



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция - Пловдив

### РЕШЕНИЕ № ПВ – 44 -ПР/2012 год.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**На основание:** чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС); чл. 7 ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР); чл. 40 ал. 3 и ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда на извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), представена писмена документация от Възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, становище от РЗИ Пловдив

### РЕШИХ

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение: "Изграждане на площадка за разкомплектоване на автомобили"**, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**местоположение: УПИ 004005, землище с. Брестник, Община „Родопи“**

**Възложител: „Райчев Транс“ ЕООД, ЕИК 120549317, с. Баните, Община „Баните“, Област Смолян**

**Характеристика на инвестиционното предложение:** Възложителят е собственик на гореописания имот с обща площ от 6,888 дка, който е разположен в урбанизирана територия. Предвижда се на площадката да се извършват авторемонтни, сервизни услуги, разкомплектоване на излезли от употреба автомобили и временно съхраняване на авточасти втора употреба с обща площ около 150 кв.м. Предвижда се капацитета на обекта да бъде 2 коли на ден.

За бъдещия обект ще се използва налична инфраструктура включваща:

Пътна – не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Запазва се съществуващия подход за автомобили и хора.

Водоснабдяване – от съществуващата водопроводна мрежа на населеното място.

Заустване на отпадните води от битово - фекален характер - във водоплътна септична яма с периодично извозване до ПСОВ от лицензирана фирма на база сключен договор.

Инвестиционното предложение /ИП/ попада в обхвата на т. 11, буква "д" от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда / ДВ.бр.91 /2002 год./ и чл. 2 ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС.

Площадката на ИП **не попада** в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/ от мрежата „Натура 2000“. Най-близката защитена зона е „Река Чая“ с код BG 0000194, включена в списъка на защитените зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приет с РМС № 122/02.03.2007г. Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие определя, че **няма вероятност** от значително отрицателно въздействие върху видовете, предмет на опазване в защитената зона.

## МОТИВИ:

**I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти.**

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с монолитно сградно строителство. Предвижда се само ограждане на площадка с бетонно – мрежова ограда, чакълиране на площадката и изграждане на покрит навес от стоманобетонна конструкция и бетонирана основа, на чиято площ ще се осъществяват авторемонтните и сервизните услуги.

Предвижда се в базата да се извършва приемане на автомобили, ремонтни дейности, разкомплектоване на излезли от употреба автомобили и временно съхраняване на авточасти втора употреба. За целта на територията на обекта ще бъдат обособени съответните площадки за приемане на автомобили, авторемонтни дейности, разкомплектоване и временно складиране на авточастите втора употреба. Строителството на обекта ще започне с отстраняване на хумусния слой и изравняване, изливане на бетонова площадка и ще продължи с изграждане на основните немасивни постройки (навеси, фургон и др).

- В хода на експлоатацията на обекта не се предполага значително замърсяване и дискомфорт на околната среда. При строителството се очаква известно шумово натоварване на околната среда. То ще бъде минимално, локализирано в рамките на ограничен район.

- Не се налага промяна на съществуващата или изграждане на нова пътна инфраструктура.

**II. Местоположение в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

- Реализацията на инвестиционното предложение ще бъде извън границите на защитени зони, съгласно чл. 5 от Закона за биологичното разнообразие и не се очаква да настъпи значително въздействие върху компонентите на околната среда.

- Инвестиционното предложение ще се осъществи извън границите на защитени територии, съгласно Закона за защитените територии.

- Не се очаква засягане на качествата и регенеративната способност на природните ресурси в района.

**III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

- Съгласно скицата от Общинска служба „Земеделие и гори“- Община „Родопи“, УПИ 004005, съответстващ на имот № 004061, с. Брестник, местност „Кабата“ е с площ 6,888 кв.м., четвърта категория на земята при неполивни условия и начин на трайно ползване – „сервиз за строителни машини, камиони и гараж“.

- С писмо изх. № 3618/26.06.2012г. РЗИ- Пловдив е потвърдила допустимостта на инвестиционното предложение.

**IV. Характеристика на потенциалните въздействия-териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота, обратимост:**

- Няма да се ползват площи извън площадката с налична обща площ от 6 888 кв.м.

- Териториалния обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на имота.

- При спазване на ветеринарните изисквания не се очаква неблагоприятно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда и върху човешкото здраве.

- Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие .

- Въздействието в резултат на експлоатацията на бъдещия обект ще бъде дълготрайно, съгласно срока на експлоатацията му.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии :**

Възложителят е уведомил за своето инвестиционно предложение кметовете на Община „Родопи“ и село Брестник, както и засегнатото население чрез обява на информационно табло. Не са изразени устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

**При следното условие:**

Преди въвеждане на обекта в експлоатация, Възложителят да изпълни изискванията на чл. 12 от ЗУО (ДВ бр. 86 от 2003 г., изм. ДВ. бр.33 от 2011г.)

**Настоящото Решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения капацитет.**

**Решението не отменя задълженията на Възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на инвестиционното предложение, на Възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, Възложителят /новият Възложител/ трябва да уведоми РИОСВ гр. Пловдив до 14 дни след настъпване на измененията.**

**Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Пловдив пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд-Пловдив в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица и организации по реда на Административно-процесуалния кодекс.**

**инж. ВАЛЯ АТАНАСОВА**  
Директор на Регионална инспекция  
по околна среда и води - Пловдив

29.06 .....2012г.