РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Ниво на конфиденциалност 0
[TLP-WHITE]

X ОВОС-1241-1/18.05.2026

ДО
„ИНСА ОЙЛ" ЕООД
ПРЕДСТАВЛЯВАНО ОТ УПРАВИТЕЛЯ
Г-Н ГЕОРГИ САМУИЛОВ
ГР. БРАКОВСКИ, УЛ. „ПРЕДЕЛ" №1

Относно: *Уведомление за инвестиционно предложение (ИП):* ***„Оптимизация на инсталация за озонолиза на дизелово гориво"*** *разположена в поземлен имот с идентификатор 03620.74.148, село Белозем, община Раковски, област Пловдив*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САМУИЛОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-1241/07.05.2026 г. за горецитираното инвестиционно предложение, на основание чл.6а, т.2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони *(Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.)* Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

С реализацията на инвестиционното предложение се предвижда оптимизация на инсталация за озонолиза на дизелово гориво разположена в поземлен имот с идентификатор 03620.74.148, село Белозем, община Раковски, област Пловдив. Оптимизирането на инсталацията се състои в получаването на нов допълнителен полезен краен продукт с добавена стойност – модификатор (материал), който ще се използва като суровина при изграждането на пътища и в строителството. Оптимизацията ще се състои в партидно зареждане на инертен материал (например зеолит) в разрешените в КР два съда V-4002A и V-4002B. На вход на тези два съда ще се подава вече озонираното дизелово гориво, при което инертният материал ще се насища с оксидати и по този начин след приключване на предвиденото време на работа ще се получи полезен продукт (модификатор). Този продукт, който е в твърдо състояние, ще се извежда от съответния съд и ще се пакетира в чували тип биг-бег, варели и други подходящи опаковки, след което ще се предава на външни клиенти за влагане в пътната и строителна индустрия. Освободеният от продукта съд ще се запълва отново със свеж инертен материал и процесът ще се повтаря. При тази оптимизация, на изход на тези два съда, ще се получават два продукта – описаният по-горе модификатор и премиум дизелово гориво, което гориво е идентично с разрешеното в КР. Съхранението и движението на премиум дизеловото гориво ще се запазва, както е в разрешената към момента технологична схема.

По този начин Инсталацията за озонолиза на дизелово гориво може да работи в два режима:

• Режим 1 – Разрешеният в действащото КР, с използване на адсорбент и неговата регенерация.

• Режим 2 – Настоящото разглеждано инвестиционно предложение, с използването на инертен материал за получаването на премиум гориво и допълнителен полезен продукт с добавена стойност – модификатор за пътната и строителна индустрия.

И при двата режима технологичната схема преди отстраняване на оксидатите се запазва. Разликата е, че при Режим 2:

- Няма да се използва биоетанол;
- Няма да се образува отпадък;
- Няма да се консумира топлоенергия;
- Няма да се отделя кондензат;
- Ще се намалят експлоатационните разходи по инсталацията.

Заявеното ИП с вх. № ОВОС-1241/07.05.2026г., свързано с „Оптимизация на инсталация за озонолиза на дизелово гориво", разположена в ПИ с идентификатор 03620.74.148, с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, не следва да се счита за изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 от Закона за опазване на околната среда, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда и не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение №1 и №2 на Закона за опазване на околната среда, поради следните мотиви:

- Настоящото ИП не е свързано с увеличение на капацитета на инсталациите на територията на предприятието.
- С настоящото ИП не са заявени дейности по изграждане на нови инсталации, нова техническа инфраструктура, както и строителни дейности, тъй като ще се използват наличните съоръжения.
- Реализацията на ИП не е свързано с формиране на емисии в атмосферния въздух и с изграждане на нови изпускащи устройства.
- Съгласно представената информация, описаната оптимизация не касае химични процеси и химични превръщания.
- Няма да има генериране на нов поток отпадъчни води и нови по вид замърсители в отпадъчните води.
- Ще се използва вече разгледаната с Решение № ПВ-123-ПР/2025г. инсталация, без промяна на капацитета ѝ, и без изграждане на нови съдове и/или съоръжения към нея.
- „Инса ойл" ЕООД е предприятие, класифицирано с висок рисков потенциал и има издадено Решение №16-А7/2026 г. за одобрение на актуализиран доклад за безопасност от Изпълнителния Директор на ИАОС за предприятие за преработка на нефт, широки нефтени фракции и регенерация на отработени масла, с. Белозем, местност „Мерата", общ. Раковски, обл. Пловдив, ситуирано в имоти №074093 и №074101.

Настоящето ИП е свързано с оптимизация на работата на инсталацията за озонолиза на дизелово гориво, която се състои в използване инертен материал (зеолит) за получаване на премиум дизелово гориво, като се избягва използването на биоетанол, не се образува отпадък, не се консумира топлоенергия, намаляват се експлоатационните разходи по инсталацията. Крайният продукт, наречен „модификатор", представява материал/смес получен чрез адсорбция на оксиданти върху зеолита (инертен материал), който съгласно информация от възложителя, може да се използва като суровина при изграждане на пътища и/или в строителството.

При този режим на работа не се увеличава капацитета на инсталацията, не се изграждат нови инсталации, няма промяна във вида и количествата на наличните на обекта опасни вещества, включени в приложение №3 на ЗООС.

Предвид всичко гореописано не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава шеста на ЗООС.

Операторът "ИНСА ОЙЛ" ЕООД, гр. Раковски, съгласно чл. 123в, т. 1 от ЗООС следва да подаде в ИАОС, гр. София **информация за планирана промяна по Приложение № 5** към чл. 16, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за издаване на комплексни разрешителни (приета с ПМС № 238 от 02.10.2009 г., обн. ДВ. бр. 80 от 09.10.2009 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр. 67 от 23.08.2019 г.).

За ИП „Изграждане на инсталация за озонолиза на дизелово гориво", в ПИ 03620.74.148, с. Белозем, община Раковски, област Пловдив с възложител: „ИНСА ОЙЛ" ЕООД, е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Процедурата е приключила с Решение № ПВ-123-ПР/2025г. на Директора на РИОСВ-Пловдив, с характер „да не се извършва ОВОС".

„ИНСА ОЙЛ" ООД, гр. Раковски е оператор с издадено Комплексно разрешително №73-Н2/2013 г., последно актуализирано с Решение № 73-Н2-И1-А3/2026г. за площадка с. Белозем.

Настоящето е неразделна част от Решение за преценка необходимостта от ОВОС с № ПВ-123-ПР/2025 г. на Директора на РИОСВ-Пловдив.

Имотът предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най–близко разположени защитени зони: BG0000578 „Река Марица" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №728/19.08.2024 г. (ДВ бр. 74/2024 г.) на Министъра на околната среда и водите, **BG0002081 „Марица-Първомай"** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-909/11.12.2008 (ДВ бр13/2009 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Така заявеното ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000", включително и върху най-близко разположените защитени зони **BG0000578 „Река Марица"** и **BG0002081 „Марица-Първомай"**, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, предмет на опазване в близко разположената защитена зона;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване в близко разположени зони;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми, проекти (ИП/ППП).

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Оптимизация на инсталация за озонолиза на дизелово гориво"** разположена в поземлен имот с идентификатор 03620.74.148, село Белозем, община Раковски, област Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове и не може да послужи като изменение на Общ устройствен план.**

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

X

ИВАЙЛО ЙОТКОВ
Директор на РИОСВ - Пловдив
Подписано от: IVAYLO GEORGIEV YOTKOV