

# "Агрострой 07" ООД гр. Първомай

До  
РИОСВ  
гр. Пловдив



изх. № 321...../08.04.2022 г.

**Уважаеми Господин Директор,**

Уведомяваме Ви, че „Агрострой 07” ООД, гр. Първомай има следното инвестиционно предложение: **“Изграждане на кариери за добив на баластра в част от участъците на концесионна площ „Дрянка” (алтернатива 2, вариант 3), землища на с. Поройна и кв. „Дебър“ на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив”.** Инвестиционното предложение е одобрено от РИОСВ–Пловдив с Решение № 1–II/2015 год. по оценка на въздействието върху околната среда.

Приложено внасяме:

- уведомление за инвестиционното предложение на хартиен носител (1 брой) и на електронен носител (2 броя);
- картен материал;
- **Прилагаме и внесемите** в Министерството на енергетиката План за управление на минните отпадъци за находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център” и Доклад за оценка на риска от минните отпадъци и съоръженията за тяхното съхраняване в находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център”.

Управител:.

(И)

.....

До  
Директора на РИОСВ –  
Пловдив

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя/  
Дружество „Агрострой 07“ ООД;

**Уважаеми Господин Директор,**  
Уведомяваме Ви, дружество „Агрострой 07“ ООД;

има следното инвестиционно предложение: **“Изграждане на кариери за добив на баластра в част от участъците на концесионна площ „Дрянка” (алтернатива 2, вариант 3), землища на с. Поройна и кв. „Дебър“ на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив”**. Инвестиционното предложение е одобрено от РИОСВ–Пловдив с Решение № 1–II/2015 год. по оценка на въздействието върху околната среда. То се внася в РИОСВ Пловдив след прекратяване на предишното инвестиционно предложение с Решение № ПВ-12-П/2022 г.

Площ „Дрянка“ е проучена от дружеството на база: договор от 08.05.2012 г. за проучване на строителни материали (баластра), сключен между Министерството на икономиката, енергетиката и туризма (МИЕТ) и „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай. Тя е разположена в землищата на с. Поройна и на кв. Дебър на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив. Договорът е сключен на основание чл. 7, ал. 2, т. 7 във връзка с чл. 66 от Закона за подземните богатства (ЗПБ); § 105, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на ЗПБ и Разрешение № 175/24.01.2012 г. на Министъра на икономиката, енергетиката и туризма за проучване на строителни материали – подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 5 от ЗПБ в площ „Дрянка“, одобрено с Протоколно решение по т. 31 от Протокол № 48 от заседанието на Министерския съвет на 14.12.2011 г. Сроктът на проучване е 12 (дванадесет) месеца.

Проучването на баластра в проучвателна площ „Дрянка“ приключва със съставянето на геоложки доклад на „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай.

Докладът обобщава резултатите от геологопроучвателните работи за суровината: баластра. От доклада се вижда, че геологопроучвателните работи и анализите са извършени в съответствие с предварително изготвен проект и работна програма. В доклада са изложени резултатите от проучванията, геоложките особености на района и находището, като особено внимание е обърнато на качествения състав от гледна точка на пригодността им за добив на баластра, годна за пътни основи, обратни насипи и др., без допълнителна обработка. Докладът е защитен пред специализираната експертна комисия (СЕК) към Министерството на енергетиката с протокол № НБ-9/12.03.2014 г.

Проведена е процедура по оценка на въздействието върху околната среда в РИОСВ–Пловдив, завършила с Решение № 1–II/2015 год. по оценка на въздействието върху околната среда, с което се одобрява добива на баластра **в част от участъците** на концесионна площ „Дрянка“ (алтернатива 2, вариант 3), землища на с. Поройна и кв. „Дебър“ на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив.

След влизане в сила на Решение № 1–II/2015 год. по оценка на въздействието върху околната среда, дружеството получи Удостоверение за търговско откритие № 518/08.07.2016 г. за находище „Дрянка“, участък „Дрянка – запад“ и участък „Дрянка – център“.

Удостоверението за търговско откритие **определя дружеството** пряко за концесионер за добив на строителни материали от находище „Дрянка“, участък „Дрянка – запад“ и участък „Дрянка – център“, на основание чл. 29 от Закона за подземните богатства.

То изготви концесионно досие за предоставяне на концесия за добив на баластра, което е заведено в Министерството на енергетиката в законоустановения 6 (шест) месечен срок от издаване на Удостоверението.

Това са концесионните участъци „Дрянка–север“ и „Дрянка–юг“. След разглеждане на концесионното досие, Министерството на енергетиката възприе следните наименования на концесионните участъци, които предлагаме да се приемат:

–концесионен участък „Дрянка–север“ се заменя с „концесионен контур–1“;

–концесионен участък „Дрянка–юг“ се заменя с „концесионен контур–2“.

**Концесионният контур-1** обхваща геоложки участък „Дрянка – запад“ (111077 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ (15699 м<sup>2</sup>) за: рампи, депа, фургони и др.

**Концесионният контур-2** обхваща геоложки участък „Дрянка – център“ (52816 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ (3816 м<sup>2</sup>) за: рампи, депа, фургони и др.

Министерството на енергетиката (МЕ) сключи договор на 06.08.2020 г. с дружество „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай с ЕИК 160095915, за предоставяне на концесия за добив на подземни богатства–строителни материали – пясъци и чакъли (баластра) от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив за срок от 35 (тридесет и пет) години. Договорът влиза в сила от 21.08.2020 г. до 21.08.2055 г.



Решение № 1–II/2015 год. на РИОСВ–Пловдив е издадено на 27.05.2015 г., а концесионния договор е сключен на 21.08.2020 г., което автоматично води до обявяване на Решение № 1–II/2015 год. на РИОСВ–Пловдив за невалидно.

**Независимо, че концесионерът, през периода 27.05.2015 г.–21.08.2020 г. не е извършил никакви действия и няма промяна в параметрите на околната среда в обекта.**

Дружеството предлага за разглеждане на същото инвестиционно предложение, одобрено с Решение № 1–II/2015 год. на РИОСВ–Пловдив, за което за разгледани и отстранени всички тежести.

### **Характеристика на инвестиционното предложение:**

#### **1. Резюме на предложението:**

Концесионният договор от 06.08.2020 г. предоставя на дружество „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай с концесия за добив на подземни богатства–строителни материали – пясъци и чакъли (баластра) от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив за срок от 35 (тридесет и пет) години. Договорът влиза в сила от 21.08.2020 г. до 21.08.2055 г.

