнова Дирекция „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“, гр. Пловдив.

Поради това, че датата за започване не е точно дефинирана, представеният график е с условно начало и край, като общата продължителност на дейностите по възстановяване на ерозиралите участъци от брега е 45 календарни дни. Този срок е част от общия срок за изпълнение на дейностите, съгласно Договор № АСД-12-45 / 06.03.2023 г., между Областен Управител на Област Пловдив и „Билд Инерт“ ЕООД.

В приложение е представен линеен график за изпълнение на дейностите по възстановяване и укрепване на брега.

Транспортна схема на извозване и доставяне на материалите

Достъпът до съответните участъци, се осигурява чрез обособяване на подходи откъм левия бряг на реката. Ползват се и съществуващи такива, а там където е необходимо се обособяват нови. В проекта, същите са означени на ситуацията, като места за подходи и маневриране на строителна техника, като техните граници са обозначени и е приложен координатен регистър на точките, описващи тези зони. Предвидено е насипването да се извършва със земни маси, добити от речното легло, при изземването на наносите. Иззетите наноси са депонирани на временно депо, съгласно Проекта за изземване на наносни отложения. Извозването на материалите

от реката до имота, където ще бъдат депонирани, става по съществуващи полски и Републикански пътища: Републикански път I-80 ((Калотина-Пловдив - Свиленград), и Републикански път III-565 (Пловдив-Чирпан), означени на приложената транспортна схема.

Иззетият материал ще се депонира на временни депа в поземлени имоти, собственост на Инвеститора – „Билд Инерт“ ЕООД, а именно :

- ПИ с идентификатори 81342.3.2, 81342.3.3, 81342.3.4 и 81342.3.5 по КККР на с. Чешнегирово, общ. Садово, обл. Пловдив.

Общата площ за депониране, с която разполага Инвеститора е 17 550 м².

Местоположението е показано на приложената ситуация.

При започване на дейностите по възстановяване и укрепване на ерозиралите участъци, в зависимост от графика на изпълнение на дейностите, ще се доставя необходимото количество иззет материал, от временното депо, до съответните участъци за възстановяване. Общото количество за възстановяване на участъците, възлиза на 2252,5 м³, което е по-малко от иззетите наноси отложения, видно от приложената количествена сметка към проектната документация.

За изпълнението на предвидените насипи в участъците за възстановяване и укрепване, в зависимост от конкретната организация на обекта, необходимите земни маси може да се ползват директно след изземването от речното корито, както и да се доставят от временното депо, до местоположението на участъците за възстановяване и укрепване, като това ще става, по съществуващи полски и местни пътища, означени на приложената транспортна схема.

Транспортната схема е представена към приложенията.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма.....

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното намерение обхваща част от следните поземлени имоти:

-За участък-1

1.Поземлен имот 62858.70.4, област Пловдив, община Марица, с. Рогош, ЕКАТТЕ 62858, вид собств. – Държавна публична - МОСВ

2. Поземлен имот 62858.32.395, област Пловдив, община Марица, с. Рогош, ЕКАТТЕ 62858, вид собств. – Общинска публична - Община Марица

-За участък-2

1.Поземлен имот 62858.30.586, област Пловдив, община Марица, с. Рогош, ЕКАТТЕ 62858, вид собств. – Общинска частна - Община Марица

Географските координати на началото и края на общия участък, в който влизат и настоящите участъци за възстановяване, съгласно извършеното геодезическо заснемане, са както следва:

съгласно Договор с Областен Управител на Област Пловдив		
Коорд система БГС2005- географска		
Точка №	КООРДИНАТИ	
	X [m]	Y[m]
начало	42° 09' 24,9"	24° 53' 57.6"
край	42° 09' 21,22"	24° 53' 20.93"

Забележка: Точките са върху брега на реката

Географските координати на границата на зоната за зоните за възстановяване и укрепване на участъците, на зоните за подход на строителна техника, както и опорните точки(репери) са както следва:

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР

„Възстановяване и укрепване на ерозирани участъци от левия бряг на р. Марица, чрез преместване на наносни отложения, в землище на с. Рогош, общ. Марица обл. Пловдив”

