



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

### РЕШЕНИЕ № ПВ – 183..... – ПР/2025 год. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**На основание:** чл. 93, ал. 1 и ал. 3 и чл. 99б, ал.5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС); чл.7 ал.1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС), чл.31 ал.4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР); чл. 40, ал. 3 и ал. 4, във връзка с чл.2, ал. 1, т.1 от Наредбата за условията и реда на извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), представена писмена документация от Възложителя по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС и информация по чл.99б, ал. 1 от ЗООС и становища от ИАОС-София, РЗИ-Пловдив, БД ИБР-Пловдив, Дирекция Инспекция по труда-Пловдив, Община Раковски, и Министерство на вътрешните работи- РУ Раковски, Пожарна безопасност и защита на населението-РДПБЗН Пловдив

## РЕШИХ

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП): „Изграждане на инсталация за озонолиза на дизелово гориво“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**Местоположение:** в ПИ 03620.74.148, с. Белозем, община Раковски, област Пловдив.

**Възложител:** „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, ЕИК 115624227, гр. Раковски, п.к. 4150, ул. „Предел“ № 1.

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

Рафинерията на фирма „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД в с. Белозем е с основна дейност преработка на нефт и нефтопродукти до получаване на крайни продукти – горива (основно дизелово гориво и газол). Производствената площадка е разположена върху ПИ 03620.74.101 и ПИ 03620.74.148, с. Белозем, общ. Раковски, обл. Пловдив.

Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще бъде разположена върху площ от 600 m<sup>2</sup>, част от ПИ 03620.74.148.

Инвестиционното предложение се състои от следните елементи:

#### 1) Изграждане на инсталация за озонолиза на дизелово гориво;

Новата инсталация ще бъде самостоятелна и няма да влияе на работата на действащите към момента инсталации на територията на рафинерията. Тя ще може да преработва, както дизелово гориво, произведено от съществуващите инсталации, така и от външни фирми.

#### Описание на технологичната схема на инсталацията

Атмосферен въздух постъпва в компресор за въздух, където се нагнетява до налягане около 6.0 – 6.5 bar и постъпва на вход към промишлени озон-генератори X-4001 и X-4002, където постъпващият на вход с компримирания въздух кислород се преобразува частично в озон. Потокът на изход на всеки от двата озон-генератора се смесва с допълнително количество въздух, подаван от въздуходувки за постигане на нужната работна концентрация на озона. Получената озон-въздушна смес постъпва в долната част на реактор R-4001 и R-4002, където посредством специално устройство се барботира през течностен слой дизелово гориво. Дизеловото гориво, постъпващо от съществуващия в рафинерията резервоар P-13 (с вместимост 5000 m<sup>3</sup>), подавано с помпи, се разделя на

два еднакви потока, всеки с количество 20 т/час, и под контрол на разхода постъпва през отделен щуцер на вход в долната част на всеки реактор R-4001 и R-4002.

Крайният продукт след инсталацията (премиум дизелово гориво) се подава към някои от съществуващите резервоари на територията на рафинерията P-101, P-102, P-103 и P-104, всеки с вместимост от 5000 m<sup>3</sup>.

Газовата смес, напускаща горната част на реактори R-4001 и R-4002 преминава съответно през де-озонатори, където се разрушава нереагиралото количество озон. Газовата смес напуска де-озонаторите и се насочва към нов буферен съд и оттам към съществуващия факел в рафинерията.

Всеки от реакторите R-4001 и R-4002 е снабден с отборно устройство за течност в горната си част, откъдето се отвежда неразпенена течност по самотек към сборник за оксидирано дизелово гориво V-4001. Оксидираният дизел от сборник V-4001 се отвежда посредством помпи към отделението за адсорбция. Отделението за адсорбция се състои от 2 броя еднакви адсорбера – единият от които е свързан на поток, а другият е в резервен режим на регенерация или изчакване. Оксидираният дизел постъпва в адсорбера в долната му част и се движи нагоре през слой от адсорбент – силикагел. Съдържащите се в окисления дизел оксидати се адсорбират върху повърхността на порите на силикагела, поради тяхната по-висока полярност.