**Концесионен контур–1** (концесионен участък „Дрянка–север“) обхваща имотите с №№ 166.2, 166.3; 166.4, 166.5, 166.11, 166.12, 166.13 са Частен поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви); имотите с №№ 801.157, 801.195, 0.220 са Държавен горски фонд (начин на трайно ползване: друг вид дървопроизводителна гора и горски поляни); имотите с №№ 801.59, 801.194, 801.240 са Общински поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви, черни пътища и пасища).

**Концесионен контур–2** (концесионен участък „Дрянка–юг“) обхваща имотите с №№ 0.72 и 0.74 са собственост на фирмата концесионер (начин на трайно ползване: тополови гори, ниви и пасища); имот 0.201 е Държавен горски фонд (начин на трайно ползване: друг вид дървопроизводителна гора и

горски поляни); имотите с №№ 0.75, 0.136, 0.137 са Общински поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви и пасища).

Ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в цялостния работен проект.

В цялостния работен проект за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“ и в цялостния работен проект за ликвидация или консервация и за техническа и биологична рекултивация са разгледани и детайлно описани:

**–Целта на инвестиционното предложение** е в периода от 2021 г. до 2055 г., годишно да бъдат добити 814721 м<sup>3</sup> пясъци и чакъли. Предвижда се просъхване на баластрата и отделяне на големите късове глина и валуни над 150 мм. Тя ще се складира на временни площадки върху неиззетите запаси от където ще се експедира. Средното съдържание на отделните компоненти на баластрата за пътни основи са: глини 19 %; пясъци 46 %; чакъли 35 %. Експлоатационните загуби при добив са 4 % или 33947 м<sup>3</sup>.

**–Предмет на инвестиционното предложение** е изграждане на кариери за добив на баластра, годна за пътни основи в двата концесионни контури, за срок от 35 (тридесет и пет) години, в които се предоставя на „Агрострой 07“ ООД, гр. Първомай на особено право на ползване на баластра, годна за пътни основи от участък „Дрянка – запад“ и участък „Дрянка – център“ на находище „Дрянка“. Концесията за добив предоставя: право на собственост на концесионера върху добитата суровина от горепосочените участъци на находището; право на концесионера да продава баластрата за пътни основи.

**Концесионните контури не попадат** в обхвата на защитени природни територии и обекти по Закона за защитените територии (ЗЗТ). В нея няма местообитания и месторастения на защитени видове.

**По-голямата част от двата концесионни контури** са в защитена зона „Река Мечка“ (BG0000436) и са от 300 до 600 м източно от защитена зона „Река

Чинардере” (BG0000438) от екологичната мрежа „Натура 2000”.

Няма вероятност, инвестиционното предложение да окаже отрицателно въздействие върху тази защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000”, ако се прояви такова, то ще бъде **локално и незначително. Това е основният извод в Решение № 1–II/2015 год. на РИОСВ–Пловдив.**

По приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), ИП се отнася към точка 2, буква а) кариери, открити рудници и добив на торф (невключени в приложение № 1), за които се преценява необходимостта от извършване на ОВОС.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

**Съгласно клаузите на концесионния договор са изработени и заведени в Министерството на енергетиката:**

- Цялостен работен проект за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив;

- Цялостен работен проект за ликвидация или консервация и за техническа и биологична рекултивация на кариера за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив;

- Годишен работен проект 2022 г. за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи от находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, землище на с. Поройна и на кв. Дебър от гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив;

- План за управление на минните отпадъци за находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, 1 екз.;
- Доклад за оценка на риска от минните отпадъци и съоръженията за тяхното съхраняване в находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“, 1 екз.

Запасите и ресурсите по състояние към 01.08.2013 г. са утвърдени от специализираната експертна комисия (СЕК) към Министерството на енергетиката с протокол № НБ-9/12.03.2014 г., таблица № 1

Таблица № 1

Категория на запасите и ресурсите	Количество откривка, м <sup>3</sup>	Количество на запасите и ресурсите (хил. м <sup>3</sup> )
<b>Разрешени участъци за добив, съгласно Решение по ОВОС № 1-П/2015</b>		
<b>участък „Дрянка – запад“</b>		
[111]	77754	255.5
[332]	133292	422.1
<b>участък „Дрянка – център“</b>		
[111]	58098	142.6
[332]	10563	221.8
<b>Общо за двата разрешени участъка за добив</b>		
[111]	135852	398.1
[332]	143855	643.9
<b>Неразрешени участъци за добив, съгласно Решение по ОВОС № 1-П/2015</b>		
<b>участък „Дрянка – изток“</b>		
[332]	223961	907.6
<b>участък „Дрянка – югозапад“</b>		
[332]	96888	657.5
<b>находище „Дрянка“</b>		
[111]	135852	398.1
[332]	464704	2209.0

Запасите и ресурсите по състояние към 01.08.2013 г. за двата разрешени за добив участъци са показани в таблица № 2.

Таблица № 2

Категория на запасите и ресурсите	Количество откривка, м <sup>3</sup>	Количество на запасите и ресурсите (хил. м <sup>3</sup> )
<b>Разрешени участъци за добив, съгласно Решение по ОВОС № 1-П/2015</b>		
<b>участък „Дрянка – запад“</b>		
[111]	77754	255.5
[332]	133292	422.1
<b>участък „Дрянка – център“</b>		
[111]	58098	142.6
[332]	10563	221.8

Категория на запасите и ресурсите	Количество откривка, м <sup>3</sup>	Количество на запасите и ресурсите (хил. м <sup>3</sup> )
<b>Общо за двата разрешени участъка за добив</b>		
[111]	135852	398.1
[332]	143855	643.9

**Средни параметри на откривката и запасите от баластра в двата разрешени участъка**

таблица № 3

№ на блока и категория на запасите и ресурсите	Площ на блока от план на запасите и ресурсите, м <sup>2</sup>	Средна дебелина на откривката в блока, м	Средна дебелина на полезното изкопаемо в блока, м	Обем на откривката, м <sup>3</sup>	Обем на запасите и ресурсите, м <sup>3</sup>
<b>Разрешени участъци за добив, съгласно Решение по ОВОС № 1-П/2015</b>					
<b>участък „Дрянка – запад“</b>					
Бл. 1 [111]	111077	0.7	2.3	77754	255477
Бл. 2 [332]	111077	1.2	3.8	133292	422093
[111] + [332]	111077	1.9	6.1	211046	677570
<b>участък „Дрянка – център“</b>					
Бл. 4 [111]	52816	1.1	2.7	58098	142603
Бл. 5 [332]	52816	0.2	4.2	10563	221827
[111] + [332]	52816	1.3	6.9	68661	364430
<b>Общо за двата участъка</b>					
[111]	163893	0.8	2.4	135852	398080
[332]	163893	0.9	3.9	143855	643920
[111] + [332]	163893	1.7	6.4	279707	1042000

Общата площ на разрешените за добив участъци е 163893 м<sup>2</sup>, а общия обем на геоложките запаси и ресурси е 1042000 м<sup>3</sup>. В процеса на експлоатация, ресурсите ще бъдат прекатегоризирани в запаси. След изключване на блокираните запаси в крайните неработни бордове и бермите, количеството на промишлените запаси е 980000 м<sup>3</sup>. Концесионерът залага годишен добив от 28000 м<sup>3</sup>.

