



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Ниво на конфиденциалност 0  
[TLP-WHITE]

**X** ОВОС-262-1/10.02.2026

ДО

Г-Н ДИМИТЪР ЗДРАВКОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА САДОВО  
ГР. САДОВО, УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" №2

*Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „Изграждане на велоалея“ по общински път - PDV 1272 между гр. Садово и с. Чешнегирово, община Садово, област Пловдив*

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗДРАВКОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-262/30.01.2026 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл.6а, т.2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

С инвестиционното предложение се предвижда изграждане на велоалея по общински път - PDV 1272 между гр. Садово и с. Чешнегирово, община Садово, област Пловдив. Предвижда се изграждане на две еднопосочни велоалеи, разположени от двете страни на съществуващия път PDV 1272, между гр. Садово и с. Чешнегирово, намиращи се в община Садово с дължини - север - 1440 м и юг - 1220 м.

- Лява страна на пътя (посока към гр. Садово)

Проектира се еднопосочна велоалея с ширина 1,50 м., разположена извън габарита на пътното платно. Между пътя и велоалеята е предвидена разделителна и защитна зона с обща ширина 1 м., включваща бетонова ригола, градински бордюр и зелена площ с предпазна ограничителна система (мантинела клас N2W4)

- Дясна страна на пътя (посока към с. Чешнегирово)

Проектира се еднопосочна велоалея с ширина 2,00 м, отделена от пътното платно чрез съществуващ бетонов бордюр. Предвидено е възстановяване на тротоарна настилка с ширина 2,00 м., като се осигурява ясно функционално разделение между пешеходното и велосипедното движение.

Конструкцията на велоалеите е еднаква за лявата и дясната страна и е съобразена с очакваните експлоатационни натоварвания и изискванията за дълготрайност и безопасност.



В проекта е предвидено изграждане и/или запазване на бетонови бордюри от лявата и от дясната страна на новопроектираните велоалеи с цел ясно функционално разделяне на транспортните пространства, ограничаване на настилките и осигуряване на устойчивост и дълготрайност на конструкцията.

От лявата страна бетонните бордюри служат за отделяне на велоалеята и зелената площ от бетоновата ригола и пътя, както и за оформяне на разделителната зона между пътното платно и велоалеята. Бордюрите имат и отводнителна функция, като насочват повърхностните води по бетоновата ригола към предвидените монолитни улеи, които отвеждат водите чрез тръби  $\phi 160$  мм. По този начин се осигурява ефективна защита на конструкцията на пътя и велоалеята, както и безопасна експлоатация на транспортната инфраструктура.

От дясната страна е предвидено запазване на съществуващ бетонов бордюор, който отделя велоалеята и тротоарната настилка от пътното платно и запазва функционалното разграничение между пътното, велосипедното и пешеходното движение. От дясната страна, освен запазване на съществуващия бетонов бордюор с размери 15/25 см. е предвидено локално снижаване на бордюорите в зоните на достъп и при необходимост от осигуряване на плавни преходи. Предвижда се също допълнително оформяне и корекция на бордюорните криви, съобразено с проектната геометрия на велоалеята и тротоара, с цел осигуряване на непрекъснатост, безопасност и комфорт при движение. От дясната страна отводняването на пътното платно е решено чрез едностранен напречен наклон към лявата страна, където са разположени отводнителните елементи. Тротоарната настилка и велоалеята от дясната страна се отводняват чрез едностранен напречен наклон 2,0 %, осигуряващ ефективно отвеждане на повърхностните води.

Трасето, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

**Най-близко разположената защитена зона е BG0000578 „Река Марица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-728/19.08.2024 г. (ДВ бр.74/2024 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Така заявеното ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона **BG0000578 „Река Марица“**, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, предмет на опазване в близко разположената защитена зона;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване в близко разположени зони;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми, проекти (ИП/ППП).

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Изграждане на велоалея“** по общински път - PDV 1272 между гр. Садово и с. Чешнепирово, община Садово, област Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове и не може да послужи като изменение на Общ устройствен план.**



При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

10.2.2026 г.

X

---

ИВАЙЛО ЙОТКОВ

Директор на РИОСВ - Пловдив

Подписано от: IVAYLO GEORGIEV YOTKOV

