



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № ОВОС-3276-7/18.12 /2025 г.

ДО
Г-Н | **ДИМИТРОВ**
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ
ГР. ПЛОВДИВ,

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): **„Изграждане на зона с ниски емисии от транспорт на територията на Община Пловдив“** в обхвата от бул. „Руски“, бул. „Цар Борис III Обединител“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Шести септември“, бул. „Копривщица“, бул. „Източен“, бул. „Христо Ботев“, бул. „България“ в гр. Пловдив, община Пловдив, област Пловдив

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС- 3276/17.12.2025г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда обособяване на зоната с ниски емисии от транспорт в следния обхват - зона „Малък ринг“ от: бул. „Руски“, бул. „Цар Борис III Обединител“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Шести септември“, считано от 1 октомври 2026 г. и зона „Голям ринг“: от бул. „Копривщица“, бул. „Източен“, бул. „Христо Ботев“, бул. „България“, считано от 1 октомври 2028 г. по процедура BG16FFPR002-5.010 - Зони с ниски емисии от транспорт Програма "Околна среда" 2021-2027. Площта, която заемат ЗНЕ са 1,48 км² за ЗНЕ 1 - малък ринг и 6.1 км² за ЗНЕ 2 - голям ринг или общо 7.58 км² от площта на града. Целта е да се допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух (КАВ) чрез намаляване нивата на фини прахови частици (ФПЧЮ) от транспорт на територията на община Пловдив. Фокусът е върху подобряване КАВ чрез приоритетни инвестиции за намаляване на емисиите ФПЧ от високоемисионни моторни превозни средства (МПС) чрез изграждане и въвеждане на зони с ниски емисии от транспорт (ЗНЕ). Реализацията на проекта ще има принос за ограничаването достъпа на високоемисионни МПС до едни от най-натоварените зони в града и ще намали замърсяването на въздуха и шума, като стимулира алтернативни екологични методи за придвижване.

Основни дейности за реализиране на инвестиционното намерение са:

- Изготвяне на бизнес анализ, който ще определи детайлите на функционалностите на системата, потоците от данни, бизнес процесите и нуждите на административните звена, които ще използват системата, необходими за внедряването на система за осъществяване на автоматизиран контрол на навлизане и движение на моторни превозни средства в зоните с ниски емисии на вредни вещества на територията на Община Пловдив.
- Изграждане на централната компонента, включваща изграждане на ИТ инфраструктура и предоставяне и инсталиране на софтуерни лицензи.
- Разработка, доставка, интеграция и пускане в експлоатация на софтуер - система за осъществяване на автоматизиран контрол за навлизане и движение на моторни превозни средства в зоните с ниски емисии на вредни вещества на територията на Община Пловдив
- Изграждане на видеонаблюдение за нуждите на системата за осъществяване на автоматизиран контрол на навлизане и движение на моторни превозни средства в зоните с



ниски емисии на вредни вещества на територията на Община Пловдив. Това е предвидено да се осъществи чрез закупуване и пускане в експлоатация на ново оборудване, съоръжения, обзавеждане, техника. Предвижда се доставка и поставяне на 112 камери за видеонаблюдение, обозначени чрез съответната маркировка от 200 бр. знаци, с цел осъществяване на автоматизиран контрол на навлизане и движение на моторни превозни средства в зоните с ниски емисии на вредни вещества на територията на Община Пловдив.

Трасето, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположената защитена зона е BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №728/19.08.2024 г. (ДВ бр.74/2024 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения №1 и №2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона **BG0000578 „Река Марица“**, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, предмет на опазване в близко разположената защитена зона;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване в близко разположени зони;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми, проекти (ИП/ППП).

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Изграждане на зона с ниски емисии от транспорт на територията на Община Пловдив“** от бул. „Руски“, бул. „Цар Борис III Обединител“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Шести септември“, бул. „Копривщица“, бул. „Източен“, бул. „Христо Ботев“, бул. „България“ в гр. Пловдив, община Пловдив, област Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове и не може да послужи като изменение на Общ устройствен план.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените

С уважение,

ИВАЙЛО ЙОТКОВ
Директор на РИОСВ - Пловдив

