



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № ОВОС-2157/1/27.11. / 2020 г.

ДО
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
ЗАМ. КМЕТ - П. РАЙЧЕВ

ГР. ПЛОВДИВ

ОТНОСНО: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „ИНЖЕНЕРИНГ /ПРОЕКТИРАНЕ, СТРОИТЕЛСТВО И УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР/ ЗА ОБЕКТ: ПОДЛЕЗ МЕЖДУ УЛ. „ЦАРЕВЕЦ“ И УЛ. „МОДЪР“ И КОМУНИКАЦИОННО РЕШЕНИЕ ЗА УЛ. „ЦАРЕВЕЦ“ И УЛ. „МОДЪР“ В УЧАКЪКА ОТ БУЛ. „КОМАТЕВСКО ШОСЕ“ ДО БУЛ. „ХАДЖИ ДИМИТЪР“, ГР. ПЛОВДИВ.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН РАЙЧЕВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-2157/20.11.2020 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда инженеринг /проектиране, строителство и упражняване на авторски надзор/ за обект: подлез между ул. „Царевец“ и ул. „Модър“ и комуникационно решение за ул. „Царевец“ и ул. „Модър“ в участъка от бул. „Коматевско шосе“ до бул. „Хаджи Димитър“, гр. Пловдив. ИП има за цел изследване и реализиране на транспортен подлез под двойната ж.п. линия София – Пловдив при км 153+283.77 и бъдещата „Южна тангента“ на връзката на ул. „Царевец“ от север и ул. „Модър“ от юг. Проектното решение трябва да се съобрази с изграденото ж.п. съоръжение при км 153+283.77, на ж.п.линията София Пловдив. За начална точка на обекта се приема кръстовището на ул. „Модър“ – бул. „Коматевско шосе“, а за крайна точка – кръстовището на ул. „Царевец“ – с бул. „Хаджи Димитър“. В момента, за осъществяване на безконфликтно пешеходно пресичане на двойната скоростна ж.п. линия София – Пловдив е изградена временна пешеходна пасарелка над ж.п. линията с два асансьора за хора в неравностойно положение и детски колички. Трасето на транспортния подлез съвпада с трасетата на обект „Периферен колектор I–A и колектор I–A-4“ на магистрални канализационен колектор и магистрален водопровод, по отделна поръчка.

ЧАСТ ПЪТНА:

1/ Реконструкцията на улица „Царевец“ – ул. „Модър“ с подлезно преминаване под изграденото ж.п. съоръжение на линията София - Пловдив от бул. „Хаджи Димитър“ до бул. „Коматевско шосе“. Дължината ще е L=783 м. Напречен профил:



- В участъка на подлеза 2x 7,50 м и средна разделителна ивица 2,10 м., и два тротоара по 2,30м.
- В останалите участъци – 2 x 10,50 със средна разделителна ивица от 2,10 – 2,00м. и тротоари от около 3,00 м., в чертите на действащите застроителни линии.
- Предвидено е преминаването на пешеходното движение в зоната на подлеза да се осъществи на полуниво със светла височина от 3,00 м., като в зоната на вутите на ж.п. съоръжението е осигурена светла височина от 2,50м.
- За осигуряване достъпна среда на хора в неравностойно положение се предвижда изграждането на два асансьора с капацитет 8 човека и товароподемност 630 кг в западното пешеходно преминаване. Реализиране от източна страна е невъзможно поради регулационни проблеми и реализирани преминавания на магистрален водопровод и газопровод.
- Предвидени са спирки на МГОТ в кръстовището с ул. „Колхида“, с бул. „Хаджи Димитър“ и с бул. „Коматевско шосе“.
- Предвидено е реализиране на нова светофарна уредба с ул. „Колхида“, след пускане на движението и анализ на транспортното натоварване.
- Предвидена е частична реконструкция на съществуващата светофарна уредба – северния клон на кръстовището с бул. „Коматевско шосе“.
- В проектното решение са предвидени две нови съоръжения – за бъдещото трасе на бул. „Южна тангента“ и за северната връзка на ул. „София“.

2/ Развръзка „Север“ за обвързване на ул. „София“ и обслужване на прилежащите УПИ. Дължина L=205 м. Габарит на пътното платно 4,50 м. Прилежащи тротоари с променлив профил, в рамките на действащата улична регулация. Същата преминава в близост до ж.п. ареала чрез новопроектираното съоръжение.

3/ Развръзка югоизток от ул. „Модър“ към ул. „Перуника“ с осигурено обслужване на прилежащите застройки.

- Дължина L =125 м. Габарит на пътното платно 4,50 м. Прилежащи тротоари с променлив профил, в рамките на действащата улична регулация.

4/ Развръзка югозапад :

Съгласно действащият ПУП ПРЗ прилежащите УПИ са предвидени да се обслужват от вътрешността на квартала. В настоящият момент при изготвяне на проекта се предвижда възможността да се запазят прилежащите терени западно от основното трасе по тротоарната настилка, с връзка със съществуващия път, успореден на ж.п. линията. Запазването е тупиково. Дължина L=100 м. Габарит на пътното платно 6,40 м. Тротоар със заздравена настилка за обслужване на прилежащите имоти.

5/ Реконструкция на част от ул. „Колхида“ – изток .

Реконструкцията се налага за осъществяване гърловина за работа на светофарната уредба. Дължина L=80 м. Габарит на пътното платно 11,50 м. Прилежащи тротоари с променлив профил, в рамките на действащата улична регулация.

6/ Реконструкция на част от ул. „Колхида“ – запад.

Реконструкцията се налага за осъществяване гърловина за работа на светофарната уредба. Дължина L=71 м. Габарит на пътното платно 11,79 м. Прилежащи тротоари с променлив профил, в рамките на действащата улична регулация.

7/ Реконструкция на част от ул. „София“ – запад.

Реконструкцията се налага за осъществяване параметрите на гърловината по действащия ПУП ПУР. Дължина L=60 м. Габарит на пътното платно 6,20 м. Прилежащи тротоари с променлив профил, в рамките на действащата улична регулация.

I / ЧАСТ КОНСТРУКЦИИ :

Понастоящем е изпълнена част от ж.п.моста, включващо изпълнение на шлиц стени до началото на тротоарната конзола, изпълнена е връхната конструкция и е изграден релсовият път. Изпълнена е пасарелка за преминаване на пешеходците над ж.п. линиите. За реализацията на подлезното преминаване, с цел осигуряване преминаването на пътното платно е предвидено:

- Изграждане на подпорни стени фундирани плоско и шлиц стени.
 - Съоръжение на бул. „Южна тангента“. Разработени са два варианта за преминаване
- 1/ със сглобяемо – монолитна връхна конструкция;
 - 2/ с монолитна връхна конструкция.



- Изграждане на съоръжение на северна връзка, при ул. „София“.
- Разработени са два варианта за преминаване:
- 1/ със сглобяемо – монолитна връхна конструкция;
 - 2/ с монолитна връхна конструкция.
- Изграждане на дънна плоча и облицовка на шлиц стени. Същата има за цел спиране на навлизането на подпочвените води във пътното платно. Дължината се определя от нивото на високите подпочвени води.
 - Доизграждане на ж.п. съоръжението. Предвижда се монтаж на шумозащитна ограда с височина 2,00 м. на линията на парапета на изграденото съоръжение.
 - Тротоари и стълбища с два асансьора за хора в неравностойно положение.
- Предвижда се изграждане на следната инфраструктура:
- 1/ КАНАЛИЗАЦИЯ:
- Разработваният проект за транспортен подлез под ж.п. линията съвпада като трасе с трасета на проектирания магистрален отводнителен колектор, както и с изграждането на магистрален водопровод по отделни от настоящата разработка проекти.
- Нов канал DN1800 магистрален водопровод по отделен проект.
 - Нов канал ID 600 по ул. „Модър“ от ул. „Колхида“ – до бул. „Коматевско шосе“.
 - Нов канал ID 350 по северната връзка.
 - Нов канал ID 300 по югоизточната връзка.
- 2/ ВОДОПРОВОДИ:
- Реализация на магистрален водопровод DN 500 DI – по отделен проект.
 - Нов хранителен водопровод по севорозападната развръзка, за осъществяване връзка на водопровода по ул. „София“ DN 250 PEHD с пожарни хидранти.
 - Нов водопровод по основното трасе и прилежащите развръзки, за осъществяване връзка на водопровода по ул. „София“ DN 1250 PEHD с пожарни хидранти.
- 3/ ЕЛЕКТРО:
- Двустранно – силнотоква канална мрежа.
 - Двустранно – слаботоква канална мрежа.
 - Реконструкция на съществуващи 20 kv кабели, НН, и кабели на ж.п.
 - Улично осветление.
- 4/ ТОПЛОФИКАЦИЯ – Липсва мрежа на топлофикацията в участъка.
- 5/ ГАЗОСНАБДЯВАНЕ
- Основно трасе – реконструкция на съществуващ газопровод с ново трасе re-hd 200
 - Захранващ югозападното платно с re-hd B63
- 6/ ЛАНДШАФТНА АРХИТЕКТУРА:
- Направен е анализ на засегнатите дървета в обхвата на проекта – опорен план на съществуващата дървесна растителност.
 - Идеен дендрологичен проект. Предвидено е засаждане на два реда дървета.
 - Затревяване на зелените площи.
 - Храсти – ниска растителност в островите и зелените площи.
- При строителството на обекта се предвижда използването на строителни материали за изграждане на асфалтобетонни и тротоарни настилки. За нуждите на строителството и на работещите на обекта ще се използват водоноски. За работниците на обекта ще бъдат осигурени временни химически тоалетни.

Имотът предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположена защитена зона: BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по**



оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение **„ИНЖЕНЕРИНГ /ПРОЕКТИРАНЕ, СТРОИТЕЛСТВО И УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР/ ЗА ОБЕКТ: ПОДЛЕЗ МЕЖДУ УЛ. „ЦАРЕВЕЦ“ И УЛ. „МОДЪР“ И КОМУНИКАЦИОННО РЕШЕНИЕ ЗА УЛ. „ЦАРЕВЕЦ“ И УЛ. „МОДЪР“ В УЧАКЪКА ОТ БУЛ. „КОМАТЕВСКО ШОСЕ“ ДО БУЛ. „ХАДЖИ ДИМИТЪР“, ГР. ПЛОВДИВ** е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС. Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С УВАЖЕНИЕ,

ДИМИТЪР ДИМИТРОВ

За Директор на РИОСВ - Пловдив

Съгласно Заповед № РД-164/ 10.07.2020 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив

