



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № 1862-1/30.08. / 2024 г.

ДО
Г-Н **ГАНЕВ**
УПРАВИТЕЛ НА „КАРИО“ ООД,
ГР. СЛИВЕН,

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „Изграждане на пътна връзка в обхвата на път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ при км 219+970, ляво“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГАНЕВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-1862/20.08.2024 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

С инвестиционното предложение се предвижда изграждане на пътна връзка в обхвата на път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ при км 219+970, ляво. Предвижда се обособяване на пътна връзка за осигуряване на транспортен достъп и обслужване на обект „Бензиностанция и складова база“ в УПИ I-17, местност „Дъбите“ в землището на с. Костиево, Община Марица, Област Пловдив. Участъкът от път I-8, в който ще се изгражда обекта, се намира в урбанизираната територия на гр. Пловдив.

ПИ с идентификатор 38950.38.17 с адрес с. Костиево, местност „Дъбите“, Община Марица, Област Пловдив с трайно предназначение на територията „урбанизирана“, начин на трайно ползване „за складова база“ е собственост на „КАРИО“ ООД. Разположен е в границите на урбанизираната територия на гр. Пловдив, т.е. в строителните граници на града, определени от действащите подробни устройствени планове. За имота е проектиран ПУП-ПЗ, като същият е със сменено предназначение на земята, има издадена скица/виза/ за проектиране и е отреден за изграждане на бензиностанция и складова база, в рамките на предвиденото застрояване.

Пред имота се изгражда локално платно с широчина 6.0м извън обхвата на пътя от км 219+841 до км 220+015, което е продължение на планираното такова за ПИ 38950.38.23 с едностранен наклон 2.5% към имота. То е отделено от пътя и от ТКО със странични разделителни ивици, също продължение на планираните. Достъп до обекта се осъществява от локалното платно с вход към обекта при км 220+000 и изход при км 219+841. Входящата пътна връзка се проектира като дяснозавиваща лента тип ДДЗ, от която дяснозавиващите ще се вливат в локалното платно пред обекта.

Местоположение на трасето: Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ при км 219+970, ляво. Транспортното обслужване на обекта ще обхваща площ разположена в участъка от км 219+926 до км 220+012 на път I-8.

Трасето, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположени защитени зони: BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.) и BG0002087 „Марица-Пловдив“ за



опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-836/17.11.2008 (ДВ бр. 108/2008 г.) на министъра на околната среда и водите.

Така заявеното ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположените защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0002087 „Марица-Пловдив“, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в близко разположените защитени зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване в близко разположените зони;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми, проекти (ИП/ППП).

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Изграждане на пътна връзка в обхвата на път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ при км 219+970, ляво“** е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

ИВАЙЛО ЙОТКОВ

Директор на РИОСВ - Пловдив

