

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ – ПЛОВДИВ

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно предложение

от „Ви-газ България“ ЕАД, г

УВАЖАЕМИ Г-Н ЙОТКОВ,

Уведомяваме Ви, че „Ви-газ България“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:
„Ремонт, реконструкция и допълнително изграждане на стационарно подземно съхранение на ВВГ в „Газопълначен завод“ на „Ви-Газ България“ ЕАД - с. Бенковски, община Марица“.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

1. Резюме на предложението

/посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)/

Инвестиционното предложение (ИП) е в проектна фаза и по-конкретно - Идеен проект. Проектът има за цел да отрази техническите възможности за разширение на обекта в границите на съществуващата площадка за осигуряване на допълнително самостоятелно подземно складово (резервоарно) стопанство с цел оптимален и ефективен обем на съхранение на втечен въгледороден газ тип пропан-бутан (ВВГ). С реализация на ИП ще се постигне и значително намаляване риска при временното съхранение (чрез намаляване на експозицията, честотата и вероятността на риска, намаляване на времето за разтоварване на жп цистерните, средно-аритметичния брой на жп цистерните за транзитно експресно съхранение) на продукта в жп цистерни (преди разтоварване) на надземния жп вътрешнозаводски транспорт.

ИП ще се реализира на площадката на действащия газопълначен завод на „Ви-Газ България“ ЕАД и няма да се засягат външни терени.

Реализацията на ИП не предвижда промени в отпадъчните води, дейности с отпадъци и шумовите емисии от сегашната дейност на предприятието.

В Приложение 3.3 към настоящото уведомление е представен Генплан на площадката.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив

Както уточнихме по-горе, предприятието е действащо като извършва следните основни функционални дейности:

- Разтоварване на ЖП цистерна чрез компресори в резервоарите за ВВГ.
- Пълнене на автоцистерна от резервоара за пропан-бутан, чрез помпа
- Пълнене на бутилки с ВВГ в пълначната станция (FH) от резервоар, чрез помпеното
- Пълнене на бутилки в пълначното от резервоарна установка „Буферен съд с обем 12 куб.м“
- Миксиране и прехвърляне на продукта от един резервоар в друг

Възможни са и следните варианти:

- Разтоварване на ЖП цистерна и пълнене чрез компресор на автоцистерна.
- Разтоварване на автоцистерна в резервоар чрез компресор
- Пълнене на автоцистерна от резервоара за ПБ чрез компресор

ОПИСАНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОБЕКТА:

Газопълначният завод на „Ви-Газ България“ - с. Бенковски, Община Марица, Пловдив е в процес на редовна и законна експлоатация. Изграден е като функционално самостоятелно предприятие, в смисъл на пълначен завод, занимаващ се с приемането от ЖП цистерни на ВВГ, пропан-бутан, съхраняването му в стационарно резервоарно хранилище и неговото преразпределение чрез пълнене на автоцистерни и на битови и промишлени бутилки.

Предприятието е разположено извън границите на населените места. Общата площ на ограденото предприятие възлиза на 50 *дка*. Собственост е и терен извън посочената площадка. Общия терен на Ви-газ България е 79.646 *дка*.

Газоснабдителната станция е изградена съгласно действащите в момента на проектиране, строителство и въвеждане в експлоатация на български норми и стандарти, както и на стандартите на “Shell International Petroleum Company” Ltd, валидни за „SHELL GAS“, който е и първоначален собственик. Горепосочените чужди стандарти се отнасят за всички изисквания, мерки и правила за безопасност, които или не са били включени в българските норми и стандарти или са ги надвишавали през 1998г. При проектирането и изграждането са взети в предвид по-високата степен на безопасност и технологичност на съответните норми (български или чужди), които са въведени в осъществяването на обекта. Новите допълнителни съоръжения ще бъдат проектирани по актуалните европейски норми и местно законодателство.

В момента обектът отговаря на всички действащи в Република България общи и специфични за обекта норми за експлоатация, безопасност, екологичност и пр.

Газоснабдителната станция за втечен газ е I категория склад, съгласно Наредба 2/94 „Противопожарни строително технически норми“ и е разработена като такава. В момента обектът, като Газопълначен завод си запазва същата категория I, съгласно действащата Наредба Из-1971 „Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар“.

Категория на производството по пожарна опасност - А (за *технологичните съоръжения*).

Всички сервитути са избрани, съгласно горепосочените документи, с приоритет за по-високите изисквания на съответния стандарт или наредба (БДС или тези на „ШЕЛ ГАЗ“)!

