



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № *ОВОС-1926-11/19-07* /2022 г.

ДО

Г-Н ЕМИЛ СТАНЕВ КАБАИВАНОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА КАРЛОВО

ГР. КАРЛОВО, УЛ. ПЕТКО СЪБЕВ № 1

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение: **„Реконструкция на ул. „Индуриална“ и връзката ѝ с път II-64 (Карлово – Пловдив)“**

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАБАИВАНОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-1926/29.06.2022 г. за горещитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на ул. „Индуриална“ и връзката ѝ с път II-64 (Карлово – Пловдив). Основна цел на проекта е да даде решение за реконструкция на ул. „Индуриална“ в гр. Карлово, изграждане на улична настилка, осигуряване на условия за безопасност на движението, осигуряване на естетично и хармонична среда, обвързана с транспортно-комуникационната система на града. Предвижда се реконструкция на ул. „Индуриална“ – участък от км. 0+021.06 до км. 1+516.15“ (част от ПИ 505.9501 и ПИ 505.9502 по КККР на гр. Карлово); реконструкция на тупичен участък - от км. 1+189.69 на ул „Индуриална“ (част от ПИ 505.9501 по КККР на гр. Карлово); реконструкция на връзката на ул. „Индуриална“ с път II-64 участък от км. 1+516.15 до км. 1+862.31“. Улица „Индуриална“ се намира в индустриалната зона на гр. Карлово. Тя се явява естествената връзка между път II-64 „Карлово-Пловдив“, част от Републиканската пътна мрежа с всички промишлени предприятия, разположени в тази зона и оказва важна роля в транспортно-комуникационната система на града. Съществуващата настилка е с асфалтобетонено покритие, силно износена и в лошо състояние, наличие на мрежовидни и единични пукнатини, дупки и кръпки. Теренът е равнинен. Напречните наклони са много променливи. Отводняването е повърхностно и лошо. По цялата дължина в края на настилка има бордюри или пътни ивици, които са в лошо състояние, а на места липсват. Има частично изградени съществуващи тротоари в лошо състояние. Хоризонталната маркировка липсва. Вертикалната сигнализация се нуждае от подмяна и допълване. Оста на улицата е проектирана с хоризонтални криви без преходни криви и седем чупки. Обособени са платно за двупосочно движение и прилежащите кръстовища. Нивелетата е проектирана с прави, квадратни параболи и чупки. Допуснатият минимален надлъжен наклон е 0.500 %, а максималния е 5 %. Съобразена е с нивата на изградените напречни улици, сгради и терени в контактната зона. За осигуряване на нивелетата е необходима следната технологична последователност на работа: разваляне на всички пластове на съществуващата настилка, демонтаж на съществуващи бетонови бордюри или пътни ивици, изкоп на земно легло, полагане на речна баластра, полагане



на трошен камък с непрекъсната зърнометрия за основа,, полагане на нови бетонови пътни ивици 10/25/50, полагане на вибропресовани бетонови бордюри 15/25/50, Полагане на битумизирана основа тип Ао, полагане на неплътен асфалтобетон, полагане на плътен асфалтобетон тип А с модифициран битум. Предвидено е едностранно изграждане на асфалтов тротоар о северната страна с ширина 1,50 м. Напречния наклон на тротоара е 2 %, падащ към платното за движение. За южната страна на ул. „Индуриална“ е предвидено изграждане на банкети от два пласта х 10 см несортиран трошен камък. Напречен наклон на банкета 6 % падащ към околния терен. За заустване на странични улици, входове и прилежащи площи е предвидена нова конструкция. Отводняването на повърхностни води в градската част ще се осъществява с помощта на надлъжни и напречни наклони, които ще се оттичат в дъждоприемните шахти. Не се предвиждат нови водоотвеждащи шахти.

Трасето, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

**Най-близко разположената защитена зона е BG0002128 „Централен Балкан Буфер“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-321/04.04.2013 (ДВ бр. 46/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона **BG0002128 „Централен Балкан Буфер“.**

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП: **„Реконструкция на ул. „Индуриална“ и връзката ѝ с път II-64 (Карлово – Пловдив)“** е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

**Димитър Димитров**

За Директор на РИОСВ - Пловдив

Съгласно Заповед № РД-125/ 07.06.2021 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив

