



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № *ОВОС-109-1/01-01* / 2022 г.

ДО

Г-Н К *.....* ЯЗОВ

КМЕТ НА

ОБЩИНА ПЛОВДИВ, РАЙОН "ЮЖЕН"

ГР. ПЛОВДИВ,

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): **"Временна пътна връзка, като продължение на ул. "Борис Шивачев" и включването и в бул. "Македония"**, част от транспортната инфраструктура на територията на Район "Южен", гр. Пловдив Община Пловдив, Област Пловдив

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЯЗОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ - Пловдив с вх. №ОВОС-109/18.01.2022 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на временна пътна връзка, като продължение на ул. "Борис Шивачев" и включването и в бул. "Македония", на територията на Район "Южен", гр. Пловдив. Улицата е временна, до изграждането на продължението на бул. „Македония с габарит 6,0м пътно платно и 2х1.50м тротоари за пешеходно движение и не е включена и категоризирана в ОУП на гр.Пловдив. Целта е облекчаване на част от трафика, който натоварва кръстовището на бул. "Никола Вапцаров" и бул. "Димитър Талев". Конструкцията на настилната е съобразена да поеме натоварване от автомобилното движение за категория на движението „много тежко" и се състои от: 48 см несортиран трошен камък, 12 см битумизиран трошен камък, 6 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон. Разработена е временна организация на движението по време на строителството, в която са показани временни пътни знаци и маркировка, определяща режима на движение. Инвестиционният проект е съгласуван с ОД на МВР гр. Пловдив, Отдел „Охранителна полиция", Сектор „Пътна полиция" със становище № ВЯ/КАТ-103000-31706 от 11.01.2022г. Ще се изградят нови тротоарни настилки от асфалтобетон с нови бетонови бордюри 18/35/50 за тротоарите и 8/16/50 за ограждане на тротоарите. По време на строителството и експлоатацията се предвижда изграждане на ново улично осветление, с монтаж на 4 броя нови стълбове по южния тротоар на пътната връзка и ползване на електрическа енергия. Новата кабелна линия ще се изтегли от съществуващ метален стълб за улично осветление и ще се положи в готов изкоп. Реализацията на инвестиционното предложение предвижда изграждане на два нови улични оттоци с цел отводняване на новата пътна отсечка. Отводняването ще става в съществуващата и функционираща улична канализационна мрежа.



Трасето предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

**Най-близко разположена защитена зона е BG0000578 „Река Марица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Временна пътна връзка, като продължение на ул. "Борис Шивачев" и включването и в бул. "Македония"“**, част от транспортната инфраструктура на територията на Район "Южен", гр. Пловдив Община Пловдив, Област Пловдив е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

**ИВАЙЛО ЙОТКОВ**

Директор на РИОСВ - Пловдив