В границите на предприятието са изградени и функционират следните инженерни и инфраструктурни обекти:

- Вътрешен ЖП път с две линии
- ЖП разтоварище (RTU 401) – с пост 1 разтоварване, пост 2 – за вакуумиране.

Видовете обслужвани ЖП цистерни са: Европейски стандарт - с капацитет max. 80 m³ и цистерни руски стандарт с капацитет 23 t (обем 54 m³).

- Автоналивно (RTTL 501) – за 1 пост, за пълнене на 1 бр. автоцистерна с капацитет 17.5 t при дебит от 25 m³/час.
- Резервоар за съхранение на ВВГ пропан бутан (*надземен*) цилиндричен с капацитет 200 m³ (V 101)
- Резервоари за съхранение на ВВГ пропан бутан (*подземни*) цилиндрични - 2 броя по 400 m³ (V 121и V 131)
- Покрито с лек навес помпено-компресорно за ВВГ (*пропан-бутан*), включващо:
 - 3 бр. помпи (P 201, P 202 и P211) SIHI 6108 – всяка с капацитет 25 m³/час, диф. налягане 12 bar и N=36 kW
 - 1 бр. компресор “Corken” с капацитет 90 m³/час (K 301) и N=17,5 kW
- Втори компресор (K 701) – тип Blackmer LB 361B, за 61 m³/час, с ел. двигател N=10 kW (*разположен при ЖП разтоварището - RTU*)
- Пълначно за битови бутилки за пълнене на 300 бутилки/час - 6 m³/час (3 t/час), (FH 601)
- Комплексна установка – Буферен съд 141 - включваща надземен резервоар от 12 m³ и помпа SIHI 3605/7 - с 5 m³/час и диф. налягане 5 bar, N = 3.6 kW.
- Открит склад за нови бутилки – за 3000 ръчно подредени бутилки
- Командно- Контролна зала за управление и наблюдение чрез софтуер и КИП (*в Административната сграда*)

- Автокантар

Експлоатират се и следните обслужващи подобекти или комплексни инсталации:

- Административна сграда
- Портиерна
- Техническа сграда, включваща компресорно помещение за въздух, дизел-агрегат като резервно ел. захранване, малко котелно за захранване с отопление на сградите, помпено за водната ПП система и командно помещение за автокантара
- Временен паркинг за натоварените с бутилки камиони
- Охладителни установки на ЖП, Автотоварището и Резервоарите за пропан бутан – изцяло за открития резервоар и над люковете и арматурата на покритите резервоари.

- Автоматична пожарогасителна и охладителна инсталация
- Автоматична газ анализираща инсталация
- Надземен противопожарен резервоар за вода $1200 m^3$, подземен противопожарен водопровод, ПП помпена станция
- Открит воден ПП басейн с обем $480 m^3$.
- Сондажни кладенци, като самостоятелен водоизточник – 2 бр. от които разработен и действащ 1 бр.
- Малък надземен резервоар $3 m^3$ и инсталация с ПБ за захранване на котелното - комплект
- Площадкови комуникации за ВВГ, сгъстен въздух, вода, ел. захранване, контролни кабели, кабелно захранване на пожароизвестителната и газанализираща инсталация, канализация, закрит трафопост.

Площадката на завода е разработена с перспектива за разширение, което ще се осъществи с реализация на настоящото ИП.

ОПИСАНИЕ НА ПЛАНИРАНИТЕ ПРОМЕНИ В ПРЕДПРИЯТИЕТО:

Дейностите, които ще се извършат с реализация на ИП са както следва:

- разполагане на три нови резервоари за ВВГ ($3 \times 400 m^3$), подземен тип;
- разширение функционалността на ЖП разтоварището (RTU) с още един пост за пълно и автономно разтоварване на ЖП цистерна - за осъществяване едновременно разтоварване на два броя жп вагони и обслужване (вакуумиране) на трети за двойно ускоряване на разтоварния процес, намаляване на средно-аритметичния брой жп цистерни за транзитно съхранение и следователно бързо намаляване на риска;
- изграждане на помпено – компресорно помещение за новите резервоари и разтоварище;
- полагане на площадкови технологични тръбопроводи, свързващи горепосочените функционални подобекти.
- допълнителни инсталации и съоръжения за гарантиране на нормално и безопасно функциониране на целият завод.

