



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ Пд-ОС-010/2013 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл.31 ал.7 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) (обн. ДВ. бр.77/2002 г., посл. изм. и доп. изм. ДВ. бр.94/2012 г.) и чл.18 ал.1 и ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ. бр.73/2007 г., посл. изм. бр.94/2012 г./, (Наредбата за ОС) във връзка с постъпило в РИОСВ-Пловдив уведомление вх. №ОВОС-629/10.06.2013 г.

РЕШИХ

Съгласувам инвестиционно предложение - **"Изграждане на мост над р. Чинардере при км. 19+435, реконструкция на кръстовището между Път III-667 (Първомай – Дълбок извор) и Път III – 5802 (Тополово-Поройна)"** в землищата на с. Поройна и с. Дълбок извор, общ. Първомай, обл. Пловдив, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в **защитена зона BG0000438 „Река Чинардере“**.

местоположение – км. 19+435, кръстовището между Път III-667 (Първомай – Дълбок извор) и Път III – 5802 (Тополово-Поройна)" в землищата на с. Поройна и с. Дълбок извор, общ. Първомай, обл. Пловдив.

Координати на крайните точки на моста.

X	Y
4532055.004	8648562.793
4532062.922	8648544.427

с възложител - Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София,

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов мост над река Чинардере при км 19+435, както и реконструкция на кръстовището между Път III-667 (Първомай-Дълбок извор) и Път III-5802 (Тополово-Поройна). Предвиденото за изграждане мостово съоръжение е с дължина 20 м, ширина на пътното платно 7 м и два тротоата по 1.70 м.

Пътното кръстовище между двата пътя е решено с остров на второстепенната направление. В зоните преди и след кръстовището на Път III-667 са предвидени автобусни спирки. В зоната на тези спирки платното е предвидено да бъде с ширина 9.0 м, като от страна на спирката се предвижда тротоар с ширина 2.0 м. След автобусните спирки пътното платно се предвижда да е с ширина 6.0 м с два банкета по 1.5 м.

Съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, и писмо с Изх. № КД- 04-235/ Пловдив 10.07.2013 г. Басейнова Дирекция за управление на водите в Източнобеломорски район, инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР.

Процедурата по оценка за съвместимост на инвестиционното предложение се извършва **на основание чл. 2, ал. 1, т. 2** от Наредба за ОС.

Трасето предмет на инвестиционното предложение **попада в границите на защитена зона BG0000438 „Река Чинардере“**.

Защитена зона **BG0000438 „Река Чинардере“** е включена в списъка на защитените зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приет с Решение на МС №122 от 02.03.2007 г./ДВ. бр. 21/2007 г./. До момента на издаване на решението защитената зона не е обявена със заповед на министъра на околната среда и водите. Трасето на инвестиционното предложение не попада в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии и за инвестиционното предложение не се прилагат изискванията на чл. 12 от Наредбата за ОС.

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитената зона се основава на следните **МОТИВИ**:

1. Инвестиционното предложение се предвижда да бъде реализирано извън границите на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000438 „Река Чинардере“.
2. С реализацията на инвестиционното предложение не се очаква фрагментация на защитената зона и на природните местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
3. Предвид местоположението, характера и мащаба на инвестиционното предложение, не се очаква реализацията му да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете растения и животни, предмет на опазване в защитената зона и до намаляване на благоприятното им природозащитно състояние.
4. Предвид извършения анализ на фактическата обстановка в района на инвестиционното предложение, не се очакват значителни кумулативни въздействия върху защитената зона.
5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци в количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитената зона.
6. Инвестиционното предложение не попада в обхвата на Приложения №1 и №2 на Закона за опазване на околната среда.

Настоящото решение не отменя задълженията на Възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба. При всички случаи на промяна в данните на инвестиционното предложение, посочени в уведомлението или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новия възложител е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

При констатиране на неизпълнение на изискванията и мерките, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно наказателна отговорност по чл. 128 б от ЗБР.

Решението може да бъде обжалвано в 14 дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр. Пловдив, чрез РИОСВ – гр. Пловдив по реда на Административно процесуалния кодекс.

Димитър Димитров
За Директор на РИОСВ – Пловдив
Съгласно Заповед на Министъра на ОСВ
РД-118/13.02.2013г.



Дата: 14.04.13.....