



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № *Обх-794-3/20.05* / 2022 г.

ДО

Г-Н

МИТКОВ

КМЕТ НА

ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

ГР. ПЪРВОМАЙ,

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение: **„Аварийно-възстановителни работи, чрез премахване на потенциално опасен мост и изграждане на нов над река Омуровска, при км 2+175.60 на път PDV1214, между О.Т.112 и О.Т.86 по регулационни план на с. Крушево, общ. Първомай”, Област Пловдив**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИТКОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-794/15.03.2022 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

В инвестиционното предложение се предвижда аварийно-възстановителни работи, чрез премахване на потенциално опасен мост и изграждане на нов над река Омуровска, при км 2+175.60 на път PDV1214. Съществуващото речно корито, в регулационните граници на населеното място е с недостатъчна проводимост за оразмерителните водни количества и е възможно да прелива по прилежащите улици, поради което се налага коригиране на речното корито в регулационните граници и изграждане на подпорни стени, с които да се защити населението от евентуални наводнения и заливания при висока вълна. Общата дължина на предвиденото за почистване речно корито е $L=103,7$ м. Предвижда се почистване на речното корито, преди и след предвидения за изграждане мост над реката, от наноси, храстова и дървесна растителност, като с това се осигурява необходимата проводимост през отвора на моста. Едновременно с това се предвижда заскаляване около основите и устоите на моста, с което се предотвратява евентуалното им подкопаване при високи води в реката. С цел намаляване наклона на дъното и скоростта на водата, и защита от изравяне основите на моста, е предвиден дънен ст.бетонен праг, като елемент на мостовото съоръжение. Непосредствено след прага, е предвидено заскаляване по детайл, с едро ломен камък. За участъка на реката, преди и след моста, с цел подобряване хидравличните характеристики на течението и пропускателната способност, е предвидено оформяне на речното легло, земен профил, с наклон на бермата от 1:1 до 1:2, в зависимост от конкретното местоположение, съгласно приложената ситуация. В зоната на съоръжението пътя е с габарит 600/800см, ситуационно в права с надлъжен наклон 0,59% падащ по посока на с.Градина и с.Добри дял. Напречен наклон е - 2,5% двустранен. Габаритът на моста: - ширина между парапетите - 760см; - ширина на настилката - 550см; - тротоари 2*75см. В обсега на съоръжението пътят е с двустранен



