



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № *ОВОС-119-9/23.08* /2024 г.

ДО  
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ  
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ГР. СОФИЯ,

*Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скutare, включително в гарите Пловдив Разпределителна, Крумово, Скutare и разделен пост Тракия по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, Подучастъци 2, 3, 4, 6 и 7 с три етапа на изграждане“*

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-119-5/17.06.2024 г. и вх. №ОВОС-119-6/20.06.2024 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скutare, включително в гарите Пловдив Разпределителна, Крумово, Скutare и разделен пост Тракия по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, Подучастъци 2, 3, 4, 6 и 7 с три етапа на изграждане.

Съгласно представената информация, настоящото уведомление с вх. ОВОС-119-6/20.06.2024г. предвижда промени засягащи следните подучастъци:

Етап 2, Подучастък № 4: Междугарие Пловдив разпределителна изток - Крумово,

Етап 3, Подучастък № 6: Междугарие Пловдив разпределителна изток - Тракия от жп км 4+352.71 до км 7+450.00,

Етап 3, Подучастък №7: Разделен пост Тракия от жп км 7+450.00 до км 8+440.38 и

Подучастък № 8: Междугарие Разделен пост Тракия Скutare от км 8+440 до км 15+670.

Съгласно представената информация промените касаят:

- Част железен път – промените касаят замаяната на проектираните канавки с друг тип отводнителни съоръжения, което се налага поради необходимостта от общо отводняване за пътна и железопътна инфраструктура. Промените не засягат нови имоти. В тази част за засегнати подучастък 4,6,7,8.

- Част тръбно канална мрежа – В уведомлението е посочено, че във връзка с инвестиционно намерение на Община Пловдив за изграждане на нова пътна връзка и във връзка със сближаването на двете инфраструктури в определени зони се налага изместване на тръбоканалното трасе. Тъй като при приближаването на пътната и железопътната инфраструктура няма достатъчно място за разполагане на шахтите на тръбоканалната мрежа при спазване на нормативните отстояния, поради което е взето решение за преместване на тръбоканалната мрежа от страната на път 2. В тази част за засегнати подучастък 6,7.

- Част Предпазна ограда - Поради полагане на общо отводняване е необходимо изместване на предпазните огради като местоположение спрямо одобрения технически проект.

Промените са мотивирани от НКЖИ с това, че Община Пловдив предвижда за изграждането на: обект II-56 „Пътен възел Скобелева майка — път II — 86 (Югоизточен обход на Пловдив), като е сутановено, че на места пътният обход доближава железопътната инфраструктура, което от своя страна налага промените.

За ИП „Развитие на жп възел Пловдив“, с местоположение: в териториалният обхват на община Пловдив, община Марица, община Родопи - землища на: гр. Пловдив, с. Рогош, с. Войводиново, с. Трилистник, с. Скуtare и с. Крумово и Възложител: ДП „Национална Компания Железопътна Инфраструктура“, е издадено Решение № ПВ-120-ПР/2016г. на Директора на РИОСВ-Пловдив.

Заявеното с вх. ОВОС-119-6/20.06.2024г., не следва да се счита за изменение на инвестиционно предложение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда. В тази връзка **не е необходимо провеждане на нова процедура по реда на глава шеста на ЗООС**, тъй като инвестиционното предложение няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, **поради следните мотиви:**

- С уведомяването не се предвижда строителство/изграждане на жп линии и съоръжения за комбиниран превоз и смесени терминали.

- Съгласно представената информация не се предвижда усвояване на нови имоти.

- Заявените промени (замяна на проектираните канавки с друг тип отводнителни съоръжения, както и изместване на местоположението на тръбоканалното трасе и предпазните огради в зоните на сближаване на двете инфраструктури) не могат да бъдат отнесени към позиция в Приложение 1 и 2 на ЗООС.

Съгласно чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите, с писмо Изх. №ПУ-01-627(1)/01.08.2024 г. (копие от което прилагаме), Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“ уведомява, че инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР, ЗВ и подзаконовите нормативни актове към него, при спазване на определени условия.

**Инвестиционното предложение не е свързано с промяна предназначението и/или начина на трайно ползване на имотите, в които е предвидено да се реализира.**

Участъците, предмет на ИП, не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Част от трасето, предмет на ИП, **попада** в границите на защитена зона от мрежата „Натура 2000“ - **BG0000578 „Река Марица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху защитена зона **BG0000578 „Река Марица“** по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове предмет на опазване в защитената зона;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване в зоната;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Не се очаква и кумулативно въздействие със значителен ефект върху видове и местообитания предмет на опазване в защитените зони, като резултат от реализацията му спрямо одобрените до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционни предложения със сходен характер.



В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скutare, включително в гарите Пловдив Разпределителна, Крумово, Скutare и разделен пост Тракия по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, Подучастъци 2, 3, 4, 6 и 7 с три етапа на изграждане“ е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

**Приложение:** Копие на писмо с Изх. №ПУ-01-627(1)/01.08.2024 г. на директора на Басейнова Дирекция „Източнбеломорски район“.

С уважение,

**ИВАЙЛО ЙОТКОВ**

Директор на РИОСВ - Пловдив

