



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № 0330-2004-1/17.10.....2023 г.

ДО  
Г-Н **ЧОЛАКОВ**  
УПРАВИТЕЛ НА ФИРМА „ЛАНСТАР“ ООД  
ОБЛ. ПЛОВДИВ, ОБЩИНА МАРИЦА,  
С. ВОЙВОДИНОВО,

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „Разширение на съществуваща оптична кабелна мрежа на „ЛАНСТАР“ ООД в регулация и землището на с. Стряма, община Раковски, обл. Пловдив“

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЧОЛАКОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-2604/20.09.2023 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда разширение на съществуваща оптична кабелна мрежа на „ЛАНСТАР“ ООД в регулация и землището на с. Стряма, община Раковски, обл. Пловдив. Предвижда се изграждане на тръбна мрежа с PE – HD тръби Ø40, кабелни шахти с 1 капак. Начална точка на новата тръбна мрежа е съществуваща шахта КШ, изградена на границата на землище Калековец със землище Стряма по друг проект. – км 0+000. След шахтата основното проектно трасе продължава на североизток в севитута на Републикански път II-56 – ляво. При км 2+341 от дължината на проектното трасе то влиза в регулацията на с.Стряма и продължава на североизток по южния тротоар на ул.“Васил Левски“. При км 3+161 проектното трасе продължава на север. Ул.“Васил Левски“ се пресича чрез хоризонтален сондаж. След сондажа проектното трасе продължава на север по източния тротоар на ул.“Георги Бенковски“. При км 3+398 се пресича ул.“Бреза“ чрез прокопаване. На кръстовището на ул.“Георги Бенковски“ с ул.“Йордан Йовков“ и проектното трасе завива на изток и продължава по южния тротоар на ул.“Йордан Йовков“. Ул.“Пирин“, ул.“Рила“и ул.“Янтра“ се пресичат чрез прокопаване. Преди кръстовището на ул.“Йордан Йовков“ с ул.“Христо Ботев – км 3+981 от дължината на трасето – се пресича ул.“Йордан Йовков“ чрез хоризонтален сондаж. В близост до кръстовището – откъм ул.“Христо Ботев“ – се монтира нов комуникационен шкаф. След пресичането на ул.“Йордан Йовков“ се пресича и ул.“Христо Ботев“ чрез хоризонтален сондаж. След сондажа трасето продължава на изток по северния тротоар на ул.“Цар Симеон“. Ул.“Вежен“, ул.“Акация“и ул.“Средна гора“ се пресичат чрез прокопаване. След пресичането на ул.“Средна гора“ – км 4+400 от дължината трасето, се пресича и ул. „Цар Симеон“ чрез прокопаване и проектното трасе продължава на юг по източния тротоар на ул.“Средна гора“, пресича ул.“Кирил и Методий“ чрез прокопаване. След пресичането трасето продължава на изток по южния тротоар на ул.:Кирил и Методий“. Ул.“Кочо Чистеменски“ се пресича чрез прокопаване. При км 4+605 проектното трасе излиза от регулацията на с. Стряма. Продължава на юг по западния тротоар на ул.“Кирил И Методий“ до кръстовището с ул.“Васил Левски“. , която се пресича чрез хоризонтален сондаж. След сондажа проектното трасе продължава на изток по южния тротоар на ул.“Васил Левски“. До кръстовището с ул.“Георги Сава Раковски“, където продължава на юг по западния тротоар на ул.“Георги Сава Раковски“. При км 5+042 от дължината на



трасето то отново влиза в регулацията на селото. Улицы „Патриарх Евтимий“, „Марица“, „Полет“, „Изгрев“ и „Стефан Караджа“ се пресичат чрез прокопаване. След пресичането на ул. „Стефан Караджа“ проектното трасе пресича и ул. „Георги Сава Раковски“ чрез прокопаване и продължава на запад по южния тротоар на ул. „Стефан Караджа“. Улицы „Пейо Яворов“ и „Хан Крум“ се пресичат чрез прокопаване. Улица „Иван Вазов“ се пресича чрез хоризонтален сондаж. След пресичането се монтира нов комуникационен шкафа. След шкафа се пресича ул. „Хан Аспарух“ чрез прокопаване и проектното трасе продължава на запад по северния тротоар на ул. „Хан Аспарух“. Улица „Ангел Кънчев“ се пресича чрез прокопаване. На кръстовището на ул. „Хан Аспарух“ с ул. „Цар Самуил“ проектното трасе завива на север и продължава по източния тротоар на ул. „Цар Самуил“. Пресича ул. „Братя Миладинови“ чрез прокопаване. След шахтата се пресича ул. „Цар Самуил“ чрез прокопаване и проектното трасе продължава на запад по северния тротоар на ул. „Братя Миладинови“ и на север по източния тротоар на ул. „Околовръстна“. При км 7+002 от дължината проектното трасе завършва в новата шахта КШ№4, с което се изгражда ринг и се затваря трасето. По основното трасе ще бъдат изградени 22 нови шахти с един капак. Дължина на ТРАСЕ 1 – 7 008м.

