



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № 2806-2511-3.../21.09... /2023 г.

ДО
Г-Н **КАБАИВАНОВ**
КМЕТ НА ОБЩИНА КАРЛОВО
ГР. КАРЛОВО,

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение: „Възстановяване на мост на ул. „1-ва“, в центъра на с. Слатина, община Карлово, област Пловдив“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАБАИВАНОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-2511/08.09.2023 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на мост на ул. „1-ва“, в центъра на с. Слатина, община Карлово, област Пловдив. Съществуващият мост е стоманобетонен. Състои се от бетонни устои, стоманобетонни надлъжни греди и стоманобетонна пътна плоча. Габаритните размери в момента на заснемането са светъл отвор 5,35 м и ширина 8,22 м. Мостът се намира между две циркулярни криви на пътя, в прав участък, с надлъжен наклон на пътя около 2,00 %, низходящ. Пресичането на пътя с реката е косо и ъгълът е 70gr. Устоите са бетонни, монолитно изпълнени, със свързани към тях завърнати крила. Устоите са с кусинети около 35 см. Върхната конструкция се състои от монтирани ст.б.греди, тип „двойно Т“, плътно наредени една до друга. Надлъжните ребра на двойно Т сечението, на места са съединени с напречни гредички. Гредите стъпват върху кусинетите без лагери. Върху гредите е положена армирана бет. настилка 10 см и върху нея в момента има около 80-100 см насип. Обхватът на проекта е за възстановяване мостовото съоръжение с дължина от около 6,00 м. над речното корито и ширина 9,50 метра. Предмет на изследвания и проектиране е върхната конструкция на моста, долното му строене и фундирането.

Дейностите за изпълнение за възстановяване мостовото съоръжение са следните: Демонтаж на съществуващата пътна плоча; Демонтаж на стоманобетонни носещи греди и подготовката им за последваща репарация; Разваляне на съществуващ компроентиран устой, както и бетонните крила към него; Репарация на съществуващия бетоннен устой, както и бетонните крила към него, който е с ненарушена носимоспособност; Извършване на изкопни работи, изграждане на конструкцията на нов устой и нови крила към него, възстановяване на съществуващия дънен праг от страната на втока и оттока и на насипа зад стените на съоръжението и крилата; Монтаж на репарирани стоманобетонни носещи греди; Монтаж на допълнителни стоманени греди с цел укрепване и възстановяване на мостовото съоръжение до проектния му габарит с дължина около 5,50 м светло над речното корито и ширина 9.50 м; Полагане на армиран бетон за нова пътна плоча; Доставка и монтаж на ограничителна система за пътища H2W4 в комбинация с парапет за



пешеходци върху съоръжение и подпорни стени и други строително-монтажни работи по съоръжението.

Възстановяването на моста е във връзка с плана за възстановяване на населените места пострадали от проливните валежи на 02.09.2023 г. Мостът се намира в центъра на с. Слатина на ул. „1-ва“ с следните координати: 42°40'55.1"N 24°34'45.6"E (42.681969, 24.579339).

Съгласно чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите, с писмо изх. №ПУ-01-823(1)/20.09.2023г. (копие от което прилагаме), Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“, уведомява, че инвестиционното предложение **е допустимо** от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, Закона за водите и подзаконовите нормативни актове, при спазване на определени условия.

Мостът, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположената защитена зона е BG0000429 „Река Стряма“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №333/31.05.2021 г. (ДВ бр.54/2021 г.) на МОСВ.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона **BG0000429 „Река Стряма“**.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Възстановяване на мост на ул. „1-ва“, в центъра на с. Слатина, община Карлово, област Пловдив“** е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

Приложение: Копие на писмо с изх. №ПУ-01-823(1)/20.09.2023 г. на директора на Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“.

С уважение,

ИВАЙЛО ЙОТКОВ

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

