



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № ОВОС-486-1/18.03. / 2021 г.

ДО

Г-Н ЗДРАВКО ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ
гр. ПЛОВДИВ
пл. „Стефан Стамболов“ №1

ОТНОСНО: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): **„РЕКОНСТРУКЦИЯ НА БУЛ. „СЕВЕРЕН “ В УЧАСТЪКА ОТ БУЛ. „БРЕЗОВСКО ШОСЕ“ ДО БУЛ. „КАРЛОВСКО ШОСЕ“ – II ЕТАП,** гр. Пловдив, район „Северен“, общ. Пловдив, обл. Пловдив

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-486/04.03.2021 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда реконструкцията на бул. „Северен“ – от бул. „Брезовско шосе“ до бул. „Победа“ и заустване до ул. „Георги Трингов“ - дължина основно трасе - 1097,94 м, дължина основно трасе южно платно - 389,54 м., дължина локално платно ТК Марица - 333,87 м. Булевардът започва с ново кръгово кръстовище с бул. „Победа“ и входа за ж.п. гара Филипово, ще бъде с радиус 12,5 м. и 2 м. уширение с паважна настилка. Това кръстовище ще осигури транспортното захранването на локалното платно пред Автогара „Север“ и магазин „Лидъл“.

Транспортния възел между бул. „Северен“ и бул. „Карловско шосе“ ще бъде тип „полудетелина“ с две директни връзки на конструкция качваща и слизаща от надлеза /изпълняващи се на по късен етап/ и две индиректни връзки. Трасето ще продължава до кръстовището с „Брезовско шосе“ и е изцяло в регулационните граници.

Велосипедната алея ще бъде двупосочна и започва от източния тротоар на бул. „Победа“, до кръстовището с бул. „Брезовско шосе“, като са предвидени 6 паркинги за велосипеди за общо 40 броя велосипеди.

Локално платно ще започва от съществуващия медицински комплекс „Иван Рилски“, от южната му страна между дърветата са предвидени 45 броя паркоместа от които 6 броя за инвалиди. За транспортни връзки между локалното платно, малките улици по регулация обслужващи терените западно от Карловския надлез и транспортния възел бул. „Северен“ и бул. „Карловско шосе“ се предвижда кръгово кръстовище с радиус 8 м. и връзки със северното платно на бул. „Северен“.

Спирките на МГОТ ще са разположени в „джобове“ след кръговото кръстовище пред гара „Филипово“. По този начин пешеходните пресичания на булеварда си осъществяват чрез пешеходните пътеки на споменатите по горе кръстовища на саморегулиране.

Предложен е паркинг за 10 леки автомобили на еднопосочната връзката между транспортния възел бул. „Северен“ и бул. „Карловско шосе“.



В площадното пространство пред сградата на жп гара „Филипово“ са предвидени 53 броя паркоместа.

Инвестиционното предложение предвижда също изграждане на подпорни стени чрез шлиц стени за предпазване на настилната на бул. „Карловско шосе“.

Предвижда се изграждане на система от канална мрежа, осигуряваща отводняването на новопроектираните пътни платна и прилежащи терени, ще се извърши подмяна на всички съществуващи канални отклонения и реализиране на отклонения към прилежащите УПИ:

- Нов канал 1 PPID 500, PPID 60, PPID 800, заустващ в съществуващ канал по локално платно на ТК Марица – 180 Б.
- Нови канали PPID 500 – клон 3, клон 10 и по развръзките на възела PPID 227;
- Реализация на магистрален водопровод DN 500 Ч, до елипсата и продължение на изток с DN 300 Ч;
- Нов хранителен водопровод Ф 125 PE- HD с пожарни хидранти;
- Нов водопровод отклонение за гара Филипово Ф90 PE с пожарни хидранти;
- Нов хранителен водопровод Ф 200 PE - HD с пожарни хидранти – клон 6, по локално платно пред ТК Марица.

По всички улици са предвидени пожарни хидранти.

По част „електро“ са предвидени: двустранно – силнотоксва канална мрежа, двустранно – слаботоксва канална мрежа, реконструкция на съществуващи 20 кв кабели, улично осветление. Предвидено е засаждане на два реда дървета, затревяване на зелените площи, засаждане на храсти – ниска растителност в островите и зелените площи.

Територията, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположена защитена зона: BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение **„РЕКОНСТРУКЦИЯ НА БУЛ. „СЕВЕРЕН “ В УЧАСТЪКА ОТ БУЛ. „БРЕЗОВСКО ШОСЕ“ ДО БУЛ. „КАРЛОВСКО ШОСЕ“ – II ЕТАП**, гр. Пловдив, район „Северен“, общ. Пловдив, обл. Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

Димитър Димитров

За Директор на РИОСВ - Пловдив

Съгласно Заповед № РД-164/10.07.2020 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив

