



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № ОВСС-953-1/26.03 2025 г.

ДО
Г-Н **ТЕМЕЛКОВ**
ЗАМ.-КМЕТ „ДЕПБРО“ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ
ГР. ПЛОВДИВ,

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „Въвеждане на екологичен, чист и интегриран градски транспорт в град Пловдив“, иницииран в рамките на Процедура BG16FFPR003-1.001 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 10-те градски общини – основни центрове на растеж“, по ПРР 2021-2027г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕМЕЛКОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВСС-953/20.03.2025 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007г., изм. и доп.) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

С инвестиционното предложение се предвижда реализация на проект „Въвеждане на екологичен, чист и интегриран градски транспорт в град Пловдив“, иницииран в рамките на Процедура BG16FFPR003-1.001 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 10-те градски общини – основни центрове на растеж“, по ПРР 2021-2027г., насочен към развитие на устойчив градски транспорт на територията на град Пловдив.

Предвиждат се следните дейности:

- Осигуряване на екологично чист подвижен състав – закупуване на 20 бр. ел. превозни средства, които ще обслужват общински линии № 103 и № 104, които ще се гарират и обслужват в базата на общинския превозвач – „Екобус Пловдив“ ЕООД (с адрес: ул. „Цар Симеон“, р-н „Тракия“, гр. Пловдив, в имот, собственост на дружеството с ИН 56784.540.1181);
- Доставка и монтаж на зарядна инфраструктура за новия подвижен състав – закупуване, доставка и монтаж на 20 бр. зарядна инфраструктура (бързи и бавни станции) за новия подвижен състав с индикативна мощност 100 kwh-150kwh, която ще бъде разположена на територията на депото на общинския превозвач – „Екобус Пловдив“ ЕООД (с адрес: ул. „Цар Симеон“, р-н „Тракия“, гр. Пловдив, в имот, собственост на дружеството с ИН 56784.540.1181);
- Надграждане на Система за управление на трафика (СУТ) – надграждане на софтуерни решения и свързано оборудване относими към системата за управление на трафика и прилежащия обслужващ център, вкл. – извършване на необходимите СМР по вкл. в дейността кръстовища/пешехдни участъци с индикативен обхват на територията на гр. Пловдив: ул. „Съединение“ – бул. „Шипка“; бул. „Освобождение“ – ул. „Съединение“; бул. „Освобождение“ № 5 – вход/изход локал; бул. „Освобождение“ – бул. „Цариградско шосе“; бул. „Шести септември“ – ул. „Орловец“; бул. „Шести септември“ – бул. „Северен“; бул. „България“ №4 – вход/изход З РСПБЗН; бул. „България“ – ул. „Огражден“; бул. „България“ – бул. „Васил Левски“; бул. „България“ – бул. „Победа“; бул. „България“ – бул. „Васил Априлов“; бул. „България“ – ул. „Дилиянка“; бул. „България“ – УМБАЛ „Пловдив“; бул. „България“ – ул. „Динко Дерменджиев“; ул. „Остромила“ – ул. „Коматевско шосе“; ул.



„Коматевско шосе“ – бул. „Ал. Стамболийски“; ул. „Модър“ – ул. „Колхида“; ул. „Модър“ – бул. „Хаджи Димитър“; бул. „Пещерско шосе“ – ул. „Царевец“; бул. „Свобода“ – ул. „Владивосток“; бул. „Свобода“ – бул. „Васил Априлов“; бул. „В.Априлов“ – ул. „Ген. Д. Николаев“; бул. „В.Априлов“ – бул. „Шести септември“, бул. „Васил Априлов“ 93 и 124, бул. „Свобода“ 17. Осъществяване на мерки за лица с затруднена мобилност и др.;

- Разширяване обхвата на Система за управление на градския транспорт (СУГТ) на гр. Пловдив – основно насочена към надграждане на софтуерни решения и приложимо оборудване, свързани със СУГТ, вкл. – поставяне на информационни табла за пътниците и спирконавеси по 37 спирки по маршрутите на линии № 103 и №104, надграждане на съществуващи 386 бр. информационни табла, полагане на хоризонтална маркировка по спирки, обезопасителни колчета и лана за уязвими участници в движението и др.;