Всеки от адсорберите е предвиден за работа на поток до насищането му. След като адсорбентът е наситен с оксидати, той трябва да бъде регенериран. Регенерацията се извършва изцяло автоматизирано. След определен брой регенерации адсорбентът загубва поглъщащите си свойства и се подменя като образуван отпадък с код 16 07 08\* - отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти (отработен адсорбент). Максималното количество на този отпадък е изчислено на 0.8 т/год.

Капацитетът на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще е 40 т/г (336 000 т/год.) дизелово гориво, което ще постъпва в инсталацията.

2) Увеличаване на количеството на отпадък 16 08 02\* - (Отработени катализатори, съдържащи опасни преходни метали или опасни съединения на преходни метали) от 20 т/3 г. на 40 т/3 г.

Този отпадък се образува от Инсталацията за сярочистка на газьолови фракции и се налага във връзка с промяна на използваните газьолови фракции в рафинерията.

Увеличението няма да доведе до промяна по отношение на третирането на отпадъка. Отпадъкът ще се съхранява в метални варели по 200 kg. След увеличението на количеството на образувания отпадък, на площадката ще се съхраняват максимално 200 варела по 200 kg.

Експлоатацията на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво не е свързана с консумация на вода.

От инсталацията няма да се генерират производствени отпадъчни води.

Електроснабдяването на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво ще се осъществява на база съществуващ договор за електроснабдяване на площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД.

За нуждите на Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво и по-специално на участък „Регенерация на разтворител“ ще се използва топлоенергия от съществуваща Парокотелна централа на площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД. Дружеството разполага с два броя котела ПКМ 6.5 с мощност 5.5 MW всеки, като единият от тях е резервен

Транспортното обслужване на обекта е осигурено откъм Републикански път III-565, който е третокласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България. Пътят преминава покрай източната страна на рафинерията и е свързан с автомагистрала А1 „Тракия“ на 2 км северно от площадката.

За площадката, предмет на разглеждане „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД притежава комплексно разрешително № 73-Н2/2013 г., последно актуализирано с Решение № 73-Н2-ИО-А2/2019г. на ИАОС София.

Съгласно становище с изх. №УК-1210/15.05.2025 г. на Изпълнителния директор на ИАОС на МОСВ (наш вх. №ОВОС 1065-6/15.05.2025 г.) на основание чл.103, ал.7 от ЗООС се потвърждава извършената актуализирана класификация по чл.103, ал.5 от ЗООС, съгласно актуализирано уведомление за класификация с вх.№2083/07.04.2025 г. на предприятие с висок рисков потенциал – „Инса ойл“ ЕООД, с. Белозем, местност „Мерата“, община Раковски, област Пловдив с оператор „Инса ойл“ ЕООД, ул. „Предел“ №1, гр. Раковски.

Актуализираната класификация на предприятието е извършена в съответствие с критериите на Приложение № 3 от ЗООС. Въз основа на представената информация за броя и максималната вместимост на технологичните съоръжения, в които са налични

опасни вещества от Приложение № 3 на ЗООС, предприятието запазва класификацията си като „предприятие с висок рисков потенциал“. Високият рисков потенциал на предприятието се определя от: максималното количество на дизеловото гориво (30 733,65 тона) и промишления газьол и газьолови фракции (26 765,51 тона), поименно изброени вещества в т. 34 в) от част 2 на Приложение № 3 на ЗООС, които надхвърлят праговото количество от 25 000 тона за висок рисков потенциал, посочено в колона 3 на част 2 от същото приложение, както и максималното количество на биоетанола (388,59 тона), попадащ в част 1 на Приложение № 3 на ЗООС, Раздел „Р“-Физични опасности.

„Инса ойл“ ЕООД е предприятие с издадено Решение №16-А6/2021 г. за одобрение на актуализиран доклад за безопасност от ИД на ИАОС на предприятие за преработка на нефт, широки нефтени фракции и регенерация на отработени масла, с. Белозем, местност „Мерата“, общ. Раковски, обл. Пловдив, ситуирано в имоти №074093 и №074101.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т.б, буква „а“- обработка на междинни продукти и производство на химични вещества и смеси от Приложение № 2 от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон подлежи на **преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС**.

ПИ с идентификатор 03620.74.148, с. Белозем, обр. Раковски, обл. Пловдив **не попада** в границите на защитени зони от мрежата НАТУРА 2000 и в защитени територии, съгласно Закона за защитените територии.

Най-близо до местоположението на предвиденото за реализиране инвестиционно предложение са защитени зони: BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №728/19.08.2024 г. (ДВ бр. 74/2024 г.) и BG0002081 „Марица-Първомай“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-909/11.12.2008 (ДВ бр.13/2009 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл.31 ал.4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената информация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата по ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която, предвид местоположението, характера и мащаба на инвестиционното предложение, реализацията му няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, поради следните

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристика на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:**

- ИП предвижда изграждане и експлоатация на инсталация за озонолиза на дизелово гориво на действащата производствена площадка на ИНСА ОЙЛ ЕООД в с. Белозем. Предложените методи за строителство са от стандартен тип - стоманобетонни конструкции и съоръжения, които ще се изпълняват монолитно на обекта.

- С реализацията на ИП ще се намали съдържанието на полициклични ароматни въглеводороди (РАН) в дизеловото гориво, което ще доведе до намаляване на изпускането на ФПЧ в атмосферата при изгарянето му.

- Съгласно представената информация газовата смес, напускаща реакторите ще премине през де-озонатори и ще се насочва към буферен съд, а оттам към съществуващия факел в рафинерията. Ще се промени единствено максималния дебит на отпадъчните газове от ИУ №5, като след реализацията на ИП дебитът на отпадъчните газове от 1000 Nm<sup>3</sup>/h се променя на 1600 Nm<sup>3</sup>/h. Като топлоносител в инсталацията ще се използва парата от съществуващата парокотелна централа в обекта.

- Реализацията на ИП не е свързано с експлоатация на нов неподвижен източник на емисии в атмосферния въздух. ИП не е свързано с промяна в параметрите на съществуващите изпускащи устройства.

- Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с формиране на отпадъчни води.

- Реализацията на инвестиционното предложение ще доведе до образуване на отпадък с код 16 07 08\* - отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти (отработен адсорбент). Максималното количество на този отпадък е изчислено на 0.8 t/год. Образуваният отпадък ще се предава на външни фирми за последващо оползотворяване. Няма да има промяна в управлението на отпадъците и в начина на тяхното съхранение и третиране на площадката.

- Съгласно становище изх. № ПГА-2033/01.08.2025г. на ИАОС-София представената от възложителя информация по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС е разработена по форма и съдържание съгласно чл. 10, ал. 1 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 62 от 05.08.2022 г.).

- С писмо изх. № ПУ-01-627(1)/09.07.2025г. БД ИБР Пловдив е дала заключение, че реализацията на ИП няма да окаже значително негативно въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на всички законови изисквания свързани с действащото законодателство.

- Съгласно становище изх. № 03-02-66#1/08.07.2025г. Община Раковски изразява своето съгласие с представената информация.

- Съгласно становище изх. № 25071042/09.07.2025г. Дирекция „Инспекция по труда“-Пловдив няма забележки по представената документация

- Съгласно становище Рег. № 104700-1905/14.07.2025г. Регионална Дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Пловдив нямат възражения по представената документация.

- Съгласно становище рег. № 329000-4321/16.07.2025г. на Областна Дирекция на МВР Пловдив – Районно управление Раковски, изразява своето съгласие с представената информация.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:**

- Площадката на „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, с. Белозем, граничи с:
  - Север – вид територия Земеделска, категория 4 и 5, НТП нива;
  - Изток – път 565, земеделски земи, складови бази;
  - Запад – р. Сребра;
  - Юг – вид територия Земеделска, категория 5, НТП пасище.