➤ Резервоарно стопанство

Резервоарите са три броя по $400 m^3$ подземен тип, или общо $1200 m^3$ и ще бъдат подобни на съществуващите. Функционалното им и защитно оборудване ще бъде с аналогични параметри.

Разположението на резервоарите ще бъде над земята, в бетонен „саркофаг“, съгласно чл. 578 на Наредба Из-1971 за „Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар“ (накратко противопожарни изисквания) и покрити с пясъчна възглавница с дебелина от min. 0.2 m, съгласно чл. 578 на противопожарните изисквания, като по този начин се приравняват като подземни. Височината на монтажа им се определя от възможностите на новият помпен възел.

От страната на дъната железобетонните стени са високи - над резервоарите. Резервоарите ще се монтират върху фундаменти. Резервоарите са с фабрично антикорозионно покритие. Резервоарите ще бъдат изцяло покрити с пясък (или мека пръст).

Над резервоарите в зоната на люковете се монтират охладителни инсталации, които ще се включат към съществуващата ПП водна инсталация. Включването на охладителните инсталации ще бъде автоматично, като управлението ще се осъществява чрез електропневматични кранове (USV).

Влизането на течните фази на ВВГ в резервоара става чрез обратен клапан монтиран вътре. Вливането на ВВГ от ЖП цистерните е през вътрешна функционално разположена разпръсквателна тръба.

На изхода на течната фаза се предвижда скоростен отсекателен вентил (excess flow valve).

Резервоарите, като съдове под налягане ще се оборудват с предпазни вентили. Предвидена е и **активна катодна защита**, предвидена е инсталация за наблюдение на вертикалните деформации на фундаментите.

Противопожарните изисквания по отношение на водното пожарогасене се изпълняват от съществуваща ПП инсталация, оразмерена да покрива нуждите на разширението.

➤ **Помпено-компресорно за новите резервоари**

Съществуващият компресор не може както технически, така и нормативно (съобразявайки се с изискванията за безопасност) да разтоварва едновременно две жп цистерни.

Предвижда се 1 брой нов разтоварен компресор и 2 броя транспортни помпи за двойно ускоряване на разтоварването на жп цистерните.

Те ще разположат в полуоткрит, вентилируем отдолу лек метален навес, пред средния резервоар и на разстояние от високата част на железобетонната стена на резервоарното стопанство. Тръбите от резервоарите ще минават в пространството между оградащата резервоарите стена и помпено-компресорното и ще се събират в разпределителни колектори.

Разтоварният компресор ще обслужва новите резервоари и основно новия пост 3 на RTU (втората разтоварна жп цистерна). Компресорът ще бъде с капацитет, подобен на съществуващият

такъв и ще бъде разположен в новото помпено-компресорно. По този начин на ЖП разтоварището ще има пълно разтоварване освен на една (съществуващ пост 1) и на още една - втора жп цистерна (пост 3) в рамките на около 1.5 часа (без спомагателните дейности).

При средно дневно 3 разтоварени жп цистерни средно от 45 тона всяка досега, ще се осигури възможност за разтоварване на повече от 6 и повече жп цистерни дневно поради новия по-голям капацитет на резервоарите, а средно-аритметичния брой жп цистерни за транзитно съхранение ще се намали значително и следователно риска от надземния престой на жп цистерните ще се намали съответно аналогично. Не маловажно обстоятелство е и, че ще има възможност за едновременна работа (вакуумиране на още една ЖП цистерна - пост 2), което ще ускори двойно процеса на разтоварване и ще доведе до двойно по-бързо намаляване на риска от съхранението на надземните жп цистерни.

С реализация на ИП ще се постигне, намаляване времето за престоя на жп цистерните, намали риска при транзитното съхранение на жп цистерните, същевременно увеличаване възможностите за трайно подземно съхранение на продукта, като по този начин ще се намали риска от възникване на аварии с наличните ВВГ при престой на жп цистерните. Продуктът ще се съхранява в стационарни, подземно разположени, защитени резервоари.

Новите ВВГ помпи (работна и резервна) ще бъдат обособени (заедно с новият компресор) в нов възел, в максимална близост до новите резервоари.

В зоната на навеса на помпено-компресорното ще се разположат разпределителни колектори за всички входящи и изходящи тръби от резервоарите, от помпите, от компресорите и от площадковите тръбопроводи от/към ЖП разтоварището (RTU) и от/към автономното (RTTL). Чрез тези колектори от едно място ще се контролира и управлява целият входящ и изходящ поток в зависимост от функционалните варианти. Колекторите ще дадат една яснота, прегледност и възможност за незабавна и точна реакция на обслужване на системата.