- Създаване на условия и инфраструктура за нуждите на стопанската база на ОТД „Екобус Пловдив“ ЕООД – предвиждат се следните интервенции в рамките на базата: навес за новия подвижен състав; осигуряване на кабелни трасета и захранващи съоръжения за нуждите на зарядната инфраструктура; сервизно помещение за поддръжка и ремонт; сектор за хигиенна поддръжка на състава; пункт за технически прегледи на автобусите; административен блок, поставяне на оградни, осветителни и охранителни съоръжения, заземителна и мълниезащитна инсталация и др., вкл. – изпълнение на мерки, свързани с енергийна ефективност (съгласно приложимостта), вкл. – мерки за ВЕИ, озеленяване, мерки за достъпност на средата и т.н.;

- Организация и управление на проекта и осигуряване на видимост, прозрачност и комуникация – сформирание на екип за управление (вътрешен и/или външен), както и изпълнение на мерки за публичност и информираност по проекта (разпространение на информационни материали, поставяне на табели и др.).

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на „Депо за електрически автобуси с ремонтно хале и административна сграда, паркинг със зарядни станции с навес и фотоволтаична централа“ в УПИ IV-540.1181, движение и транспорт от квартал 49 по плана на Ж.Р „Тракия“, гр. Пловдив, идентичен с ПИ с идентификатор 56784.540.1181 по КККР на гр. Пловдив. Реализацията на ИП ще се осъществи на два етапа:

- Етап 1: „Създаване на условия и инфраструктура за нуждите на стопанската база на „Екобус Пловдив“ ЕООД“ - предвижда се изграждането на: навес за новия подвижен състав - 20 броя ел. превозни средства, които ще обслужват общински линии № 103 и № 104; сервизно помещение за поддръжка и ремонт; сектор хигиенна поддръжка на състава; пункт за технически преглед на автобусите; административен блок; трафопост; оградни, осветителни и охранителни съоръжения, ФЕЦ, озеленяване, достъпна среда и съпътстващата инфраструктура. Растителните видове ще се предвидят съобразно „Препоръките за зелени мерки в градска среда за намаляване на вторичното разпрашаване“. Проектът предвижда сервизното помещение за поддръжка и ремонт, пунктът за технически преглед на автобусите и административният блок да бъдат функционално свързани и обединени в една основна сграда. Непосредствено до него, на изток е организиран сектора за хигиенна поддръжка на състава. Южно от тях е ситуиран навеса за новия подвижен състав - 20 броя ел. превозни средства.

- Етап 2: „Изграждане на зарядна инфраструктура за електрически превозни средства от обществен транспорт на гр. Пловдив“. С проекта по ПРР 2021-2027 се предвижда да се поставят зарядни станции 16 бр. с мин. заряд 100 kWh, както и 4бр. - с мин. заряд от 150 kWh. Станциите ще бъдат автоматизирани. Предвидена е фотоволтаичната централа за собствени нужди. В северната част на имота ще е обособена основната сграда за технически прегледи и сектор хигиена за измиване на превозните средства. В южната част на имота ще е обособен паркинг за леки коли и паркинг за автобуси.

Захранването с вода на имота ще се осъществи от съществуващ водопровод Ø80 Е, разположен западно от имота по ул. „Цар Симеон“. Ще се предвиди вкопан полиетиленов резервоар, който ще се пълни с вода от новопроектирания площадков водопровод. Битовите отпадъчните води от сградата ще се отвеждат към площадков канал и от там ще се заустват в съществуващ уличен канал 230/144 см У - колектор.

Електрозахранването на обекта ще се осъществи от „Електроразпределение Юг“ ЕАД – КЕЦ Пловдив Юг посредством изграждане на нов трафопост тип БКТП в рамките на имота. Електрозахранването на автобусното депо, както и на зарядните станции, ще се осъществи посредством подходящо оразмерени кабели НН, изтеглени от табло ТНН на БКТП до ГРТ за депото, както и кабели НН до зарядните станции. Кабелите ще се положат директно в изкоп и в тръбна канална мрежа в защитни тръби.



Имот №56784.540.1181, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположена защитена зона е BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №728/19.08.2024 г. (ДВ бр. 74/2024 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху най-близката защитена зона от мрежата „Натура 2000“ **BG0000578 „Река Марица“**, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в близко разположената защитена зона;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване в близко разположената зона;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми, проекти (ИП/ППП).

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инавестиционно предложение (ИП): **„Въвеждане на екологичен, чист и интегриран градски транспорт в град Пловдив“**, иницииран в рамките на Процедура BG16FFPR003-1.001 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 10-те градски общини – основни центрове на растеж“, по ПРР 2021-2027г. е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове и не може да послужи като изменение на Общ устройствен план.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

ИВАЙЛО ЙОТКОВ

Директор на РИОСВ – Пловдив

