



РЕШЕНИЕ

№ Пд-ОС-010/2018 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл.31 ал.7 от Закона за биологичното разнообразие (обн., ДВ. бр.77/2002 г., изм. и доп.) и чл. 18 ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (обн., ДВ. бр.73/2007 г. изм. и доп.), във връзка с чл. 6а, т.2 от същата и внесено уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-307/14.03.2018 г.

РЕШИХ

Съгласувам инвестиционно предложение - **„База за поддръжка и експлоатация на товарни и леки МПС“**, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона **BG0002081 „Марица-Първомай“** за опазване на дивите птици.

Местоположение: в имот №223150, с площ 16.154 дка, местност „Дол.Комсала подсело“, землище на гр. Първомай, общ. Първомай, обл. Пловдив

Възложител: „БУК ОЙЛ“ ООД, с управител Н Димитров, гр. Първомай, Първомай,

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) е ново и предвижда изграждането на база за поддръжка и експлоатация на товарни и леки МПС.

Инвестиционното предложение е предвидено да се реализира в имот №223150, целият с площ 16.154 дка, местност „Дол. Комсала подсело“, землище на гр. Първомай, общ. Първомай, обл. Пловдив. Имотът е с начин на трайно ползване „нива“. За нуждите на инвестиционното предложение е предвидено промяна предназначение на част от имота, в размер на 5,0 дка, прилежаща на околновръстния път за кв.Дебър (ул. Ген. Скобелев).

С инвестиционното предложение се предвижда да се изгради една едноетажна сграда, в която да се разположат битови помещения за персонала (охрана и шофьори) и работно помещение (хале с канал) за преглед на камионите и леките автомобили преди пътуване. На площадката пред сградата е предвидено да бъде изпълнена бетонова настилка. Останалата свободна площ ще бъде чакълирана и ще се използва за паркинг на товарните и леки МПС.

Не е предвидено изграждане на нова техническа инфраструктура. Водоснабдяването е предвидено да се осъществи от градската водопроводна мрежа, а електроснабдяването от съществуващата електроразпределителна мрежа, съгласно писмата на съответните експлоатационни дружества („Вик“ ЕООД – Пловдив и ЕВН-България, КЕЦ Първомай). Имотът граничи с улица „Генерал Скобелев“ (околновръстен път за кв.Дебър).

От дейността на обекта е предвидено да се формират само битово-фекални отпадъчни води от санитарния възел, които ще заустват в клон на градската канализация, експлоатирана от „Вик“ ЕООД - гр. Пловдив.

Инвестиционно предложение „База за поддръжка и експлоатация на товарни и леки МПС“ и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с промяна предназначението на част от имот №223150, с площ 5,0 дка, местност „Дол.Комсала подсело“, землище на гр. Първомай, общ. Първомай, обл. Пловдив, във връзка с което се провежда процедура по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитена зона BG 0002081 „Марица-Първомай“, предвид разпоредбите на чл.31, ал.1 от ЗБР и чл. 2, ал.1, т.2 от Наредбата по ОС.

Имот №223150, местност „Дол.Комсала подсело“, землище на гр. Първомай, общ. Първомай, обл. Пловдив, в който се предвижда да се реализира инвестиционното предложение **не попада в границите на защитени територии**, по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат в границите на **защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-909/11.12.2008 г. (обн.,ДВ бр.13/2009 г.) на Министъра на околната среда и водите по смисъла на ЗБР.

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл.12 ал.2 от Наредбата по ОС се констатира, че инвестиционното предложение **е допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай“, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Съгласуването на ИП „База за поддръжка и експлоатация на товарни и леки МПС“ в имот №223150, местност „Дол.Комсала подсело“, землище на гр. Първомай, общ. Първомай, обл. Пловдив се основава на следните **мотиви**:

1. Имотът е непосредствено до регулацията на кв. Дебър, гр. Първомай, на около 50 – 100 м северозападно от нея. От югоизток граничи с ул.„Ген.Скобелев“ (околовръстен път за кв.Дебър), от северозапад и югозапад със земеделски земи, а от североизток с УПИ – за производствена и складова дейност. На територията на имота липсва растителна покривка, елемент на местообитания на видове, предмет на опазване, в защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай“.
2. С реализацията на инвестиционното предложение не се засягат и няма вероятност да бъдат трайно увредени, унищожени или фрагментирани местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, тъй като такива не се засягат.
3. Предвид местоположението на имота, характера и мащаба на инвестиционното предложение, не се предполага дълготрайно безпокойство на видовете, опазвани в защитената зона, което да доведе до изменения в структурата и популациите им.
4. Изграждането на базата няма вероятност да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай“ и до намаляване на състоянието им на сигурност, тъй като такива липсват в имота.
5. Не се очаква кумулативно въздействие със значителен ефект, което да доведе до загуба на местообитания на видове и влошаване на състоянието им на сигурност, от реализацията на ИП, спрямо одобрените до момента други ИП, планове, програми и проекти в защитената зона.
6. Предвид характера и мащаба на инвестиционното предложение, не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци в количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на защитената зона.


Настоящото решение не отменя задълженията на Възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Реализацията на ИП се съгласува само за конкретното местоположение и заявените параметри. При всички случаи на промяна в данните на инвестиционното предложение, посочени в уведомлението или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новия възложител е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

На основание чл.31, ал.23 от Закона за биологичното разнообразие решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При констатиране на неизпълнение на изискванията и мерките, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно наказателна отговорност по чл. 128 б от ЗБР.

Решението може да бъде обжалвано в 14 дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр. Пловдив, чрез РИОСВ – гр. Пловдив по реда на Административно процесуалния кодекс.


Доц. Стефан Шилев
Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

Дата: 11.04.2018г.