№ по ред	Точка №	Коорд.система БГС2005- кадастрална		Коорд.система БГС2005- географска	
		КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]	B [° ' "]	L [° ' "]
УЧАСТЪК 1					
1	1	4669335.146	450336.986	42° 09' 27.791"	24° 53' 56.632"
2	2	4669339.918	450299.586	42° 09' 27.937"	24° 53' 55.002"
3	3	4669339.154	450286.861	42° 09' 27.909"	24° 53' 54.448"
4	4	4669325.088	450235.908	42° 09' 27.441"	24° 53' 52.233"
5	5	4669329.198	450224.816	42° 09' 27.572"	24° 53' 51.748"
6	6	4669338.089	450192.617	42° 09' 27.853"	24° 53' 50.343"
7	7	4669341.353	450190.668	42° 09' 27.958"	24° 53' 50.257"
8	8	4669340.416	450172.032	42° 09' 27.923"	24° 53' 49.445"
9	H39	4669333.557	450263.956	42° 09' 27.722"	24° 53' 53.452"
10	S36	4669331.230	450180.100	42° 09' 27.627"	24° 53' 49.800"
11	S37	4669323.252	450224.558	42° 09' 27.379"	24° 53' 51.739"

12	S38	4669319.467	450235.328	42° 09' 27.259"	24° 53' 52.209"
13	S39	4669319.324	450264.020	42° 09' 27.261"	24° 53' 53.459"
14	S40	4669321.993	450301.266	42° 09' 27.356"	24° 53' 55.080"
15	S41	4669316.568	450352.009	42° 09' 27.192"	24° 53' 57.292"
УЧАСТЪК 2					
16	9	4669322.992	449890.873	42° 09' 27.293"	24° 53' 37.204"
17	10	4669326.202	449886.118	42° 09' 27.396"	24° 53' 36.996"
18	11	4669326.649	449875.572	42° 09' 27.408"	24° 53' 36.536"
19	12	4669325.705	449851.471	42° 09' 27.372"	24° 53' 35.487"
20	13	4669318.292	449821.710	42° 09' 27.125"	24° 53' 34.192"
21	14	4669316.562	449818.608	42° 09' 27.068"	24° 53' 34.058"
22	15	4669312.708	449811.702	42° 09' 26.942"	24° 53' 33.758"
23	16	4669312.399	449811.800	42° 09' 26.932"	24° 53' 33.763"
24	17	4669319.815	449853.124	42° 09' 27.182"	24° 53' 35.560"
25	18	4669323.646	449875.569	42° 09' 27.311"	24° 53' 36.537"
26	19	4669324.593	449816.612	42° 09' 27.328"	24° 53' 33.968"
27	20	4669321.428	449814.670	42° 09' 27.225"	24° 53' 33.885"
28	21	4669330.375	449808.311	42° 09' 27.513"	24° 53' 33.605"
29	22	4669318.203	449798.671	42° 09' 27.117"	24° 53' 33.189"
30	23	4669332.632	449797.366	42° 09' 27.584"	24° 53' 33.128"
31	24	4669329.158	449796.878	42° 09' 27.471"	24° 53' 33.107"
32	25	4669333.324	449788.204	42° 09' 27.604"	24° 53' 32.728"
33	26	4669329.874	449787.410	42° 09' 27.492"	24° 53' 32.695"
34	27	4669338.479	449775.194	42° 09' 27.768"	24° 53' 32.160"
35	28	4669335.426	449773.395	42° 09' 27.669"	24° 53' 32.083"
36	29	4669352.831	449757.721	42° 09' 28.229"	24° 53' 31.394"
37	30	4669350.293	449755.297	42° 09' 28.147"	24° 53' 31.290"

ОПОРНИ ТОЧКИ

№	Точка №	Коорд.система БГС2005-кадастрални		Височинна система EVRS2007	Коорд.система БГС2005-географска	
		КООРДИНАТИ			КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]		X [m]	Y[m]
1	1	4669112.375	449430.664	143.770	42° 09' 20.360"	24° 53' 17.224"
2	2	4669148.545	449549.484	144.290	42° 09' 21.560"	24° 53' 22.388"
3	3	4669191.652	449822.492	145.720	42° 09' 23.021"	24° 53' 34.266"
4	4	4669246.801	450000.633	142.830	42° 09' 24.850"	24° 53' 42.009"
5	5	4669371.392	449761.411	148.420	42° 09' 28.832"	24° 53' 31.549"
6	6	4669344.743	449998.970	148.270	42° 09' 28.023"	24° 53' 41.906"
7	7	4669328.774	450361.200	144.350	42° 09' 27.590"	24° 53' 57.689"