➤ **Разширение на ЖП разтоварището (RTU)**

Досега пълно разтоварване се осъществява само на един жп вагон – напълно оборудван възел (пост) с всички необходими инсталации и осигуровки. Този възел е условно наречен пост 1.

За втора жп цистерна има само тръбопровод за газова фаза (вакуумиране). Този пост е условно наречен пост 2.

Тези два поста се запазват без промяна.

Предвижда се нов възел - пост 3. Той ще бъде комплектован за пълно и самостоятелно

разтоварване. Ще се предвиди всичко необходимо (допълнителна площадка, инсталации, съоръжения, измерване), съгласно нормите и технологичните изисквания. По този начин ще има възможност за едновременно и напълно независимо разтоварване на две жп цистерни, а трета цистерна да се вакуумира. Предвижда се аналогично функционално и защитно оборудване – като измервателен възел, електро-пневматични кранове за автоматизация на процеса, комплектни шлангови връзки за течна и газова фаза, автоматична пневматична блокировка на ЖП цистерната, автоматична газ-сигнализираща инсталация за резервоарите, новото помпено плус допълнителни 10 броя детектори (при жп цистерните) и пр. Ще има допълнителна нова охладителна инсталация на жп цистерната установена при пост 3.

Инсталацията ще включва и тръбни връзки, спирателна арматура и автоматизация за свързване с останалите постове 1 и 2 на ЖП разтоварището (RTU), както и за връзки със съществуващото автоналивно (RTTL).

Противопожарната водна система е достатъчна за захранване и покриване на 3-те поста на ЖП разтоварището (RTU).

Предвидена е и допълнителна автоматизация за аварийно спиране при задействане на газ детектор или при натискане на аварийен бутон и затваряне на дънните клапани на 3 те броя жп цистерни, намиращи се в процес на разтоварване чрез специални пневматични съоръжения- куки за дънен клапан.

➤ **Автоналивно (RTTL)**

По принцип съществуващото автоналивно не се предвижда да се променя. Единствено ще се обвърже с новите площадкови тръбопроводи и помпено-компресорно. Връзките ще бъдат в началото на RTTL, преди разходомерите и управлението, които ще се ползват без промяна.

➤ **Площадкови технологични тръбопроводи**

Предвижда се дублиране на площадковите технологични тръбопроводи по трасето на съществуващите от/до:

- новите резервоари, респективно новото помпено-компресорно до жп разтоварището (RTU)
- от новото помпено-компресорно до автоналивното (RTTL)
- от новото помпено-компресорно до съществуващото помпено-компресорно (ще се ползва съществуващата конструкция и естакада)

Съществуващите тръбопроводи са оразмерени за дебит на трансфер за 1 жп цистерна с 1 оборудване (компресор). Същото се отнася и за автоналивното.

Новите тръбопроводи ще дадат възможност за самостоятелно трансфериране на газта,

независимо от състава и обема на газта в другите тръбопроводи, както и независимо от избора на разтоварваната жп цистерна.

Освен това по време на ремонта на обекта, съществуващите тръбопроводи ще могат да се ползват за функционирането на съществуващата част от завода (заедно със съществуващото помпено-компресорно).

Съществуващите тръбопроводи в зоната на разполагане на новите резервоари ще трябва да се изместят. Към техническият проект ще се предвиди инструкция за работа и за безопасност, така че ремонта да се извърши бързо и по най-безопасен начин.

С реализация на ИП, на площадката ще се експлоатират нови тръбопроводи за ВВГ с дължина 210 m, Ø100, при налягане на ВВГ в тях- $P_{\text{раб.}}=16 \text{ bar}$. Общия обем на всички тръбопроводи ще бъде 25 куб.м.

➤ **Противопожарни норми, изисквания и мерки**

Настоящата газоснабдителна станция за втечен газ е I категория склад, съгласно Наредба 2/94 "Противопожарни строително технически норми" и е разработена като такава. След реализация на ИП, обектът остава същата категория I, съгласно раздел ХІХ на действаща Наредба Із-1971- „Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар“.

Спазени са всички противопожарни сервитути, както за съществуващите, така и за новите подобекти.

След разширението общият обем на съхранявания ВВГ в резервоарното стопанство на обекта ще възлиза на 2212 m^3 - пет подземни резервоара по 400 m^3 , един надземен от 200 m^3 , както и един спомагателен от 12 m^3 .

➤ **необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура**

Около пространството на резервоарите има съществуващ обиколен противопожарен път. Същият не се променя и реконструкцията не го засяга. Други превозни средства не се допускат в този район, поради което нови пътища не са необходими.

Нови подходи - двустранно - са обособени към помпено-компресорното.

Около новото резервоарно стопанство и помпено-компресорното ще се насипе уплътнена и трамбована баластра. Качването и слизането към/от новите резервоари ще се осъществява от две диагонално разположени стълби.

В зоната на ЖП разтоварището (RTU), където ще се разположи пост 3, съществуващата бетонна площадка ще се удължи с около 20 m.

В зоната на навеса за помпено компресорно ще се обособи бетонна площадка.

Всички нови площадки, обслужващи технологичните газови съоръжения ще бъдат бетонни.

За захранване с електроенергия на новите оборудване и резервоари се предвижда да се монтира ново ГРТ № 3 захранено директно от съществуващия трафопост. Местоположението му е съобразено със сервитута, съгласно чл. 291 и таблица 35 от Наредба № Из-1971 за „Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар“.

Водопроводната инсталация на обекта е битова и противопожарна. Разработена е и е изпълнена за целият обект, вкл. настоящото разширение. Битовите водопровод и канализация не се променят и се запазват изцяло.

Противопожарният (ПП) площадков водопровод е сключен, обхваща обиколно цялата площадка, като има отклонения за конкретните подобекти или технологични възли. Основните водопроводни системи са:

- Охлаждащи инсталации
- Лафетни струйници
- ПП хидранти

Стационарни охлаждащи инсталации има на:

- Откритият съществуващ резервоар за ВВГ 200 m^3
- Зоните на щуцерите на съществуващите подземни резервоари за ВВГ 2 x 400 m^3
- Пост 1 на ЖП разтоварището (RTU)
- Автоналивното (RTTL)
- Надземния резервоар за ВВГ 12 m^3 на инсталация Буферен резервоар 141.

Лафетни струйници и хидранти има по цялата площадка. Те служат както за ПП мерки при гасене на пожар, така също и за допълнително охлаждане на някои подобекти (например в зоната на RTU).

ПП вътрешни хидранти има в пълначното за бутилки, в административно-командната сграда и в техническата сграда.

Съществуващата ПП водопроводна система, вкл. ПП оборудване задоволяват и защитават обекта от пожар, вкл. и след реализация на ИП. Съществуващата и действаща противопожарна помпена станция включва следните съоръжения:

- Помпи Grundfos тип NK 100-315/304 с оптимален дебит от 250-260 $m^3/час$ при 117 m в ст– 2 броя.

Бустър помпа "HYDROMONO" 210CRE2-150, $Q=27 m^3/час$, $H=90m.v.ст$, 1,5kW – 1 брой

Пълният капацитет на ПП помпена инсталация възлиза на 510-520 $m^3/час$ при налягане от

0,8 МПа.

Ако се изключат технологичните охлаждащи инсталации на подземните резервоари по 400 m^3 (съществуващи и нови), ЖП разтоварището (съществуващ пост 1 и нов пост 3), както и автоналивното пълният капацитет на ПП инсталация е в размер на 368,5 $m^3/час$.

Параметрите на съоръженията са:

- Лафетен струйник - 60 $m^3/час$, напор 8 бар, далечина – 50 m
- Хидрант - 50 $m^3/час$, напор 8 бар
- Стационарни охладителни инсталации (повърхност на резервоара, цистерна) - интензивност на подаване на вода 0,1 $dm^3/(s.m^2)$.
- Стационарни охладителни инсталации (в местата на разполагане на арматурата на резервоара) - интензивност на подаване на вода 0,5 $dm^3/(s.m^2)$ по същите норми.

Общият дебит само на охлаждащите инсталации възлиза на 207,5 $m^3/час$. В този случай работи само 1 помпа.

Новите стационарни подземни резервоари 3 броя x 400 m^3 ще имат аналогични охлаждащи инсталации около арматурите (в предна и задна зона) както и съществуващите 2 броя подобни резервоари. Водата ще се вземе от място на тръбопровода от близко стоящия хидрант FH 8. Включването на охладителните инсталации ще бъде автоматично – чрез предвидените USV на отклоненията на водопровода.

Помпено-компресорното ще се осигурява с ПП вода от намиращите се около него хидранти FH 1 и FH 7.

Резервоарите (и помпено-компресорното) се осигуряват с ПП водозахранване от намиращите са наблизо и покриващи с диапазона си хидранти и лафетни струйници - FH 1, FH 7, FH 8 и FM 3.