напречен наклон – 2.5% а тротоарите са с напречен наклон 2% насочен към риголата. Съоръжението ситуационно се намира в права, а нивелетно в права с наклон 1,0%. Съоръжението е едноотворно с отвор ос лагери устой - ос лагери устой 1700см. Долното строене се състои от плътни устои изпълнени монолитно. Фундирането е плоско в скалата. Изкопават се строителните ями на фундаментите на устоите и при достигане на необходимите коти се полага подложния бетон клас C12/15. Устоя е с константна дебелина 105см и височина до кусинета 380см. За осигуряване на плавно преминаване от насип към конструкция са предвидени монолитни преходни плочи с дължина 500см. Към устоите се изпълняват крила с дължина 500см с фундаменти свързани с фундамента на устоя. Крилата са с дебелина 80см и средна височина 540см. Устоя се изпълнява от бетон В30(С25/30),. Пред устоите се изпълнява блокаж от едър ломен камък. Частите от устоите, подлежащи на засипване се обмазват двукратно с битумен грунд. Върхната конструкция е сглобяемо монолитна гредоскара система проста греда. Главните греди са сглобяеми от обикновен стоманобетон, с правоъгълно напречно сечение 34/100см и дължина 1760см – 5 броя в напречно сечение, разположени на осово разстояние 160см. Главните греди лагеруват на неопренови лагери 200/300/48mm. Пътната плоча е монолитна с дебелина 20см от бетон клас В35(С30/37),, като за кофрирането и са предвидени кофражни панелки с дебелина 4см, които не участват в работата на плочата. Горната повърхност на пътната плоча е предвидено да се изпълни с гладкост, позволяваща изпълнение на хидроизолация без изравнителна замазка. Предвидени са следните дейности: Разваляне на съществуващ мост; Строеж бетонов праг Изкоп, машинен, в земни почви ,на транспорт; Изкоп,ръчен, в земни почви;Изкоп,ръчен, в скални почви; Изкоп,ръчен, в скални почви; Натоварване на самосвал, машинно, на изкопани земни и скални маси; Транспорт на земни и скални маси на депо; Разриване на земни и скални маси на депо; Доставка и полагане на едро-ломен камък за заскаляване след прага; Направа на насип от чакълеста земна маса или баластра, от коритото на реката; Уплътняване на насип, на пластове с d=20 см; Кофраж и декофраж по стени и фундаменти, средна сложност; Доставка и монтаж на армировка, Ст А I и Ст А III; Доставка и полагане на бетон С 20/25 БДС EN 206-1 -стени и фундаменти; Изграждане на мостово съоръжение. Временното преминаване през реката - брод, включващо, доставка и монтаж на тръби Ф1000mm и демонтаж след приключване на строително монтажните работи по съоръжението;Насип от подходящ материал за временно преминаване през реката - брод, включително подравняване и почистване на дъното на реката и отстраняване след приключване на СМР по съоръжението; Настилка от несортиран трошен камък с дебелина 30см за временно преминаване през реката – брод; Изкоп,машинен, в земни почви ,на транспорт; Изкоп,ръчен, в земни почви; Изкоп,ръчен, в скални почви; Натоварване на самосвал, машинно, на изкопани земни и скални маси; Транспорт на земни и скални маси на депо; Разриване на земни и скални маси на депо; Дюбели от армировъчна стомана N18 в основната плоскост на фундамента, включително доставка монтаж в скална основа; Излят на място бетон В15(С12/15), подложен бетон при фундаменти, под преходни плочи, под тротоарни блокове, включително изкопаване и превоз на депо, кофраж и всички необходими материали без армировка; Излят на място бетон В30 (С25/30) , за фундаменти включително кофраж, скеле и всички необходими материали без армировката; Излят на място бетон В30 (С25/30) за устои, включително кофраж, скеле и всички необходими материали без армировката; Излят на място бетон В35(С30/37, за пътна плоча, включително кофраж, скеле и всички необходими материали без армировката; Излят на място бетон В35(С30/37, с клас по мразоустойчивост F=150 и клас по водоплътност W=0.8 за тротоарни блокове, включително кофраж и всички необходими материали без армировката; Обмазване на части от устои и фундаменти, подлежащи на засипване-двукратно с битумен грунд; Армировка клас В-235, всички диаметри, гладка мека стомана, включително доставка, заготовка и монтаж; Армировка клас В-500В, всички диаметри, оребрена стомана, включително доставка, заготовка и монтаж; Доставка и монтаж на главни греди 34/100 ; L=1760 см; Доставка и монтаж на неопренови лагери 200/300/48mm; Доставка и монтаж на кофражни панелки 140x50x4 - според проекта; Доставка и монтаж на корнизни панелки 100/50/12 според проекта; Доставка и монтаж на PVC тръби f110mm за тротоарен блок; Доставка и монтаж на чугунени отводнителни f150mm с удължителна тръба, прикрепена към крайна греда; Доставка и монтаж на



чугунени отводници f150mm с удължителна тръба, прикрепена към крайна греда; Хидроизолация върху пътна плоча, от тип неизискващ предпазна замазка, включително доставка на материалите и всички видове разходи по изпълнението; Доставка и монтаж на дилатационни фуги "закрит" тип. Включва всички видове работи съгласно приложените детайли; Фуги от битумен мастик в регулата, включително всички видове работи до получаване на краен продукт; Работна площадка за монтаж на главни греди, включително транспорт, уплътняване на земни маси и разваляне след приключване на монтажа. Територията на с. Крушево, общ. Първомай попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) BG3_APSFR_MA_05: р. Марица -от с. Оризари до гр. Първомай.

Съгласно чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите, с писмо Изх.№ПУ-01-289(1)/11.04.2022г.(копие от което прилагаме), Басейнова Дирекция „Източнореломорски район“ уведомява, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и постигане на целите на околната среда, при спазване на определени условия.

Участъкът, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близо разположените защитени зони са BG0002081 „Марица-Първомай“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-909/11.12.2008 (ДВ бр13/2009 г.) на Министъра на околната среда и водите и **BG0000578 „Река Марица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най - близко разположените защитени зони BG0002081 „Марица-Първомай“ и BG0000578 „Река Марица“..

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Аварийно-възстановителни работи, чрез премахване на потенциално опасен мост и изграждане на нов над река Омуровска, при км 2+175.60 на път PDV1214, между О.Т.112 и О.Т.86 по регулационни план на с. Крушево, общ. Първомай“**, Област Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

Приложение: Копие от становище изх.№ПУ-01-289(1)/11.04.2022г. на Басейнова дирекция „Източнореломорски район“.

С уважение,

ИВАЙЛО ЙОТКОВ

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

