



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция - Пловдив

Изх. № ОВОС-1429-3/11.09 / 2020 г.

ДО
М **ЕЗЕКИЕВ**
УПРАВИТЕЛ НА „ЕКОМЕТАН ВРАЦА“ ЕООД

ГР. ВРАЦА

ОТНОСНО: Уведомление за инвестиционно предложение „Технологично разширение с нов компресор и пълнеща точка за трейлери на метан станция за компресиране на природен газ“ в поземлен имот с идентификатор 56784.103.19 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Пловдив, местност „Бей кър“, община Пловдив, област Пловдив.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЕЗЕКИЕВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-1429/18.08.2020 г. за горе цитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда технологично разширение с нов компресор и пълнеща точка за трейлери на метан станция за компресиране на природен газ в поземлен имот с идентификатор 56784.103.19 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Пловдив, местност „Бей кър“, община Пловдив, област Пловдив. Разширението предвижда изграждане на нова бетонна прощадка за метан-трейлери, разположена в североизточната част на парцела, оградена от североизток и югозапад със стоманобетонни стени с височина 3.5м; монтаж на нов компресорен модул, два нови осветителни стълба с височина 8м, както и три нови мълниеприемника с височина 10м и 8м.

Разширението предвижда монтиране на нов компресорен модул с цел увеличаване капацитета на съществуващата метан станция и подобряване качеството на услугата за доставка на компресиран природен газ. За целта ще се изгражда допълнителен газопроводен разпределителен участък. При нормална експлоатация на съоръжението, отделяне на вредни вещества в атмосферата на околната среда няма. Системата е херметична.

Разширението предвижда изграждане на нова бетонна прощадка за метан-трейлери, разположена в североизточната част на парцела, оградена от североизток и югозапад със стоманобетонни стени с височина 3.5м; монтаж на нов компресорен модул, два нови осветителни стълба с височина 8м, както и три нови мълниеприемника с височина 10м и 8м.

Компресорния модул е готов агрегат, производство на италианската фирма CUBOGAS. Размерите му в план са 532x192 см при височина 456 см. Статичното тегло на компресора е 15000кг.

Компресорът ще се монтира върху фундаментен блок с дебелина 70см и размери 600/215см. Под него се изпълнява пясъчна възглавница и трамбована трошено-каменна



подложка. Монтажа на компресора върху фундамента става чрез анкери, които се замонолитват в предварително оставени анкерни шахти. Предвидено е изграждане на две брандмауерни стени, които ограждат площадката за метан-трейлери от североизток и югозапад. Дебелината на стените е 30см, височината им е 3.5м над нивото на терена.

Осветителните стълбове и мълниеприемниците са готови сертифицирани изделия. Разширението предвижда монтиране на нов компресорен модул с цел увеличаване капацитета на съществуващата метан станция и подобряване качеството на услугата за доставка на компресиран природен газ. За целта ще се изгражда допълнителен газопроводен разпределителен участък.

Обектът ще се захранва с природен газ чрез директен небитов разпределителен газопровод от „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ЕАД с тръба PEHD Ф75х6.8 PE100 SDR11. Входното налягане е 0.95МРа. Чрез преход РЕ и метален кожух газопровода влиза и излиза от ГЗТ. ГЗТ е с вентилационни отвори и се монтира върху бетонова основа с безискрова замазка. В ГЗТ е монтиран измервателен възел. За работата на измервателния възел в експлоатационни и аварийни условия, той се осигурява със спирателна, изпускателна арматура и контролни манометри.

След ГЗТ в подземно в имота ще се монтират тръби чрез присъединителни преходи до крайна точка компресор.

Ще се монтира нова линия за средно налягане и нова линия за високо налягане към таблото за зареждане на трейлърите.

Количествата компресиран природен газ изведени към трейлъра ще се измерват чрез масов разходомер.

Тръбите на разпределителният газопровод ще са с дебелина на стената достатъчна за поемане на вътрешното налягане на газа и очакваните външни налягания и натоварвания, на които ще бъде подложен газопроводът по време на неговата експлоатация.

Площадката за пракиране на метан-трейлърите ще е поректирана на разстояние от съседните сгради и съоръжения както следва:

- до оградата на автоснабдителната станция – 10.00м.
- до компресорния модул - 10м;
- до резервоара за ПБ - над 5м;
- до колонки за зареждане на МПС - над 5м;
- до обслужващата сграда - над 15м.

Цялата нова бетонова площадка ще бъде оградена с бордюри 15/25/50 с обща дължина 84м. Пътните знаци ще бъдат първи типоразмер - за второстепенните улици. Бетоновата площадка-паркинг е разчертана за общо 2 бр. метан-трейлери.

Организацията на движение съответства на изискванията на КАТ – ПП, като същата е сигнализирана с пътни знаци и маркировка.

Газовите съоръжения и инсталации подлежат на периодичен контрол от органите на ИДТН.

Електрозахранването на обекта ще се изпълни от съществуващ БКТП при входа на обекта. За целта от табло НН на трафопоста до новопроектирано табло Тсилово ще се изтеглят 2бр. САВТ 4х185мм² в PVC тръби Ф110 в изкоп, успоредно на съществуващо трасе, откъдето ще продължи в съществуваща тръба канална мрежа и прилежащи шахти. Ел. табло Тсилово е оборудвано с прекъсвач NS 630N.

За нормалното протичане на технологичните процеси на метан станцията не се изисква изграждане и експлоатация на водоснабдителни и канализационни мрежи.

За имота на АГС има съществуващи водопроводни и канализационни отклонения за търговската и битова сграда.

Имотът, предмет на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.



Най-близко разположена защитена зона: **BG0000578 „Река Марица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение **„Технологично разширение с нов компресор и пълнеща точка за трейлери на метан станция за компресиране на природен газ“ в поземлен имот с идентификатор 56784.103.19 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Пловдив, местност „Бей кър“, община Пловдив, област Пловдив е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ГЕОРГИЕВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