На обекта се намира резервоар за противопожарна вода с обем 1200 m^3 , свързан чрез ПП помпена станция с площадковия ПП водопровод. Откритият резервоар за ПП вода е с обем 480 m^3 . Необходимият обем осигурява 3-часов запас.

Външната техническа инфраструктура е изградена и е достатъчна за нуждите на предприятието и след реализация на ИП. Не се налага изграждане на нови: пътища; съоръжения на енергийната инфраструктура; водопровод; и т.н.

Дълбочината на изкопите за фундаментите на новите резервоари ще бъде малка- както при съществуващите подземни резервоара. ИП не предвижда използването на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон

Настоящото ИП е пряко свързано с дейността на „Ви-газ България“ ЕАД. С реализацията му ще се постигне: **намаляване престоят** на жп цистерните; увеличаване възможностите за трайно подземно съхранение на продукта; косвено ще се намали риска (намаляване на експозицията и честота, времето за транзитно съхранение на жп цистерни) от възникване на аварии с наличните ВВГ при престой на жп цистерните.

За осъществяване на строителните дейности ще се извърши необходимата процедура, съгласно ЗУТ за издаване на разрешение за строеж.

Не се предвижда промяна в капацитета на съществуващите инсталации.

4. Местоположение:

/населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

Разглежданият обект на „Ви-газ България“ ЕАД е разположен на територията на УПИ 10.79 и УПИ 43.33 или поземлен имот (ПИ) с идентификатор **61412.10.79 и 03839.43.33**, с площ 79.647 дка. Имотът е урбанизиран, с начин на трайно ползване: **За друг вид производствен , складов обект.** Намира се югоизточно от жп линията Пловдив – Панагюрище, южно на регулацията на с. Бенковски. Отстои на около 530 m северно от авто-магистрала „Тракия”, преди входа за гр. Пловдив.

Географски координати на предприятието: 42°12'18.9"N 24°38'05.3"E

➤ **Близки населени места:**

- с. Бенковски – намира се на 230 m с население 1384 жители, населено място от VI-ти функционален тип;
- с. Радиново - на разстояние от ГПС 1400 m с население 618 жители от VII-ми функционален тип;
- с. Войсил на разстояние от ГПС 340 m, с население 1090 жители.

➤ **Чувствителни обществени обекти:**

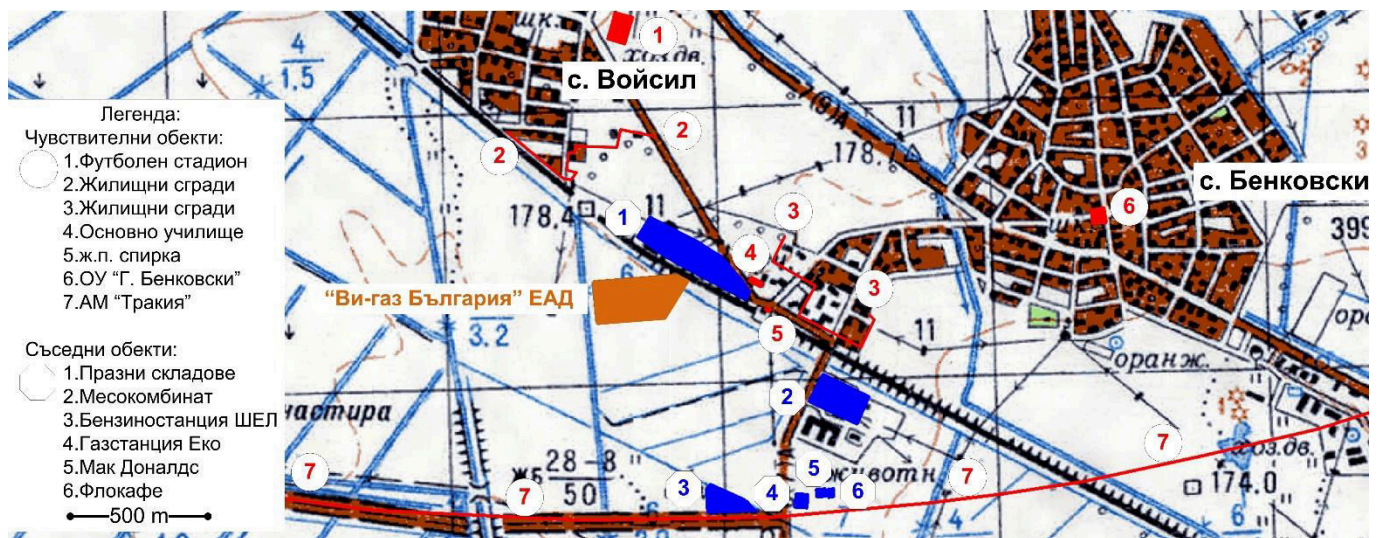
- Основно училище на с. Бенковски (поз. 4 от Фигура 4-1) – на разстояние 230 m