Годишно от участъци: „Дрянка – запад” (111077 м<sup>2</sup>) и „Дрянка – център” (52816 м<sup>2</sup>) ще бъде добивана общо 28000 м<sup>3</sup> баластра, годна за пътни основи, обратни насипи и др., която след разстилане и просъхване, при обемно тегло 1.9, ще има тегло от 53200 тона.



Срокът за съществуване на кариерата се изчислява в зависимост от обема на промишлените запаси (980000 м<sup>3</sup>) и зададената от инвеститора годишна производителност от 28000 м<sup>3</sup>. В съответствие с одобреното от Възложителя техническо задание за находището, **необходимия срок за съществуване на кариерите е 35 години.**

Министерството на енергетиката прие предложените параметри от дружеството във Финансово-икономическа обосновка:

– Очакваните инвестиции за срока на концесията са 292000 лева. Освен за инвестиции, фирмата ще осигури 110000.00 лв. за изпълнение на мероприятията за опазване на околната среда.

–Планираният годишен добив от участъци: „Дрянка – запад” и „Дрянка – център” е 28000 м<sup>3</sup> баластра, годна за пътни основи, обратни насипи и др., след разстилане и просъхване, при обемно тегло 1.9, тя е 53200 тона.

–Очакваното общо годишно концесионно възнаграждение е 21280 лева.

–Минималното годишно концесионно възнаграждение не може да бъде по-ниско от 6384 лв.

Технологията на добивните работи се основава на параметрите на баластрата и нейната използваемост. Тя е детайлно описана в цялостния работен проект за добив и първична преработка на пясъци и чакъли (баластра) за пътни основи.

Минно – техническите условия за експлоатация на кариерите са благоприятни през цялата година. През зимата минните работи намаляват, но не прекъсват, поради усложнените климатични условия. Теренът е равнинен и бъдещия добив ще се извършва механизирано по хоризонти и в дълбочина.

Технологичният процес на експлоатация в двата участъка, ще се проведе в следната последователност: -откривни работи; добивни работи;транспортиране до промишлената площадка за разстилане и просъхване;продажба на баластрата за пътни основи, обратни насипи и др.

Преди реализация на годишния експлоатационен проект, първоначално инструментално се залагат граничните точки на двата участъка и концесионната



площ, сигнализирани с укрепени в бетон метални тръби и съответно надписани номерата им. Извършва се подготовка за изграждане на първо кариерно стъпало – ситуиране на границите му, премахване на откривката и добив.

**Разкриване и подготовка на запасите за изземване.** През концесионния срок ще се премахне откривка с обем 279707 м<sup>3</sup> от 163893 м<sup>2</sup> площ. Обемът на откривката, отстраняван за година, е 7992 м<sup>3</sup> от площ 4683 м<sup>2</sup>. Отстранената откривка ще се депонира в границите на запасите и ресурсите на терен, съседен на добивното поле през съответната година и ще се използва за техническа рекултивация на дъното на кариерите. Техническата рекултивация ще се извършва след изземване на полезното изкопаемо от добивното поле. Събирането и пробутването на откривката на временно насипище в съседен терен на добивното поле, ще се извършва с булдозер Komatsu D155AX, като необходимия брой машиносмени за събиране и пробутване на откривката при производителност 520 м<sup>3</sup>/смяна и 7992 м<sup>3</sup> откривка за година е:

$$N = \frac{P_{\text{откр.}}}{P_{\text{см.}}} = \frac{7992}{520} = 15.37 \text{ смени, кръгло } 16 \text{ смени за година за изземване}$$

**(събиране и пробутване) на откривката.**

За нормална експлоатация в кариерата се предвижда откривните работи да изпреварят с 5 м развитието на добивните.

Издетата откривка ще бъде депонирана в едно насипище „Стерил“, когато почвения слой има дебелина до 0.05 м, ако при разкривните работи се установи, че дебелината му е по-голяма от 0.1 м, отнетата почва ще се депонира в отделно насипище „Хумус“.

За нормална експлоатация в кариерата се предвижда откривните работи да изпреварят с 5 м развитието на добивните.

**Добивът на баластра** ще се извършва на хоризонтални слоеве, в технологична последователност от горе на долу, на сухо, на пет работни стъпала, без използване на пробивно-взривни работи. Височината на работното стъпало е 3.0 м. Добивът на суровината от работно стъпало ще се извършва в

посока северозапад – югоизток, а придвижването на фронта на добивните работи в посока североизток.

Баластрата ще се изгребва с верижен багер Komatsu PC290 с обем на кофата  $1.05 \text{ m}^3$  за работа с тежки материали с обемно тегло над  $1.5 \text{ t/m}^3$  и ще се транспортира с автосамосвали Мерцедес до промишлената площадка за разстилане, просъхване и продажба. Двете кариери ще функционират при следните параметри: ъгъл на устойчивия откос на борда  $55^\circ$ , ширина на заходката 12 м, ширина на работната площадка 30 м. Необходимият брой багери:

$$N = \frac{A_{\text{г.}}}{n \times Q_{\text{см}}} = \frac{28000}{220 \times 603} = 0.21 \text{ бр.}, \text{ където: } A_{\text{г.}} = 28000 \text{ m}^3/\text{год.}; n = 220 \text{ работни дни за година; } Q_{\text{см}} \text{ е производителността на багера за една смяна} = 603 \text{ m}^3.$$

$N = \frac{П_{\text{бал.}}}{П_{\text{см.}}} = \frac{28000}{603} = 46.43$  смени. При годишен добив от  $28000 \text{ m}^3$ , за изгребването на баластрата ще са необходими 47 смени на верижния багер. Инвеститорът смята да закупи един верижен багер.

