



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № 0800-1939-1/16.08..... /2023 г.

ДО
Г-Н **КАБАИВАНОВ**
КМЕТ НА ОБЩИНА КАРЛОВО
ГР. КАРЛОВО,

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в Община Карлово“ в поземлен имот 36498.502.345, ул. "Ген. Заимов", гр. Карлово, община Карлово, област Пловдив

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАБАИВАНОВ,

Бъв връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-1939/11.07.2023 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.) Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

В инвестиционното предложение се предвижда изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в Община Карлово в поземлен имот 36498.502.345, ул. "Ген. Заимов", гр. Карлово, община Карлово, област Пловдив по процедура за предоставяне на средства чрез подбор на предложения за изпълнение на инвестиции BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“.

Процедурата е в изпълнение на инвестиция С8.17 "Екологосъобразна мобилност - пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност" по Компонент 8 „Устойчив транспорт“ от Плана за възстановяване и устойчивост на Република България и определя условията за подбор на предложения за изпълнение на инвестиции в съответствие с ключов етап 202 „Договори за новите превозни средства за обществен транспорт с нулеви емисии“ за реализиране на заложените в Плана цел 203 „Нови превозни средства с нулеви емисии“, цел 204 „Зарядни станции за превозни средства за обществен транспорт“, цел 205 „Интелигентни цифрови решения за транспорта в общините“ и ключов етап 206 „Инфраструктура за безопасна градска мобилност, насочена към уязвимите участници в пътното движение – пешеходците и велосипедистите“.

Основната цел на настоящата процедура е да се изпълнят мерки за устойчива градска мобилност в партньорства при наличието на идентифицирани проекти/приоритети в Плановите за интегрирано развитие на общините (ПИРО) и в Интегрираните териториални стратегии за развитие на регионите от ниво NUTS 2, както и съответствие с Плановите за устойчива градска мобилност (интегрирани в ПИРО или актуализирани в съответствие с ПИРО).

Съществуващо положение: Съществуващият междуселищен транспорт на територията на Община Карлово се осъществява с амортизирани превозни средства с дизелови двигатели, които замърсяват околната среда и необходимостта от закупуване на нови такива е наложителна. Към момента няма изградени зарядни станции (зарядни точки) за нуждите на обществения транспорт.

Описание на мярката и предвидени дейности: Ще може да се кандидатства за дейности, свързани с подкрепи устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие



на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи; Ще бъде създаден обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс; Ще се реализира ефективна свързаност между градските и селските райони.

Имотът, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположените защитени зони: BG0001493 „Централен Балкан - буфер“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-272/31.03.2021 (ДВ бр. 46/2021 г.) на Министъра на околната среда и водите и **BG0002128 „Централен Балкан Буфер“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-321/04.04.2013 (ДВ бр. 46/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед горесизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположените защитени зони **BG0001493 „Централен Балкан - буфер“** и **BG0002128 „Централен Балкан Буфер“**.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение **„Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в Община Карлово“** в поземлен имот 36498.502.345, ул. "Ген. Заимов", гр. Карлово, община Карлово, област Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

ИВАЙЛО ЙОТКОВ

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

