



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция - Пловдив

РЕШЕНИЕ № ПВ – 37 -ПР/2012 год.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание: чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда(ЗООС); чл.7 ал.1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС), чл.31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР); чл. 40 ал. 3 и ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1,т.1 от Наредбата за условията и реда на извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми,проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони(Наредба за ОС), представена писмена документация от Възложителя по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС и по чл.10, ал. 1 и ал.2 от Наредбата за ОС и становище от РЗИ Пловдив.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение: „Път II-86 „Пловдив - Асеновград – Смолян“ от км 14+860 до км 24+819 – изграждане на второ пътно платно и реконструкция на комуникации на други ведомства“**, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

местоположение: Между югоизточния обход на гр. Пловдив и гр. Асеновград, територия на Общини Родопи, Куклен и Асеновград, землища с. Брестник, с. Крумово, гр. Куклен

Възложител: АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА, гр. София, ЕИК 000695089, гр. София 1000, бул. „Македония“ № 3

Характеристика на инвестиционното предложение: Предвижда се изграждане на второ платно за движение вдясно от съществуващото, рехабилитация на съществуващото, кръгово кръстовище при отклонението за с. Крумово, триклонно кръстовище (с вливане и отливане) при кръстовището за летището, елипсовидно кръстовище при отклонението за с. Куклен, триклонно кръстовище за Аерогара Пловдив, за с. Долни Воден с за с. Г. Воден, реконструкция на комуникации на други ведомства, както и решаването на пресичанията с общинските пътища.

Инвестиционното предложение /ИП/ попада в обхвата на т. 10, буква "д" от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда / ДВ.бр.91 /2002 год./ и чл.2 ал.1, т. 1 от Наредбата за ОС.

Трасето на ИП **не попада** в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/ от мрежата „Натура 2000“. Най-близката защитена зона е „Река Чай“ с код BG 0000194, включена в списъка на защитените зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, пхриет с РМС № 122/02.03.2007г. Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие определя, че **няма вероятност** от значително отрицателно въздействие върху видовете , предмет на опазване в защитената зона.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти.

Предвижда се пълно използване на съществуващата настилка за дясно платно. Габаритът на новото платно е съобразен с ширината на изграденото платно и е 24.50м. Ще се изградят съоръжения за отводняване на платното.

За връзките на пътя с общинските пътища и пътищата от РПМ се предвижда:

- отклонение за с. Крумово - кръгово кръстовище
- път III-8601 за Аерогара Пловдив - триклонно кръстовище - вливане и

отливане

- общински път за с. Куклен - елипсовидно кръстовище
- отклонение за военно поделение "Маврудово" и вход за тържище

"Тракия"

- с локално платно и развързване на движението при елипсовидно кръстовище Куклен

- за с. Долни Воден - триклонно кръстовище - вливане и отливане

- за с. Горни Воден - триклонно кръстовище - вливане и отливане

За бензиностанциите се предвижда преасфалтиране на входовете и изходите им и нови забавителни шлюзове. За дясното платно се предвижда рехабилитация на съществуващата настилка.

Ще се построят две големи съоръжения:

- Мост над отводнителен канал при км 22+127 - L=12м,

- Мост над канал при км 23+688 - L=6м

В сервитута на новия път попадат съществуващи ТТ кабели, водопроводи и напоителни и отводнителни канали. Всички засегнати съоръжения ще бъдат изместени и новоизградени съобразно нормативните изисквания за тях.

В хода на експлоатация на обекта не се предполага значително замърсяване и дискомфорт на околната среда. При строителството се очаква известно шумово натоварване на околната среда. То ще бъде минимално, локализирано в рамките на ограничен район.

II. Местоположение в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Реализацията на инвестиционното предложение ще бъде извън границите на защитени зони, съгласно чл. 5 от Закона за биологичното разнообразие и не се очаква да настъпи значително въздействие върху компонентите на околната среда.

- Инвестиционното предложение ще се осъществи извън границите на защитени територии, съгласно Закона за защитените територии.

- Местоположението на пътя като цяло и местоположението на второто платно нямат алтернатива, тъй като са предопределени от първоначалния проект от 1982г.

- Не се очаква засягане на качествата и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Разширяването на пътя и изграждане на пътни възли и връзки не само ще облекчи трафика, ще подобри пропускателната способност и вследствие на подобряване на условията на движение и намаляване на конфликтните точки ще осигури движение на автомобилите при по-благоприятен режим на работа на двигателите. От това следват съществени положителни въздействия – намаляване на количествата на вредните емисии в атмосферния въздух, намаляване на опасността от ПТП и аварии(с потенциална

опасност от аварийно замърсяване на околната среда) и в известна степен и на шумовите въздействия.

- С писмо изх. № 3040/29.05.2012г. РЗИ - Пловдив е потвърдила допустимостта на инвестиционното предложение.

IV. Характеристика на потенциалните въздействия-териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота, обратимост:

- Териториалния обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на трасето. Няма да са необходими допълнителни площи за временни дейности по време на строителството извън площта на самия обект. Всички терени за временни дейности изцяло ще са в ограничителната строителна линия на пътя.

- Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие.

- Въздействието в резултат на експлоатацията на бъдещия обект ще бъде дълготрайно, съгласно срока на експлоатацията му.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии :

Възложителят е уведомил за своето инвестиционно предложение кметовете на Общините и селата, както и засегнатото население чрез обяви във вестник и на информационното табло. Не са изразени устно или депозирани писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

При следното условие:

Изграждането на нов водоизточник да се процедира съгласно изискванията на Закона за водите и Закона за здравето.

Настоящото Решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения капацитет.

Решението не отменя задълженията на Възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на Възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, Възложителят /новият Възложител/ трябва да уведоми РИОСВ гр. Пловдив до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Пловдив пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд-Пловдив в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица и организации по реда на Административно-процесуалния кодекс.

инж. ВАЛЯ АТАНАСОВА
Директор на Регионална инспекция
по околна среда и води - Пловдив

14.06.2012г.