**Система на разработване.** Системата на разработване трябва е обвързана с начина на разкриване, минно – геоложките и минно – техническите условия на разработване на суровината. Въз основа на това за условията на находище „Дрянка“ ще се приложи “Транспортна система на разработване, като изземването на баластрата ще се извършва по циклична технология без използването на пробивно – взривни работи или механично разрохкване на масива. Откривката ще се депонира на външно насипище.

Находището ще се разработва за период от 35 години, през които ще бъдат добити  $814721 \text{ m}^3$  плътна маса или  $1547970 \text{ t}$  баластра. Експлоатационните загуби при добива възлизат на  $33947 \text{ m}^3$ . Общо за концесионния срок ще бъдат погасени  $848668 \text{ m}^3$  геоложки запаси.

Обемите откривка ще се изземват багер „НІТАСІ 350 LC“ и ще бъде складирана на две СМО в съпътстващите площи на концесионните контури.

При определяне параметрите на експлоатационните хоризонти е отчетено влиянието на минно – техническите условия. Средната дебелина на външната откривката е от 0,7 м до 1.1 м, а средната дебелина на полезното изкопаемо

(пясъци и чакъли) достига до 7,4 m. Отчитайки влиянието на горните фактори и статичното водно ниво е прието кариерите да се отработят с два експлоатационни хоризонти. Първи хоризонт е изцяло открит. Втори хоризонт обхваща пластът полезно изкопаемо и вътрешната откритка. Той се разделя на две подстъпала с височини в зависимост от вътрешната откритка и водното ниво. Първото подстъпало ще се намира над водното ниво и на практика е сухо. Второто подстъпало е оводнено. Вътрешната откритка и оводнената част от полезното изкопаемо ще се изземват на едно стъпало, като ще се прилага селективен добив. Глината ще бъде прелопатена в отработеното пространство а баластрата ще се складира в работната площадка за подсъхване и експедиция. Работната площадка на багера ще се ситуйра на кота по висока с 0,7 m над водното ниво.

**Параметрите на системата на разработване са следните:**

- **Ъгъл на откоса на стъпалото**

При определяне ъгъла на откоса на стъпалото са взети под внимание анализите от инженерно-геоложката оценка, съгласно която ъгълът на устойчив откос на стъпалото е  $55^{\circ}$  при височина 7.4 m и ъгъл на устойчив откос  $30^{\circ}$  под статичното водно ниво.

- **Височина на стъпалото**

Съгласно правилника за разработване на находища по открит начин, височината на стъпалото не може да бъде по-голяма от височината, съответно дълбочината на гребане на багера, или:

- *При схема на работа на багера „горно гребане“*

$$H_{ст} \leq H_{гр}^{max} \leq 9,5 \text{ m}$$

Където:  $H_{гр}^{max}$  - височина на гребане на багера, m

- *При схема на гребане на багера „долно гребане“*

$$H_{ст} \leq H_{гр}^{max} \leq 7 \text{ m}$$

За условията на разработваното находище и приетата технологията на работа се предвижда разработването да бъде на две стъпала, като долното е разделено на постъпала с височини в зависимост от водното ниво.

- **Широчина на работната площадка**

Минималната широчината на работната площадка е определена съгласно схемата разработване на находището и изземване на суровината с хидравличен багер, и автотранспорт.

$V_{\text{раб.пл.}} = A + R_{\text{раз}} + C_2 + D + C_1 + C$ , т където:  $A = 7 \text{ m}$  – широчина на заходката на багера;  $R_p = 4,0 \text{ m}$  – радиус на разтоварване на багера;  $C_1 = 3,0 \text{ m}$  – разстояние между оста пътя и призмата на възможно обрушване;  $C_2 = 3,0 \text{ m}$  – максималното разстояние от оста на пътя до долния ръб;  $C = 3$  – широчина на площадката на призмата на обрушване,  $D, \text{ m}$  – разстоянието между осите на автопътищата,  $D = 0 \text{ m}$  – при едноивично движение.

След заместване получаваме:  $V_{\text{раб.пл.}} = 7,0 + 4,0 + 3,0 + 0 + 3,0 + 3,0 = 20 \text{ m}$ .

Широчината на работната площадка е определена по схемата за разработване на находището и изземване на суровината с хидравличен багер и автотранспорт.

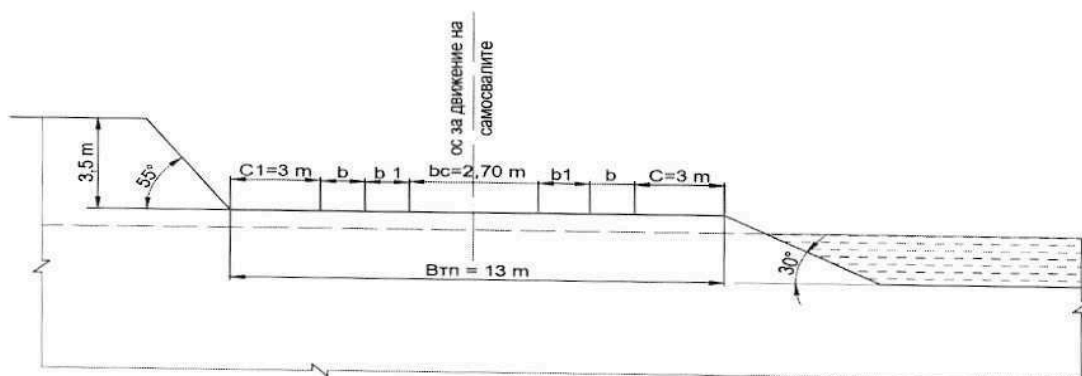
#### - Широчина на транспортната площадка

Предвижда се транспортната площадка да бъде с едноивично движение.

Широчината на транспортната площадка при работа с автосамосвал „Камаз“ с едно платно за движение е:

$$V_{m.n} = b_c + 2 \cdot b + 2 \cdot b_1 + C + b_6, \text{ m}$$

$V_{m.n} = 3 + 2,70 + 2 \cdot 1 + 2 \cdot 1 + 3,0 = 12,70 \text{ m}$ , където:  $b_c = 2,70 \text{ m}$  – широчина на самосвала;  $b = 1 \text{ m}$  – широчина на банкета;  $b_1 = 1 \text{ m}$  – широчина на ивицата от края на настилката до външното задно колело на самосвала;  $b_k = 1,5 \text{ m}$  – широчина на канавката;  $b_6 = 0,5 \text{ m}$  – широчина на доканавковата берма; Приема се широчина на транспортната площадка  $V_{m.n} = 13 \text{ m}$ .