източно от границите на ГПС;

- жп спирка Бенковски (поз. 5 от Фигура 4-1) – на разстояние 300 m източно от границите на предприятието;
- ОУ „Георги Бенковски“ (поз. 6 от Фигура 4-1) – на разстояние 1.48 km източно от границите;
- футболен стадион в с. Войсил (поз. 1 от Фигура 4-1) – на разстояние 850 m северно от границите;
- АМ „Тракия“ (поз. 7 от Фигура 4-1) – на разстояние 710 m южно от границите;
- Разстоянието до най-близката болница е 10 km в гр .Пловдив – Окръжна Болница

Съседни предприятия и др. обекти:

- Празни складове (поз. 1 от Фигура 4-1) – на разстояние 40 m североизточно от границите на предприятието;
- Месокомбинат „Братя Къртеви“ (поз. 2 от Фигура 4-1) – на югоизок, на разстояние 501 m (600 m по въздушна линия) от границите на ГПС;
- Бензиностанция Шел (поз. 3 от Фигура 4-1) – на 630 m южно от границите;
- Газстанция Еко (поз. 4 от Фигура 4-1) – на 810 m юг-югоизточно;
- Ресторант Мак Доналдс (поз. 5 от Фигура 4-1) – 840 m юг-югоизточно;
- Флокафе (поз. 6 от Фигура 4-1) – 860 m юг-югоизточно;
- Помпена станция с. Бенковски – 1350 m



Фигура 4-1 Местоположение на най-близки предприятия/чувствителни обекти до ГПС – съседните обекти са оцветени в синьо на картата, а чувствителните обекти в червено.

Обектът граничи само със земеделска земя и със сервитутната ивица на жп линията. В исторически план имота представлява обединяване на отделни имоти земеделска земя.

ИП ще се реализира изцяло в границите на съществуващото предприятие- ПИ (ПИ) с идентификатор 61412.10.79 и 03839.43.33.

В приложение 1 са представени скици на 2-та ПИ №15-842374-30.07.2021 и №15-842355-30.07.21 и *собственост /съгласно приложения документ/и доказващ качеството на възложител/*

ПИ (ПИ) с идентификатор 61412.10.79 и 03839.43.33 , по плана на с. Бенковски и Радиново, община Марица, са собственост на „Ви-газ България“ ЕАД по силата на нотариални актове за покупко-продажба на недвижими имоти (Приложение № 2).

4.1. Близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване на обектите на културното наследство

Площадката на „Ви-газ България“ ЕАД не попада на територията на защитени зони по смисъла на ЗБР и на защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

Най-близките защитени територии до обекта са както следва:

- Защитена местност „Нощувка на малък корморан Пловдив“ – намира се на разстояние над 6000 *m* югоизточно от предприятието;
- Природни забележителности „Младежки хълм“, „Хълм на Освободителите“ и „Данов хълм“ – на разстояние над 10000 *m* югоизточно.

На следващата фигура е представено местоположението на ИП и на най-близките защитени територии:



Фигура 4-2 Местоположение на ИП и най-близките защитени територии

Най-близките защитени зони до новата инсталация за производство на формалин са както следва:

- Защитена зона (ЗЗ) „Оризища Цалапица” с код *BG0002086*, *Защитена зона по Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици*– намира се на разстояние над 500 m западно от площадката на ИП;
- ЗЗ „Река Пясъчник” с код *BG0000444*, *Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна* – намира се на разстояние над 6000 m североизточно;
- ЗЗ „Река Марица” с код *BG0000578*, *Защитена зона по Директива за местообитанията*– на разстояние над 5000 m южно;
- ЗЗ „Марица-Пловдив” с код *BG0002087*, *Защитена зона по Директива за птиците*– на разстояние над 5000 m южно.