- Инвестиционното предложение е предвидено да се реализира, извън границите на защитени зони от мрежата НАТУРА 2000, поради което с реализацията му не се очаква пряко унищожаване, увреждане или влошаване състоянието на видовете, предмет на опазване на най-близките защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0002081 „Марица-Първомай“

- Предвид местоположението, характера и мащаба на инвестиционното предложение, няма вероятност реализирането му да доведе до безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитените зони и до намаляване на благоприятното им природозащитно състояние и на състоянието им на сигурност.

- Реализирането на инвестиционното предложение не предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони и да доведат до нарушаване на природозащитните им цели.

**III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда:** степента и пространствения обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очакваното настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

- За ИП не е необходимо усвояване на допълнителни площи, предвид което експлоатацията на предложението, няма да засегне ползватели или собственици на земи, разположени в съседство с разглеждания имот.

- Не се очаква изменение на съществуващия шумов режим по границата на площадката вследствие на работата на инсталацията за озонизиране на дизелово гориво.

- При нормална експлоатация не се очаква наднормено въздействие върху компонентите и факторите на околната среда.

- Съгласно получено становище на РЗИ-Пловдив изх. № 10-131-1/01.07.2025г. РЗИ-Пловдив счита, че при реализирането на ИП, съответстващо на предоставената информация и при спазване на нормативните изисквания, не се предполагат съществени отрицателни въздействия върху факторите на жизнената среда и респективно риск за човешкото здраве.

#### **IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

- Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, Община Раковски и Кметство с.Белозем са информирани за инвестиционното предложение, в т.ч. е поставено съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Пловдив за постъпилото инвестиционно предложение. От възложителя е извършено обявление на инвестиционно предложение, съгласно изискването на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

- Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от Наредбата за ОВОС от РИОСВ-Пловдив е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2, като е поставено съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Пловдив за най-малко 14 дни. Информацията по Приложение № 2 е изпратена на Община Раковски и Кметство с.Белозем. Община Раковски и Кметство с.Белозем писмено са информирали РИОСВ-Пловдив, за липса на постъпили възражения относно инвестиционното предложение.

- Към момента на изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Пловдив няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

#### **При спазване на следните условия:**

1. Операторът „ИНСА ОЙЛ“ ЕООД, гр.Раковски, съгласно чл.123в, т.1 от ЗООС следва да подаде в ИАОС, гр.София информация за планирана промяна по Приложение № 5 към чл.16,с ал.1 от Наредбата за условията и реда за издаване на комплексни разрешителни (обн. ДВ бр.80/2009г., посл. изм. и доп. ДВ бр.67/23.08.2019г.).

2. На осн. чл.109, ал.1 от ЗООС - Изграждането и експлоатацията на ИП и/или на части от него да се извърши след издаване на Решение от изпълнителния директор на ИАОС за одобряване на доклад за безопасност при условията на този раздел.

3. В случай на чл.109, ал.4 операторът подава заявлението по чл.112, ал.1 не по-късно от 6 месеца преди въвеждане в експлоатация на предприятието или на части от него.

4. За целите на контрола по чл.148, ал.3 от *Закона за опазването на околната среда* (ДВ, бр.91/2002 г. с посл. изм. и доп.), съгласно чл.6, ал.1 и ал.2 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни химични вещества и за ограничаване от тях (ДВ, бр.5/2016 г.) операторът (дружеството) да поддържа в наличност доклад от извършена актуална класификация съгласно чл.103, ал.1 от ЗООС.

5. Преди въвеждане на обекта в редовна експлоатация да се извърши актуализирана оценка за безопасността на съхранение на опасни химични вещества и смеси, съгласно Наредбата за реда и начина на съхранение на опасни химични вещества и смеси (ДВ, бр.43/2011 г.).

Настоящото Решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения капацитет.

Решението не отменя задълженията на Възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Пловдив.

Настоящото Решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на влизането му в сила не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Пловдив пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд-Пловдив в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица и организации по реда на Административнопроцесуалния кодекс.



**ИВАЙЛО ЙОТКОВ**  
Директор на РИОСВ - Пловдив

.....11.08.....2025г.