Фиг. 2. Схема на транспортната площадка

Устойчивостта на бордовете в кариерата

Както беше отбелязано по-горе, в кариерата се предвижда работа на едно стъпало. Ъгълът на дълговременна устойчивост, съгласно инженерно-геоложката оценка е  $30^{\circ}$ .

### Параметри на системата на разработване

Таблица № 4

№	Вид на параметъра	Мярка	Стойност
1	Максимална височината на стъпалото в неработен борд при горно гребане при долно гребане (под статичното водно ниво)	m	7,4 3,5 6,5
2	Височина на стъпалото в краен контур	m	6,0
3	Ъгълът на откоса на работното стъпало I подстъпало над водната повърхност II подстъпало под статичното водно ниво	градуси	$55^{\circ}$ $30^{\circ}$
4	Ъгълът на откоса на неработното стъпало	градуси	$30^{\circ}$
5	Минималната широчина на работната площадка при горно гребане при долно гребане	m	20 18,5
6	Широчина на транспортната площадка	m	13
7	Максимално допустим надлъжен наклон на пътищата	%	8
8	Максимално допустим надлъжен наклон в къси локални участъци	%	10
9	Максимално допустим напречен наклон на пътищата	%	3

**Календарен график за добив.** Календарният график за погасяване на запасите и развитие на минните работи за добив на баластра е  $24\ 000\ \text{m}^3/\text{год}$  ( $45\ 600\ \text{t}$  при обемно тегло  $1,90\ \text{t/m}^3$ ), съгласно техническото задание, предоставено от възложителя. Съгласно, производствената програма и приетите конструктивни параметри е определен крайния контур на експлоатационния блок. Той осигурява поетапното развитие на минните работи и изискванията за качеството на суровината. Информацията за количество суровина и периоди и добивни блокове е дадена в таблица № 5.

**В развитието на находището се очертават следните по-важни етапа:**

**ПЪРВИ ЕТАП** – *Строителство на кариерата* – продължителността на строителството е 1 година и започва с разкриване на участък „Дрянка – запад“.



През този етап ще работи един багер „HITACHI 350 LC“, който ще из земе валово 13 000 m<sup>3</sup> полезно изкопаемо. Изземва се откритка с обем 6400 m<sup>3</sup>. Откритката ще се транспортира до насипището, разположено в източният - край на концесионния контур извън контура на запасите, но в концесионната площ. Минно – добивните работи ще се провеждат на хоризонт 164. Добитото полезно изкопаемо се транспортира до временна площадка в близост до забоя.

**ВТОРИ ЕТАП** – с продължителност от 2022 до 2043 година - 21 години. През този етап ще работи един багер „HITACHI 350 LC“ и един брой автосамосвал „Камаз“. Погасените запаси през периода са 546 970 m<sup>3</sup>. Минните работи ще се провеждат участък „Дрянка – запад“. Откритката ще се насипва в „СМО № 1“ през 2042 г. започва и етапна рекултивация в участък „Дрянка – запад“.

**ТРЕТИ ЕТАП** с продължителност от 2043 до 2054 година. През този етап ще работи един багер „HITACHI 350 LC“ и един брой автосамосвал „Камаз“. Погасените запаси през периода са 291130 m<sup>3</sup>. Минните работи ще се провеждат участък „Дрянка – център“.

**ЧЕТВЪРТИ ЕТАП** – *Краен етап на добивните работи* – продължителност 1 година (2055) През този етап ще работи един багер „HITACHI 350 LC“, който ще из земе селективно 10241 m<sup>3</sup> баластра.

Кариерата преминава в режим на ликвидиране и рекултивиране на неработните бордове.

**Инфраструктури в района на находището (пътища, жп. линии, електропроводи, телекомуникации, водоснабдяване и др.):**

През концесионните контури преминава черен общински път с макадамово покритие, той ще бъде основния извозен път за находището, свързващ двата участъка и съпътстващите ги площи. Пътят започва от с. Поройна, пресича с бетонов мост р. Мечка, преминава през участък „Дрянка – център“, след това през участък „Дрянка – запад“, пресича с бетонов мост р. Мечка и се свързва с асфалтовия път с. Дълбок извор – гр. Първомай.



таблица № 5

ПОКАЗАТЕЛИ	МЯРКА	ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ГОДИНИ												Общо за периода					
		2021	2022-2023	2024-2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040	2041-2045	2046-2050	2051-2055	2021	2022-2023	2024-2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040	2041-2045	2046-2050	2051-2055
Период		19400	66981	66760	167875	167467	162684	167541	153357	124512	1096577								
Минна маса	m <sup>3</sup>	6400	16981	16760	42875	42467	37684	42541	28357	13844	247909								
Откривка	m <sup>3</sup>	13000	50000	50000	125000	125000	125000	125000	125000	110668	848668								
Погасени геоложки запаси	m <sup>3</sup>	520	2000	2000	5000	5000	5000	5000	5000	4427	33947								
Загуби при добив и преработка 4%	m <sup>3</sup>	12480	48000	48000	120000	120000	120000	120000	120000	106241	814721								
Добито подземно богатство	t	23712	91200	91200	228000	228000	228000	228000	228000	201858	1547970								

таблица № 6

ПОКАЗАТЕЛИ	МЯРКА	ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ГОДИНИ												
		СТРОИТЕЛСТВО			2022-2023			2024-2025			2026-2030			2031-2035
Участък	Блок	2021		ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ
		Откривка	ПИ											
Зона	Бл. 1 [111]	6.400	13.000	13.000	9.056	26.000	8.290	23.000	22.925	61.850	13.327	32.728		
	Бл. 2 [332]				7.835	24.000	8.470	27.000	19.950	63.150	29.140	92.272		
	[111] + [332]	6.400	13.000	13.000	16.891	50.000	16.760	50.000	42.875	125.000	42.467	125.000		
Център	Бл. 1 [111]													
	Бл. 2 [332]													
	[111] + [332]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Общо за концесия	Бл. 1 [111]	6.400	13.000	13.000	9.056	26.000	8.290	23.000	22.925	61.850	13.327	32.728		
	Бл. 2 [332]	0.000	0.000	0.000	7.835	24.000	8.470	27.000	19.950	63.150	29.140	92.272		
	[111] + [332]	6.400	13.000	13.000	16.891	50.000	16.760	50.000	42.875	125.000	42.467	125.000		

