



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция - Пловдив

Изх. № ОВОС-1756/4/27-08 2018 г.

До
инж. | **Дойкова**
Кмет на Община Хисаря

ОТНОСНО: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): "Рехабилитация и ремонт на мост на път PDV 2364 /Път III-606, Беловица – Любен/ - Мало Крушево" в землището на с. Мало Крушево, общ. Хисаря, обл. Пловдив.

Уважаема Госпожо Дойкова,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-1756/27.07.2018 г. за горе цитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда рехабилитация и ремонт на мост на път PDV 2364 /Път III-606, Беловица – Любен/ - Мало Крушево в землището на с. Мало Крушево, общ. Хисаря, обл. Пловдив.

Проектираният пътен участък е част от Общинската пътна мрежа- четвърти клас. Участъкът започва на км 1+490 и завършва при км 1+555. Радиусите на хоризонталните криви отговарят на проектна скорост 40 км/ч. Релефът е равен.

Отводнението е повърхностно и се извършва посредством регола.

Съществуващия мост на път PDV 2364 /Път III-606, Беловица – Любен/ - Мало Крушево на входа на с. Мало Крушево е с плочеста връхна конструкция и светъл отвор по геодозическо заснемане около 1,80м. Стоманеният пешеходен парапет е корозирал и деформиран. Габаритът на съоръжението не удовлетворява значително нарасналите след изграждането му нужди за безопасно провеждане на автомобилното и пешеходно движение по пътното му платно. Тротоарните блокове са силно ерозирали и по тях се наблюдава наличието на тревна растителност.

Целта след реализиране на проекта е да се получи нормализиране на експлоатацията на съоръжението и обезопасяването на движението на превозни средства и пешеходци по него.

Съоръжението е със стоманобетонна плочеста връхна конструкция с дебелина около 35 см., която видимо е в добро състояние, без следи от силови пукнатини или обрушвания. По долната ѝ повърхност се наблюдават следи от варови извлеци, което свидетелства за компрометирана хидроизолация. Долното строене на съоръжението е с масивна бетонна конструкция, изградено с лицева каменна облицовка на разтвор. Крелата на моста имат същата конструкция и са кораво свързани с устоите. Долното строене е в много добро състояние. Не се наблюдават значителни пукнатини в устоите и крилата, с изключение на спукване на едното крило в самия му край и лекото му изместване навън. Към момента крилото се е стабилизирало и не се наблюдава допълнително и не се наблюдава допълнително изместване, което не налага реконструкцията му. Няма дяни за заливането на съоръжението при високи води на водотока.

Техническият проект предвижда реконструкция на връхната конструкция чрез нова стоманобетонна диливка и разширение на пътната плоча до достигане на желани

габарит. Предвижда се изпълнението на монолитни стоманобетонни преходни плочи от двете страни на мостовото съоръжение.

Реконструкцията и уширяването на връхната конструкция е предвидено да се извърши чрез направата на монолитна стоманобетонна доливка върху съществуващата пътна плоча. За целта нивелетата на пътя се повдига в зоната на съоръжението с около 15 см спрямо съществуващото положение. Доливката ще се изпълни конзолно от двете страни на пътното платно, чрез което ще се осигури необходимият габарит на пътя. Тя ще се изпълни с двустранен наклон от 2,5%. Дебелината и варира от 20 до 30 см. Над доливката ще се изградят тротоарните блокове от двете страни на пътното платно. Предвидено е в края на преходните плочи, при тротоарните блокове да се изпълни насипване на терена с оглед увеличавения габарит на пътя.

Съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, с писмо Изх. №ПУ-01-532(1)/13.08.2018 г. Басейнова Дирекция „Източнореломорски район“, ни уведомява, че инвестиционното предложение **е допустимо** от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда (копие от което прилагаме).

Трасето, предмет на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположена защитена зона: BG0002010 „Язовир Пясъчник“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-574/08.09.2008 (ДВ бр. 85/2008 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0002010 „Язовир Пясъчник“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение **„Рехабилитация и ремонт на мост на път PDV 2364 /Път III-606, Беловица – Любен/ - Мало Крушево“** в землището на с. Мало Крушево, общ. Хисаря, обл. Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

Приложение: Копие от становище Изх. №ПУ-01-532(1)/13.08.2018 г. на Басейнова дирекция «Източнореломорски район».

С уважение,

Доц. Стефан Шилев

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