На следващата фигура са представени местоположенията на ИП и на най-близките защитени зони:



Фигура 4-3 Местоположение на ИП и най-близките защитени зони

В близост до имота обхванат от ИП няма информация за наличие на обекти от културното наследство (вкл. нематериалното и материалното недвижимо и движимо наследство като съвкупност от културни ценности, носители на историческа памет, национална идентичност и с научна или културна стойност).

4.2. Очаквано трансгранично въздействие

Реализацията на ИП не предполага трансгранично въздействие.

4.3. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Подходът към обекта (съгласно предварителен Протокол от 14.08.98 г. между КАТ-ПП-Пловдив и ПУ-Пловдив) се извършва от четвъртокласен път Радиново – Бенковски, чрез собствен асфалтиран път срещу Месокомбината до с. Бенковски.

Не се налага изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

/включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/

През различните фази на реализация на ИП не се предвижда употребата на природни ресурси.

По време на строителната фаза ще се извършат основно монтаж на оборудването – по-подробно е описано в **Раздел 2**.

През експлоатационната фаза няма да се използват ресурси различни по вид и количество от ползваните в момента.

Общо ПП вода за всички подобекти (съществуващи и нови) ще бъде до $510.5 \text{ m}^3/\text{час}$.

Съществуващата ПП водопроводна система, вкл. ПП оборудване задоволяват и защитават обекта от пожар, вкл. и след разширението, в обема на настоящият проект.

Няма необходимост от изграждане на нови съоръжения за водоползване.

- Наличните в обекта са достатъчни. Надземен противопожарен резервоар за вода 1200 m^3 , подземен противопожарен водопровод, ПП помпена станция
- Открит воден ПП басейн с обем 480 m^3 .
- Сондажни кладенци, като самостоятелен водоизточник – 2 бр. от които разработен и действащ 1 бр.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води

Предвижданите промени в дейността на предприятието изключва възможността за емитиране на опасни вещества във водни обекти. ВВГ се съхранява в херметични стоманени съдове под налягане- стационарни или авто и жп цистерни

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

От дейността на се емитират вредни вещества в атмосферния въздух. Единствено при аварийни ситуации е възможно неорганизирано изпускане на ВВГ в атмосферния въздух

Разширението на предприятието няма да доведе до емитиране на замърсители в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране

От дейността на предприятието не се образуват производствени отпадъци. Единствено се образуват твърди смесени битови отпадъци, които се управляват в съответствие със Закона за управление на отпадъците. Обектът е оборудван с типови кофи за смет , поставени на подходящо място, които се извозват от местната служба по „Чистота“.

9. Отпадъчни води

/очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др./

Строителната фаза на ИП не е свързано с генериране на отпадъчни води.

Реализацията на ИП не е свързано със заустване на замърсените потоци отпадъчни води. От дейността не се формират производствени отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

/в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях/

Предприятието е класифицирано с висок рисков потенциал, съгласно писмо на МОСВ с изх. № УК-47/2019 г. Съгласно изискванията на ЗООС, „Ви-газ България“ ЕАД има изготвени Доклад за безопасност с Доклад за политика за предотвратяване на големи аварии (ДППГА) и Вътрешен аварийен план. Пълнотата и съответствието на докладите с изискванията на Глава седма, раздел I от ЗООС са потвърдени от ИАОС с Потвърждение № 9-A2/2017 г.

В съответствие с валидираната класификация на предприятието, на площадката на „Ви-газ България“ ЕАД, е възможно да са налични следните количества пропан-бутан:

- до 478,5 t във всички резервоари (1015 куб.м);
- до 33,3 t в тръбопроводи(6 куб.м) и газови бутилки(135 куб.м);
- до 765 t в авто (20 t) и жп цистерни (745).

Общото налично количество ВВГ е до 1276,8 t.

След реализация на ИП, ще настъпят следните промени в наличните количества ОХВ при плътност на пропан-бутана 0.540 и 85% нормативно запълване:

- до 1016.7 t в резервоари (2215 куб.м);
- до 13.5 t в тръбопроводи (25 куб.м);
- до 20t в газови бутилки (50 куб.м)
- до 970 t в авто(20) и жп цистерни(950).

Количеството в надземни са 98,7 t в резервоари и 33,5 в тръбопровод и бутилки и 970 в авто и жп цистерни , **общо 1102,2 t.**

Количеството в подземни резервоари **е 918 t.**

Общото налично количество ВВГ е до 2020,2 t.

На площадката не са налични други по количество и вид ОХВ.

В приложение е представен Информационен лист за безопасност.

Към настоящото уведомление е приложено актуализирано уведомление за класификация на предприятието.