<b>ЕКСПЛОАТАЦІОННИ ГОДИНИ</b>											
<b>2036-2040</b>		<b>2041-2045</b>		<b>2046-2050</b>		<b>2051-2055</b>		<b>Общо за періода</b>			
Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ	Откривка	ПИ
14.324	51.000	3.432	12.356					77.754	219.934		
23.360	74.000	14.690	46.514					103.445	326.936		
<b>37.684</b>	<b>125.000</b>	<b>18.122</b>	<b>58.870</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>181.199</b>	<b>546.870</b>		
		23.211	40.760	25.000	54.500	9.887	27.575	58.098	122.835		
		1.21	25.37	3.36	70.50	3.96	83.09	8.522	178.963		
<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>24.42</b>	<b>66.13</b>	<b>28.36</b>	<b>125.00</b>	<b>13.84</b>	<b>110.67</b>	<b>66.620</b>	<b>301.798</b>		
14.324	51.000	26.643	53.116	25.000	54.500	9.887	27.575	135.852	342.769		
23.360	74.000	15.898	71.884	3.357	70.500	3.957	83.093	111.967	505.899		
<b>37.684</b>	<b>125.000</b>	<b>42.541</b>	<b>125.000</b>	<b>28.357</b>	<b>125.000</b>	<b>13.844</b>	<b>110.668</b>	<b>247.819</b>	<b>848.668</b>		

За използването му, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища.

На двете съпътстващи площи ще се изградят двете СМО за съхраняване на земните маси. До тях ще бъдат поставени два фургона за охраната и за работниците. Ще се поставят бариери и един мобилен кантар.

Обектът няма да се електроснабдява. Няма да се изгражда водопровод, защото **няма да се изгражда трошачно- миячно- сортировъчната инсталация (ТМСИ)**. Промислената вода за оросяване на пътищата и добивните полета ще се закупува от водоразпределителната система в с. Поройна на фирма „ВиК“ ЕООД, гр. Пловдив и ще се доставя с цистерни. Питейната вода за работещите в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа. За отопление, при работа в студени месеци от годината, ще бъдат използвано твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За района на избраните площадки за добив на баластра няма утвърдени с устройствен или друг план производствени дейности, които да противоречат по някакъв начин на инвестиционното ни предложение.

Не са ни известни и други планове, програми и проекти, около участъците, които в съчетание с настоящото инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда.

Няма необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон.

**Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон е РИОСВ – Пловдив.**

#### 4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Участък „Дрянка - запад“ е на 5000 м югозападно от кв. Дебър на гр. Първомай и на 880 м североизточно от с. Поройна. Участък „Дрянка - център“ е на 5700 м югозападно от кв. Дебър на гр. Първомай и на 200 м източно от с. Поройна. Двата участъка са на десния бряг на р. Мечка, в землищата на с. Поройна и на кв. Дебър на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив. Те са в картни листове: М 1:10000 К-9-48, картен лист Първомай; М 1:25000 К-9-48-В-а и К-9-48-В-б; М 1:5000 К-9-48-(180, 164, 165) по картограмата на координатна система 1970 г.

Концесионните контури и участъците не съвпадат по площ и граници. В участък „Дрянка - запад“ са добивани пясъци и чакъли, преди сключване на концесионния договор, от местното население. В участък „Дрянка - център“ не е извършен добив.

В Решение № 1-II/2015 год. по оценка на въздействието върху околната среда са описани концесионните участъци „Дрянка-север“ и „Дрянка-юг“. След разглеждане на концесионното досие, Министерството на енергетиката възприе следните наименования на концесионните участъци, които предлагаме да се приемат:

–концесионен участък „Дрянка-север“ се заменя с „концесионен контур-1“;

–концесионен участък „Дрянка-юг“ се заменя с „концесионен контур-2“.

**Концесионният контур-1** обхваща участък „Дрянка – запад“ (111077 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ (15699 м<sup>2</sup>) за: рампи, депа, фургони и др.

**Концесионният контур-2** обхваща участък „Дрянка – център“ (52816 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ (3816 м<sup>2</sup>) за: рампи, депа, фургони и др.

**Координатен регистър на концесионен контур-1**

**Координатна система 1970 г.; Площ 126776 м<sup>2</sup>**

Таблица №7

№	Изработка	X	Y
1	Ш1	4532980.1	8649562.3
2	Г47	4533070.0	8649536.0
3	Ш2	4533179.2	8649567.4
4	Г48	4533249.0	8649697.0
5	Г49	4533271.0	8649712.0
6	Ш22	4533328.8	8649804.4
7	Г50	4533482.0	8649944.0
8	Ш23	4533611.4	8650090.2
9		4533691.2	8650231.0
10		4533534.4	8650256.0
11	И36	4533449.1	8650211.9
12	И55	4533345.9	8649947.8
13	Ш6	4533276.1	8649986.9
14	Ш5	4533213.8	8649826.7

**Координатна система БГС2005 кадастрални; Площ 126773 м<sup>2</sup>**

Таблица № 8

№	Изработка	X	Y
1	Ш1	4657127.655	470862.736
2	Г47	4657218.171	470838.644
3	Ш2	4657326.568	470872.706
4	Г48	4657393.176	471003.974
5	Г49	4657414.802	471019.507
6	Ш22	4657470.323	471113.293
7	Г50	4657620.060	471256.598
8	Ш23	4657745.842	471405.919
9		4657822.172	471548.628
10		4657664.809	471569.783
11	И36	4657580.615	471523.610
12	И55	4657483.909	471257.067
13	Ш6	4657413.174	471294.447
14	Ш5	4657354.813	471132.772

**Координатен регистър на концесионен контур-2;**

**Координатна система 1970 г.; Площ 56632 м<sup>2</sup>**

Таблица № 9

№	Изработка	X	Y
1	Ш20	4532399.8	8649847.6
2	Ш26	4532295.4	8649888.2
3	Ш27	4532212.9	8649794.3
4	Ш28	4532115.0	8649838.2
5	И35	4532005.1	8649811.8
6	И57	4531941.0	8649747.6
7	И59	4531992.9	8649697.6
8	Ш29	4531913.6	8649620.4
9	И56	4531866.5	8649500.8
10	Ш15	4531912.0	8649531.0
11	Ш32	4532009.0	8649539.7
12	Ш21	4532025.9	8649655.9
13	Ш45	4532082.1	8649688.1
14	И33	4532212.5	8649728.2
15	Ш25	4532216.5	8649752.8
16	Ш40	4532265.7	8649756.8
17	И46	4532305.9	8649811.0