От основното трасе ще се изградят следните отклонения: ТРАСЕ 11: Започва от новата кабелна шахта КШ 1 и продължава на юг в източния сервитут на ПИ 70010.101.142 (стар номер 70010.0.47) – местен път. Завършва в нова кабелна шахта КШ 11.4 – на км2+960 от дължината му. По това трасе ще се изградят 5 (пет) нови кабелни шахти. При км 0+578 ще се пресече ПИ 70010.101.142 (стар номер 70010.0.47) – местен път – чрез хоризонтален сондаж като от двете страни на сондажа ще се изградят нови кабелни шахти. Дължина на ТРАСЕ 11 – 2 969м. От трасе 11. ще се изгради едно отклонение: ТРАСЕ 111: Започва от нова кабелна шахта КШ 11.3 и продължава на изток в северния сервитут на ПИ 70010.105.318 – местен път. При км 0+149 пресича пътя чрез хоризонтален сондаж и продължава на изток по южния сервитут на ПИ 70010.105.318 – местен път. При км 0+493 отново пресича пътя чрез хоризонтален сондаж и продължава на изток по северния сервитут на ПИ 70010.105.318 – местен път. При км 1+685 от дължината се пресича отново път чрез хоризонтален сондаж. Завършва в нова кабелна шахта КШ11.7 при км 1+693. По това трасе ще се изградят 9 ( девет ) кабелни шахти с един капак и ще се изградят допълнително два хоризонтални сондажа на пътя – при км 1+074 и км 1+144. Дължина на ТРАСЕ 111 – 1 709м. ТРАСЕ 12: Започва от новата кабелна шахта КШ 13 и продължава на североизток в обхвата на ПИ 70010.34.396.142 ( стар номер 70010.0.42) – Републикански път II-56 – ляво. При км 0+157 от дължината пресича РП II-56 чрез хоризонтален сондаж и продължава на североизток в обхвата на ПИ 70010.34.396.142 ( стар номер 70010.0.42) – Републикански път II-56 – дясно. Завършва в нова кабелна шахта КШ 12.4 – на км 0+623 от дължината му. При км 0+503 ще се пресече Републикански път II-56 чрез хоризонтален сондаж. По това трасе ще се изградят 5 ( пет ) кабелни шахти с един капак. Дължина на ТРАСЕ 12 – 632м. ТРАСЕ 13: Започва от новата кабелна шахта КШ 15 и продължава на изток по южния тротоар на ул. „Стефан Караджа“ до кръстовището с ул. „Гъба“, където завива на север, пресича ул. „Стефан Караджа“ и продължава на север по западния тротоар на ул. „Гъба“. При км 0+332 пресича ул. „Гъба“ и продължава на югоизток в сервитута на имот ПИ 70010.34.239, ПИ 70010.34.241 и ПИ 70010.34.387. Пресича местен път ПИ 70010.34.155 и продължава на север в източния сервитут на пътя. Завършва в нова кабелна шахта – на км 0+882 от дължината му. По това трасе ще се изградят 4 ( четири ) кабелни шахти с един капак. Дължина на ТРАСЕ 13 – 882м. ТРАСЕ 14: Започва от новата кабелна шахта КШ 18 и продължава на юг по западния тротоар на ул. „Хан Крум“ Пресича ул. „Чавдар“ и ул. „Панагюрище“ чрез прокопаване. При км0+278 се пресича ул. „Хан Крум“ чрез прокопаване. При км 0+319 се пресича ул. „Хаджи Димитър“ чрез прокопаване. При км 0+352 се пресича ул. „Иван Вазов“ чрез хоризонтален сондаж и трасето продължава на юг и югоизток по западния тротоар на ул. „Иван Вазов“. На кръстовището на ул. „Иван Вазов“ с ул. „Дъб“ трасето завива и продължава на юг по западния тротоар на ул. „Дъб“. При км 0+952 проектното трасе излиза от регулацията на селото и продължава на юг в сервитута на имот ПИ 70010.34.284. Пресича път ПИ 70010.105.337 и продължава на юг в сервитута на имот ПИ 70010.34.284. При км 1+312 пресича ПИ 70010.34.284. Завършва в нова кабелна шахта – на км 1+324 от дължината му. Този местен път ще бъде пресечен още на две места по трасе 14 – при км 1+122 и км 1+622. По това трасе ще се изградят 10( десет ) кабелни шахти с един капак. Дължина на ТРАСЕ 14 заедно с двете пресичания – 1346м. От това трасе ще се изгради едно отклонение: ТРАСЕ 141: Започва от новата кабелна шахта КШ 14.5 и продължава на запад по северния сервитут на имот ПИ 70010.105.337 – път. Пресича го при км 0+113 от дължината си и продължава на запад по



южния сервитут на ПИ 70010.105.337. Завършва в нова кабелна шахта- на км 0+324 от дължината му. По това трасе ще се изградят 2( две ) кабелни шахти с един капак. Дължина на ТРАСЕ 141 – 143м.

Трасето, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

**Най-близко разположена защитена зона е BG0000429 „Река Стряма“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №333/31.05.2021 г. (ДВ бр.54/2021 г.) на МОСВ.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона **BG0000429 „Река Стряма“.**

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП: **„Разширение на съществуваща оптична кабелна мрежа на „ЛАНСТАР“ ООД в регулация и землището на с. Стряма, община Раковски, обл. Пловдив“** е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

**ИВАЙЛО ЙОТКОВ**

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