**Координатна система БГС2005 кадастрални; Площ 56631 м<sup>2</sup>**

Таблица № 10

№	Изработка	X	Y
1	Ш20	4656540.554	471133.748
2	Ш26	4656435.193	471171.781
3	Ш27	4656355.016	471075.891
4	Ш28	4656256.072	471117.382
5	И35	4656146.852	471088.301
6	И57	4656084.343	471022.553
7	И59	4656137.450	470973.838
8	Ш29	4656060.064	470894.721
9	И56	4656015.904	470774.006
10	Ш15	4656060.651	470805.310
11	Ш32	4656157.409	470816.381



№	Изработка	X	Y
12	Ш21	4656171.460	470932.958
13	Ш45	4656226.855	470966.523
14	И33	4656356.233	471009.802
15	Ш25	4656359.630	471034.492
16	Ш40	4656408.717	471039.695
17	И46	4656447.579	471094.862

Във физикогеографско отношение, концесионните контури попадат в Тракийско – Странджанска област, Горнотракийска подобласт, Пазарджишко – Пловдивски район. Релефът на концесионните контури е равнинен, с надморска височина от 164.0 до 178.9 м, със слаб наклон от юг на север по течението на р. Мечка. Най-високите точки, източно от тях, са безименни височини с коти от 220.2 до 257.2 м. Районът се отводнява от р. Мечка, десен приток на р. Марица. Климатът на района е преходен, с почти изравнени два максимума на валежите – пролетно-летен и есенно-зимен. Сумарната слънчева радиация е от 5600 до 5700 MJ/m<sup>2</sup>, като се увеличава от север на юг. Средната годишна температура е 12.5-13°C, януарската е над 0°, юлските от 23° до 24°C. Годишните валежи са от 550 до 650 мм. Преобладаващите ветрове са север-североизточни и запад-северозападни.

В района, преобладаващо разпространение имат излужените смолници. Срещат се още, ливадни и ерозирани смолници, ерозирани канелени горски и излужени канелени горски почви, делувиални и делувиално-ливадни почви и др. В концесионните контури, почвената покривка е представена от алувиалните и алувиално – делувиални почви; канелени и ливадно – канелени почви, кафявите горски почви, последните са с тънък почвен слой. Ерозийните процеси са слабо изразени. рН реакцията е неутрална до слабо кисела (рН 5.7 ÷ 7.0), а при високо карбонатно съдържание слабо алкална (рН 7.5 ÷ 8.5).

Във фитогеографско отношение, в крайречните зони преобладават тополите и върбите. Пасищата са нискобонитетни, покрити от ксерофитни тревни видове, доминирана е от семейство житни – ливадна тимотейка, ливадна

власатка, обикновена ежова главица, овчарска торбичка, червена мъртва коприва, обикновен звездан, паламида, ливадна власатка (*Festuca pratensis*), ливадна метлица, ежова главица, трескот, лопен и храсталаци (хвойна, драка, къпина, шипка, глог).

В зоогеографско отношение, характерни за района са големият брой топлолюбиви земноводни, влечуги, птици и обитаващи откритите пространства ровеци бозайници, като гюнтеровата полевка. От безгръбначните ендемит са някои сухоземни охлюви, многоножки, полутвърдокрили, водни бръмбари и мухи.

Контурите са в антропогенно силно въздействана територия, поради което то и съседните му площи са много слабо заселени – не представляват постоянно обитание за представители на дивата фауна. Доминиращия вид тук са дребните полски и горски гризачи и пойни птици. В животинският свят преобладават средиземноморските видове. По характерни представители са елен лопатар, мишевиден сънливец, кеклик, червенокръста лястовица, змиок гушер и вдлъбнато челен смок. Вероятни са някои дребни гризачи – полска мишка, домашна мишка, черен плъх, сив плъх, сива полевка. Едри диви бозайници не посещават околностите поради силното антропогенно присъствие. Площта вероятно се посещава и от характерните за района дневни и нощни грабливи птици – мишелов, блатар, ястреб, каня, осояд и др., но предвид слабата хранителна база и засиленото антропогенно влияние приъствието им е много силно ограничено и кратковременно.

За фауната на района, описаните земноводни и влечуги, птици и бозайници не фигурират в червената книга на РБългария. Няма местообитания на застрашени от изчезване животински видове. В площта няма редки, ендемитни, реликтни и защитени видове.

Няма да се създава нова пътна инфраструктура, а ще се използват съществуващите черни пътища. Няма нужда от изграждане на нови свързващи комуникации между участъците и основната пътна мрежа в района.

Кариерите не влизат и не е в близост до обхвата на чувствителни територии, защитени зони, уязвими зони, СОЗ и др. В близост до добивните полета и района му не са разположени елементи от Националната екологична мрежа.

На защитени територии на единични и групови паметници на културата, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

В терените, в чийто обхват са участъците, въздействията няма да имат трансграничен характер, поради отдалечеността на обекта от междудържавни граници и тъй като обекта е с минимален локален обхват като размер и емисии.

На природните обекти, в смисъл на природни феномени, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

На минералното разнообразие няма да се окаже въздействие, тъй като баластрата има широко разпространение в обекта и района.

На биологичното разнообразие и неговите елементи няма да се окаже въздействие, тъй като месторастене и местообитаване на защитени растителни и животински видове не са установени в обекта и неговия район.

В границите на концесията и в близост до нея няма обявени защитени природни територии – национални и природни паркове, резервати и поддържани резервати, защитени местности и природни забележителности.

**Осигурени са инвестиции за:** сключване на договори за земеползване със собствениците на терените в концесионната площ; за промяна предназначението на земята като кариери; за осигуряване на пазари; за извършване на добив, обработка и продажба на суровината.

**Спецификата на обекта не предвижда** програма за строителство. Експлоатацията е възможна без изграждане на масивни сгради, като основни и спомагателни звена. Ще се оборудват фургони и временни постройки, предназначени за съблекални, назначения и склад резервни части.

**Дружеството няма да изгражда водопровод**, ще бъде използвана промишлена вода за оросяване, транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерата, закупувана от водоразпределителната система в с. Поройна на фирма „ВиК“ ЕООД, гр. Пловдив;

**Питейната вода за работещите в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.**

**Дружеството няма да добива енергия от фотоволтаици и няма да строи електропроводи.**

**Няма да извършва жилищно строителство.**

**Номерата на имотите в концесионната площ:**

Терените в **концесионен контур-1** обхващат: имотите с №№ 166.2, 166.3; 166.4, 166.5, 166.11, 166.12, 166.13 са Частен поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви); имотите с №№ 801.157, 801.195, 0.220 са Държавен горски фонд (начин на трайно ползване: друг вид дървопроизводителна гора и горски поляни); имотите с №№ 801.59, 801.194, 801.240 са Общински поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви, черни пътища и пасища).

Терените в **концесионен контур-2** обхващат: **имотите с №№ 0.72 и 0.74 са собственост на фирмата концесионер (начин на трайно ползване: топови гори, ниви и пасища);** имот 0.201 е Държавен горски фонд (начин на трайно ползване: друг вид дървопроизводителна гора и горски поляни); имотите с №№ 0.75, 0.136, 0.137 са Общински поземлен фонд (начин на трайно ползване: ниви и пасища).

Ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в цялостния работен проект.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)**

Експлоатацията на баластрата не изисква използването на други природни ресурси. За добива ще се използват машини и двигатели с вътрешно горене. По време на експлоатацията на обекта ще бъде използвано незначителното количество вода за питейни и битови нужди. Технологично вода ще се използва за оросяване на работните площадки, пътищата срещу запрашаване и ще се

доставя с цистерни от узаконените сондажи за водоползване. За отопление, ако се налага работа в студени месеци от годината, ще бъдат използвани електрически ток и твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

Находището ще се разработва, като се използва черен общински път с макадамово покритие, той ще бъде основния извозен път за находището, свързващ двата участъка и съпътстващите ги площи. Пътят започва от с. Поройна, пресича с бетонов мост р. Мечка, преминава през участък „Дрянка – център“, след това през участък „Дрянка – запад“, пресича с бетонов мост р. Мечка и се свързва с асфалтовия път с. Дълбок извор – гр. Първомай. За използването му, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища.

Технологичните пътища в рамките на разработваната част ще бъдат изградени след одобрени проекти за добив и рекултивация.

В близост до обекта преминават електропроводи, които ще бъдат използвани, при необходимост, за електроснабдяване през втория етап.

Няма да се изгражда водопровод за промишлена вода до обекта. **Питейната вода за работещите** в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Баластрата не се разгражда при контакт с води, като варовиците и мраморите. **Тя е индиферентна към водите, тя е създадена във водите и при досег с води не се създават вторични вещества, които може да бъдат опасни.**

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При изкопните работи и товаренето на баластрата на бордовите коли ще се



излъчи в атмосферата прах и отработените газове на механизацията и бордовите коли:

**Запрашеност и замърсяване на въздуха.** Те се формират от добива и транспортната дейност: изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на МПС; прахови емисии, отделени при движение на транспортните средства по временни пътища и от изкопни и насипни работи. Прахът и твърдите частици се отлагат предимно в района на изкопната дейност. Количеството на праховата фракция във въздуха се определя от много фактори, по-важните от които са: минералният състав на баластрата, едновременната работа на машините, разстоянието между тях и т. н. Степента на въздействие върху въздуха е: локален под нормата ПДК; продължителност: краткотрайно до 2 часа; честота: непостоянна, само в работни дни; възстановителна способност: до 1 час след прекратяване на работния процес. **Запрашаемостта и замърсяването на въздуха**, извън посоченият периметър на концесионната площ се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност. Те няма да натоварят допълнително околната и жизнена среда за местното население.

**Задължителни мерки:** Те ще се изразяват в контрола за състоянието на механизацията, използване на модерни катализатори и EGR-и, ремонт и извършване на задължителните технически прегледи, използване на механизацията само по необходимост. Регулярно оросяване на работните площадки и технологичните пътища. Извозът на материалите и добитата суровина ще се извършва **със закрити бордови коли.**

#### **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Дейността на обекта (добив на пясъци и дребни чакъли) не е свързана с генериране на промишлени отпадъци, **създаващи проблеми** по отношение на тяхното събиране, извозване и депониране. При добива ще се генерират два отпадъка от издетата откривка: почвен слой и стерил. Те ще се депонират в две отделни насипища (за двата отпадъка поотделно) в границите на добивното поле



(при възможност от частична техническа рекултивация в добивния период) или на съпътстващата площ.

Технологичните отпадъци от добива и примеси от почва и растителни останки ще се депонират и използват при рекултивацията.

При оперативната ремонтна дейност на машините ще се отделят малки количества металните отпадъци, които ще бъдат събирани и продавани на лицензирани фирми като вторични суровини. Отработените масла ще се съхраняват в специални съдове (бидони), които ще се предават на специализирани фирми за преработка. При експлоатацията на обекта ще се генерират незначителни количества битови отпадъци от персонала. Очакваното количество твърди битови отпадъци са около 0.05 м<sup>3</sup>/ч. и средно 0.6 м<sup>3</sup> за месец. Те ще се събират ежедневно в найлонови торби и изхвърлят периодично на определено от кмета на Общината сметище.

**Прилагаме** внесените в Министерството на енергетиката План за управление на минните отпадъци за находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“ и Доклад за оценка на риска от минните отпадъци и съоръженията за тяхното съхраняване в находище „Дрянка“, участъци „Дрянка – запад“ и „Дрянка – център“.

#### **9. Отпадъчни води:**

**(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)**

Експлоатацията на кариерите за баластра не е свързана с дейности, отделящи отпадни и замърсени води. За битово – фекалните води ще бъде изградена тоалетна („водоплътна изгребна септична яма“), в която се влива, след употреба, водата за хигиенни нужди.

Дружеството няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана промишлена вода за оросяване, транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерите.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

**(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)**

При добива на баластра няма да се използват опасни химични вещества.

На територията на ИП няма да се изгражда склад за дизелово гориво, което попада в Част 2 „Поименно изброени опасни вещества“, колона 1, т. 34в и Част 1, колона 1, Р5в и Е2 на Приложение 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Дружеството ще предава на лицензирани дружества: формираните промишлени отпадъци: стари гуми, отработени машинни масла и др.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.--

- Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

- Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС /в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 от ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС/, поради следните основания (мотиви):

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
  - 3.1. Допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
  - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб;
  - 3.3. План за управление на минните отпадъци;
  - 3.4. Доклад за оценка на риска от минните отпадъци.
4. Електронен носител – 2 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор

Дата:07.04.2022 г.

Уведомятел:  
/